



**CONVENZIONE
TRA
REGIONE DEL VENETO
E
COMUNE DI PADOVA
relativo all' intervento finanziato dall'articolo 1 comma 73 della legge 160/2019**

*Asse di distribuzione urbana Est-ovest del PRUSST, intervento 8.10 rete viaria del quadrante
Est 2° stralcio variante di via Friburgo- territorio comunale- Nuova rotonda su via
Maroncelli di collegamento con via Friburgo”*

CUP H91B22001630005

PREMESSO CHE:

- l'articolo 45 comma 3 della legge 28 dicembre 2001, n.448, "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2002)*" per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera del Levante di Bari e della Fiera di Verona ha autorizzato, rispettivamente, limiti di impegno quindicennali di 1 milione di euro a decorrere dall'anno 2002 e di 1 milione di euro a decorrere dall'anno 2003.
- l'articolo 4 comma 180 della legge 24 dicembre 2003, n. 350 "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2004)*" ha modificato l'articolo 45 comma 3 della legge 28 dicembre 2001, n.448, ed inserito la possibilità di utilizzare tali fondi anche per le fiere di Padova e Foggia.
- l'articolo 1 comma 73 della legge 27 dicembre 2019, n. 160 "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022.*" ha previsto un ulteriore finanziamento di 2 milioni di euro per gli interventi previsti dall'art. 45 comma 3 della legge n° 448 del 28/12/2001.
- con nota RU n° 6210, del 24/09/2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile ha richiesto alla Regione del Veneto, beneficiarie del finanziamento in parola, di indicare, rispetto al milione di euro destinato ad ognuna, la ripartizione di tale somma tra le rispettive due fiere di competenza;
- con deliberazione di Giunta regionale n. 1819 del 29/12/2020 si è proceduto a ripartire il finanziamento complessivo di 1 milione di euro, in parti uguali, tra il Comune di Padova, soggetto attuatore degli interventi a favore della Fiera di Padova, e la Fiera di Verona (€ 500.000,00 euro per ciascuna fiera);
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 8 novembre 2021, n. 438, sono stati ripartiti i fondi previsti dall'articolo 1 comma 73 della legge 160/2019, destinando 1 milione di euro alla Regione del Veneto;
- l'Ufficio Centrale di Bilancio ha registrato il predetto decreto, ai sensi dell'articolo 5 del decreto legislativo n. 123/2011, con il n. 2485, in data 19/11/2021 e che il medesimo decreto è stato ammesso alla registrazione il 28/11/2021 con il numero 2991;
- con nota prot. n. 507479 del 11/12/2020 il Comune di Padova, in qualità di soggetto attuatore degli interventi a favore della fiera di Padova, ha trasmesso, a seguito richiesta della Regione del Veneto avvenuta con nota prot. n. 480049 del 11/11/2020, le proposte progettuali candidate a finanziamento previsto L. 160/2019 articolo 1 comma 73;



- con note. n. 125232, n. 125274, n. 125285 del 18/03/2021 la Regione del Veneto ha inviato i 3 progetti proposti dal Comune di Padova e candidati al finanziamento.
Tale proposta prevedeva:
 - Nuova rotatoria su via Maroncelli di collegamento con via Friburgo (progetto definitivo)- importo €800.000,00;
 - Attraversamento ciclo-pedonale ferrovia linea merci Cavalcavia San Marco (progetto definitivo)- importo €350.000,00;
 - Realizzazione di un percorso di collegamento tra la stazione FF.SS. e la Fiera di Padova con sperimentazione di un nuovo modello di trasporto pubblico urbano (studio di fattibilità)- importo € 499.980,00
- con nota prot. RU n° 1273 del 18/02/2022, ai sensi del D.L. n. 76 del 16.7.2020 art. 41, comma 2 bis “*Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale*”, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Divisione 2 - Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile richiedeva alla Regione del Veneto i CUP degli interventi da finanziare;
- Con nota prot. RU n° 1634 del 02/03/2022, la Divisione 3 della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in relazione agli interventi proposti, esprimeva il proprio parere in relazione alla coerenza degli interventi proposti rispetto alle finalità del finanziamento previsto dall’articolo 1 comma 73 della Legge 160/2019.

DATO ATTO CHE:

- La Regione del Veneto e il Comune di Padova, così come da nota prot. n. 125907 del 18/03/2022, concordano sulla realizzazione della “**Nuova rotatoria su via Maroncelli di collegamento con via Friburgo**”, approvato con Delibera di Giunta Comunale n° 2020/0473 del 20/10/2020, il cui Codice Unico Progetto associato risulta essere: CUP H91B22001630005;
- Con nota prot. n. 189696 del 27/04/2022 la Regione del Veneto comunicava ai competenti uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l’intervento da destinarsi a finanziamento e relativo alla realizzazione della “**Nuova rotatoria su via Maroncelli di collegamento con via Friburgo**”;
- La Regione del Veneto con delibera di Giunta n° _____ del _____, ha approvato lo schema della Convenzione di cui ai punti precedenti;
- La Regione del Veneto e il Comune di Padova, soggetto attuatore degli interventi a favore della Fiera di Padova, concordano e confermano la necessità di realizzare infrastrutture per la mobilità a servizio del Polo Fieristico di Padova, dando priorità ad un complesso di interventi di potenziamento infrastrutturale;
- Si conviene procedere alla conclusione di una Convenzione, al fine di regolare i rapporti sulle modalità, tempi ed erogazione del finanziamento assentito per la realizzazione dell’opera oggetto di finanziamento;
- Occorre procedere con la massima urgenza alla realizzazione degli interventi previsti attivando i finanziamenti statali con procedure della massima snellezza, idonee a raggiungere con la massima celerità, efficacia ed efficienza gli obiettivi prefissati;

TUTTO CIO' PREMESSO

Tra

La Regione del Veneto nella persona di _____ nato a _____ il _____, il quale interviene nel presente atto per conto ed in legale rappresentanza nella sua veste di _____ (in seguito “*Regione*”);

Il Comune di Padova nella persona di _____ nato a _____ il _____, il quale interviene nel presente atto per conto ed in legale rappresentanza nella sua veste di _____ (in seguito “*Comune*”);

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**Articolo 1- Premesse**

1. Le premesse formano parte integrante della presente Convenzione.

Articolo 2 - Finalità della Convenzione

1. La presente Convenzione è finalizzata a:
 - a) Definire le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse di cui all’articolo 1, comma 73, della Legge 160/2019;
 - b) individuare le procedure per l’eventuale rimodulazione degli interventi ammessi a finanziamento;
 - c) definire i tempi di attuazione degli interventi ed i costi ammissibili.

Articolo 3 - Oggetto della Convenzione

1. L’intervento, oggetto della convenzione, consiste nella realizzazione di infrastrutture per la mobilità a servizio del Polo fieristico di Padova, in linea con gli obiettivi della legge di finanziamento;
2. Il Comune di Padova, in qualità di soggetto attuatore degli interventi a favore del sistema fieristico di Padova, ha programmato la realizzazione dell’opera denominata: “*Asse di distribuzione urbana Est-ovest del PRUSST, intervento 8.10 rete viaria del quadrante Est 2° stralcio variante di via Friburgo- territorio comunale- Nuova rotatoria su via Maroncelli di collegamento con via Friburgo*” CUP H91B22001630005 il cui costo risulta complessivamente stimato in € 800.000,00;
3. Il quadro economico e il relativo cronoprogramma sono riportati rispettivamente nell’**Allegato 1 e 2** alla presente Convenzione e ne costituiscono parte integrante;
4. Il quadro economico di cui all’**Allegato 1** può essere rettificato in relazione agli eventuali ribassi di gara.

Articolo 4 -Avvio e ultimazione lavori

1. L’intervento, oggetto della presente Convenzione sarà realizzato in coerenza con la tempistica riportata nel cronoprogramma di cui all’**Allegato 2** alla presente convenzione;
2. Eventuali proroghe, alle sopraccitate tempistiche, potranno essere assentite a seguito richiesta, opportunamente motivata, alla Regione e concesse solo successivamente all’emissione del relativo decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, solo per motivi gravi e imprevedibili, su richiesta della Regione del Veneto, opportunamente motivata.

Articolo 5-Fonti di finanziamento e spese ammissibili

1. La presente convenzione riguarda il finanziamento statale e concesso a favore del Comune per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della fiera di Padova, di cui



all'articolo 1, comma 73, della legge 160/2019 per un importo pari ad € 500.000,00 (cinquecentomila/00);

2. Il Comune entro 45 giorni, decorrenti dalla comunicazione dell'avvenuta registrazione, da parte degli organi di controllo, del decreto di approvazione della Convenzione tra Ministero e Regione, dovrà trasmettere l'atto che accerti la copertura finanziaria del quadro economico per la parte eccedente le risorse di cui al comma 1;
3. Non sono ammesse a contribuzione, anche parziale, le spese di manutenzione;
4. Le risorse stanziare non potranno essere utilizzate per la copertura di eventuali contenziosi che dovessero insorgere nell'affidamento ed esecuzione dell'appalto dei lavori;
5. L'IVA costituisce una spesa ammissibile solo se realmente e definitivamente sostenuta e non recuperabile.

Articolo 6-Modalità di rendicontazione, erogazione e trasferimento delle risorse

1. Le risorse di cui al precedente articolo 5 sono erogate come contributo a favore del Comune, e devono essere utilizzate per la realizzazione dell'intervento previsto dalla presente Convenzione, nei limiti delle stesse e previo acquisizione, da parte della Regione, delle risorse trasferite dallo Stato a tale titolo;
2. Le risorse sono corrisposte, nei limiti della disponibilità, mediante trasferimento sul conto corrente di tesoreria comunale con le seguenti modalità:
 - a) Prima quota in forma di anticipazione, come previsto dall'articolo 54 della L.R. n. 27/2003. Tale anticipo può essere richiesto fino ad un massimo del 15%;
 - b) Ulteriori erogazioni, fino alla concorrenza del 90% dell'importo della quota del contributo. Le stesse sono subordinate al rispetto delle tempistiche di cui all'art. 4 ed erogate in misura proporzionale all'incidenza del contributo concesso sull'importo complessivo dell'intervento. Sono disposte previa richiesta ed a presentazione della seguente documentazione:
 - Determina di autorizzazione alla spesa (es. determina di affidamento dei lavori);
 - SAL e relativi certificati di pagamento;
 - Provvedimenti di liquidazione;
 - Fatture quietanzate e mandati di pagamento;
 - Prospetto riepilogativo delle somme richieste con specifico riferimento alla voce di spesa a cui imputarle;Nel caso di anticipazione del contributo, questo è recuperato sugli stati di avanzamento applicando alla quota di contributo spettante sugli stessi una detrazione corrispondente all'incidenza percentuale dell'anticipazione;
 - a) L'erogazione del saldo finale, pari al 10%, è subordinata alla completa realizzazione dell'intervento e alla relativa presentazione della documentazione finale:
 - Certificato di Collaudo e/o regolare esecuzione delle opere;
 - Provvedimenti di liquidazione delle somme a credito;
 - Fatture quietanzate e mandati di pagamento;
 - Quadro economico finale dell'intervento;
 - Determinazione di approvazione della contabilità finale, del certificato di Collaudo e/o Regolare esecuzione e del quadro economico finale in assestamento;
3. Il contributo regionale viene riconosciuto in via definitiva in misura proporzionale all'incidenza della spesa effettivamente sostenuta rispetto all'importo di cui all'articolo 3 comma 2, entro il limite massimo del contributo assentito e previo acquisizione, da parte della Regione, delle risorse trasferite dallo Stato a tale titolo;
4. L'esecuzione di eventuali maggiori lavori o pagamenti di compensi aggiuntivi sono a carico del soggetto realizzatore;



Articolo 7-Utilizzo risparmi di spesa

1. I risparmi di spesa realizzati nell'ambito delle procedure di gara per l'affidamento dei lavori ed eventualmente maturati nella fase realizzativa, contabilizzati a conclusione dell'intervento, ivi compresi quelli derivanti dall'applicazione di eventuali penali, possono essere destinati alla realizzazione di nuovi e ulteriori interventi del sistema di accessibilità alla Fiera di Padova, previa stipula di atto aggiuntivo alla presente Convenzione, o all'ampliamento/miglioramento dell'intervento oggetto della presente convenzione, previa autorizzazione della Regione, acquisito il relativo parere del Ministero.

Articolo 8- Revisioni ed integrazioni alla presente Convenzione

1. La presente Convenzione potrà essere sottoposta a revisione qualora si verifichi la disponibilità di ulteriori finanziamenti o economie su altri accordi di programma a favore della Regione relativamente alla Fiera di Padova, per la realizzazione di interventi analoghi a quelli in oggetto. La revisione in parola sarà effettuata mediante la sottoscrizione di apposito atto aggiuntivo.

Articolo 9-Monitoraggio e controllo degli investimenti

1. Il Ministero e la Regione si riservano di effettuare verifiche anche in loco sull'attuazione dell'intervento e sull'effettivo utilizzo delle risorse;
2. L'Ente beneficiario dovrà consentire l'accesso a tutta la documentazione ed assicurare l'assistenza necessaria per l'espletamento delle suddette verifiche;
3. Il monitoraggio degli interventi avviene sulla base di quanto disposto dal Decreto legislativo del 29 dicembre 2011, n.229 ed è svolto dalla stazione appaltante ovvero dal soggetto titolare del Codice Unico di Progetto (CUP);
4. Il Comune si impegna a trasmettere alla Regione e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile – Divisione 3, con cadenza semestrale, a partire dalla data di sottoscrizione della presente Convenzione, una completa e dettagliata relazione sull'andamento dell'intervento finanziato.

Articolo 10-Rimodulazione della programmazione dell'intervento e varianti in corso d'opera

1. L'intervento di cui all'articolo 3 è rimodulabile, a condizione che eventuali incrementi di spesa abbiano copertura finanziaria certa, nelle seguenti ipotesi:
 - a. Qualora siano comprovate cause ostative alla realizzazione dell'intervento nei termini e modi concordati;
 - b. Qualora per esigenze sopravvenute e non prevedibili, si renda indifferibile la realizzazione di opere ed interventi non previsti nel progetto.
2. La rimodulazione di cui al precedente comma 1 è resa operativa su formale richiesta alla Regione e solo a seguito del decreto Direttoriale della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero.
3. Le varianti in corso d'opera che dovessero essere necessarie, devono essere comunicate alla Regione entro 30 giorni dall'approvazione da parte del soggetto attuatore. Per le varianti in aumento, dovrà essere garantita da parte del Comune la copertura delle somme non coperte dal contributo della presente Convenzione.

Articolo 11 -Rapporti con i terzi

1. La partecipazione finanziaria riguarda esclusivamente il contributo economico alla realizzazione dell'intervento oggetto della presente Convenzione;



2. La Regione e il Ministero competente, ai sensi del comma 1, sono espressamente estranei ad ogni rapporto con terzi ed è, pertanto, escluso dal risarcimento di qualsiasi danno che i terzi subiscano in dipendenza dell'esecuzione dei lavori e delle attività connesse.

Articolo12- Periodo di validità della Convenzione ed efficacia

1. La presente Convenzione, sottoscritta digitalmente, è da ritenersi valido fino al completo utilizzo delle risorse di cui al precedente articolo 5, anche attraverso la loro rimodulazione o il loro riutilizzo secondo quanto previsto dai precedenti articoli 7 e 10.
2. La presente Convenzione è subordinata ed acquista efficacia solo successivamente all'atto di registrazione del decreto direttoriale ministeriale di approvazione, da parte degli organi di controllo, della Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione del Veneto.

Il presente Accordo pena di nullità, è sottoscritto con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis), del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata.

PER LA REGIONE DEL VENETO

PER IL COMUNE DI PADOVA



ALLEGATO 1 QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

COMUNE DI PADOVA		
Asse di distribuzione urbana est-ovest del Prusst – Rete viaria del Quadrante Est – Secondo stralcio Variante di via Friburgo 1° lotto Collegamento cavalcavia Maroncelli		
OPERA COMPLEMENTARE NUOVA ROTATORIA SU VIA MARONCELLI DI COLLEGAMENTO CON VIA FRIBURGO		
PROGETTO DEFINITIVO		
QUADRO ECONOMICO DI SPESA		
	PARZIALI	TOTALI
A - OPERE IN APPALTO		
A.1 - LAVORI (Importi soggetti a ribasso)		
A.1 - Lavorazioni a corpo	€ 509'869.05	
A.2 - Lavorazioni a misura	€ 21'448.35	
SOMMANO A.1) LAVORI (importo soggetto a ribasso)	€ 531'317.40	
A.2 - ONERI a DISPOSIZIONE per i PRESIDI di SICUREZZA e BOB (importo non soggetto a ribasso)		
D.Lgs.81/08 e D.Lgs.163/06	€ 33'682.60	
TOTALE A - OPERE IN APPALTO		€ 565'000.00
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
B.1 - IVA su opere in appalto (10%)	€ 56'500.00	
B.2 - INCENTIVO ART. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 2'825.00	
B.3 - SPESE TECNICHE (art. 92 D.Lgs. 163/06 e Direzione Lavori - D. Lgs.81/08 e ss.mm.ii. oneri e 22% IVA compresi)	€ 56'500.00	
B.4 - ESPROPRI	€ 36'460.00	
B.5 - IMPREVISTI e ARROTONDAMENTI	€ 40'165.00	
B.6 - FONDO ACCORDI BONARI (3%)	€ 16'950.00	
B.7 - ADEGUAMENTO IMPIANTI e SOTTOSEVIZI (oneri e 10% IVA compresi)	€ 5'000.00	
B.8 - SISTEMAZIONE A VERDE NON COMPRESA IN APPALTO (oneri e 10% IVA compresi)	€ 10'000.00	
B.9 - INDAGINI E PROVE DI LABORATORIO (oneri e 10% IVA compresi)	€ 10'000.00	
B.10 - CONTRIBUTIVO AUTORITA' di VIGILANZA (ANAC - delibera CP 09.12.14)	€ 600.00	
TOTALE B - SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		€ 235'000.00
TOTALE GENERALE A+B		€ 800'000.00



ALLEGATO 2 CRONOPROGRAMMA DELL'INTERVENTO

Avvio: Dalla data di Comunicazione da parte del MIMS alla Regione dell'avvenuta registrazione del decreto direttoriale di approvazione della Convenzione da parte degli organi di controllo.

DESCRIZIONE	durata	ANNI																		
		MESI	1												2					
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	gg																			
AGGIORNAMENTO E RIAPPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO	30		■																	
PROGETTO ESECUTIVO	60		■	■																
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E BANDO DI GARA	60			■	■															
TEMPO PER OFFERTE	30					■														
AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA	30						■													
ESECUZIONE LAVORI	240							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO	60																■	■	■	
RENDICONTAZIONE	30																		■	
	totale	540																		

