

CONVENZIONE  
TRA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

E

REGIONE DEL VENETO

relativo agli interventi finanziati dall'articolo 1 comma 73 della legge 160/2019

*Asse di distribuzione urbana Est-ovest del PRUSST, intervento 8.10 rete viaria del quadrante Est 2° stralcio variante di via Friburgo- territorio comunale- Nuova rotonda su via Maroncelli di collegamento con via Friburgo"*

CUP H91B22001630005

## PREMESSO CHE:

- l'articolo 45 comma 3 della legge 28 dicembre 2001, n.448, "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2002)*" per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera del Levante di Bari e della Fiera di Verona ha autorizzato, rispettivamente, limiti di impegno quindicennali di 1 milione di euro a decorrere dall'anno 2002 e di 1 milione di euro a decorrere dall'anno 2003.
- l'articolo 4 comma 180 della legge 24 dicembre 2003, n. 350 "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2004)*" ha modificato l'articolo 45 comma 3 della legge 28 dicembre 2001, n.448, ed inserito la possibilità di utilizzare tali fondi anche per le fiere di Padova e Foggia.
- l'articolo 1 comma 73 della legge 27 dicembre 2019, n. 160 "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022.*" ha previsto un ulteriore finanziamento di 2 milioni di euro per gli interventi previsti dall'art. 45 comma 3 della legge n° 448 del 28/12/2001.
- con nota RU n° 6210, del 24/09/2020, la Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile ha richiesto alla Regione Puglia e alla Regione del Veneto, beneficiarie del finanziamento in parola, di indicare, rispetto al milione di euro destinato ad ognuna, la ripartizione di tale somma tra le rispettive due fiere di competenza;
- con nota prot. n° 11898, del 13/01/2021, la Regione del Veneto ha trasmesso la Deliberazione di Giunta regionale n. 1819 del 29/12/2020 con la quale è stato ripartito il finanziamento complessivo di 1 milione di euro, in parti uguali, tra la Fiera di Padova e la Fiera di Verona (€ 500.000,00 euro per ciascuna fiera);
- Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili del 8 novembre 2021, n. 438, sono stati ripartiti i fondi previsti dall'articolo 1 comma 73 della legge 160/2019 tra la regione Puglia e la Regione del Veneto per interventi a servizio della mobilità delle fiere di Padova, Verona, Bari, Foggia, destinando 1 milione di euro a ciascuna regione;
- Con nota prot. n° 39461 del 19/11/2021 l'Ufficio Centrale di Bilancio ha comunicato che il predetto decreto è stato registrato ai sensi dell'articolo 5 del decreto legislativo n.123/2011, con il n. 2485, in data 19/11/2021;
- Con nota prot. n° 9487 del 29/11/2021 la Corte dei Conti ha comunicato che il predetto decreto è stato ammesso alla registrazione il 28/11/2021 con il numero 2991;



- Con note . n. 125232, n°125274, n° 125285 del 18/03/2021 la Regione del Veneto ha inviato i progetti proposti dal soggetto attuatore di 3 interventi candidati al finanziamento previsto L. 160/2019 articolo 1 comma 73 e all'utilizzo di economie derivanti dalla ultimazione delle opere oggetto di precedenti leggi di finanziamento di cui all'accordo unificato del 16 dicembre 2015. Tale proposta prevedeva:
  - Nuova rotatoria su via Maroncelli di collegamento con via Friburgo (progetto definitivo)- importo €800.000,00;
  - Attraversamento ciclo-pedonale ferrovia linea merci Cavalcavia San Marco (progetto definitivo)- importo €350.000,00;
  - Realizzazione di un percorso di collegamento tra la stazione FF.SS. e la Fiera di Padova con sperimentazione di un nuovo modello di trasporto pubblico urbano (studio di fattibilità)- importo € 499.980,00
- Con nota prot. RU n° 1273 del 18/02/2022, ai sensi del D.L. n.76 del 16.7.2020 art. 41, comma 2 bis *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*, la Divisione 2 della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile richiedeva alla Regione del Veneto i CUP degli interventi da finanziare;
- Con nota prot. RU n° 1634 del 02/03/2022, la Divisione 3 della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, in relazione agli interventi proposti, valutata la documentazione inviata, esprimeva il proprio parere in relazione alla coerenza degli interventi proposti rispetto alle finalità del finanziamento previsto dall'articolo 1 comma 73 della Legge 160/2019.  
In particolare:
  - Nuova rotatoria su via Maroncelli di collegamento con via Friburgo (progetto definitivo): l'intervento proposto è coerente con le finalità del finanziamento;
  - Attraversamento ciclo-pedonale ferrovia linea merci Cavalcavia San Marco: l'intervento proposto è coerente con le finalità del finanziamento;
  - Realizzazione di un percorso di collegamento tra la stazione FF.SS. e la Fiera di Padova con sperimentazione di un nuovo modello di trasporto pubblico urbano, alcune voci del quadro economico sembrerebbero ascrivibili più a manutenzione straordinaria che alla realizzazione di infrastrutture a servizio della mobilità e pertanto l'intervento sembrerebbe non del tutto coerente con le finalità del finanziamento.

**DATO ATTO CHE:**

- Con nota prot. n° 189696 del 27/04/2022 la Regione del Veneto comunicava che l'intervento a cui destinare il finanziamento di cui alla 160/2019 art.1 c.73 è quello relativo alla realizzazione della **“Nuova rotatoria su via Maroncelli di collegamento con via Friburgo”**, approvato con Delibera di Giunta Comunale n° 2020/0473 del 20/10/2020 del Comune di Padova, soggetto attuatore dell'intervento, e comunicava il CUP associato: H91B22001630005
- Con nota prot. RU n. 7671 del 21/10/2022, il Ministero ha inviato alla Regione lo schema della Convenzione;
- La Regione del Veneto con delibera di Giunta n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, ha approvato lo schema della Convenzione di cui ai punti precedenti ;
- Che le risorse a copertura della seguente convenzione sono iscritte sul capitolo di Bilancio dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.7415-Piano Gestionale 1;



**TUTTO CIO' PREMESSO****Tra**

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella persona del Dott. Danilo Scerbo Dirigente della Divisione III della Direzione Generale del Trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile (in seguito "Ministero");

e la Regione del Veneto nella persona di \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_. il quale interviene nel presente atto per conto ed in legale rappresentanza nella sua veste di \_\_\_\_\_ (in seguito "Regione");

**SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE****Articolo 1- Premesse**

1. Le premesse formano parte integrante della presente Convenzione.

**Articolo 2 -Finalità della Convenzione**

1. La presente Convenzione è finalizzata a:
  - a) Definire le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse di cui all'articolo 1, comma 73, della Legge 160/2019;
  - b) individuare le procedure per l'eventuale rimodulazione degli interventi ammessi a finanziamento;
  - c) definire i tempi di attuazione degli interventi ed i costi ammissibili.

**Articolo 3 - Oggetto della Convenzione**

1. L'intervento, oggetto della convenzione, consiste nella realizzazione di infrastrutture per la mobilità a servizio del Polo fieristico di Padova, in linea con gli obiettivi della legge di finanziamento.
2. Il Comune di Padova, soggetto attuatore degli interventi ha programmato la realizzazione dell'opera denominata: "*Asse di distribuzione urbana Est-ovest del PRUSST, intervento 8.10 rete viaria del quadrante Est 2° stralcio variante di via Friburgo- territorio comunale- Nuova rotatoria su via Maroncelli di collegamento con via Friburgo*" CUP H91B22001630005 il cui costo risulta complessivamente stimato in € 800.000,00.
3. Il quadro economico e il relativo cronoprogramma sono riportati rispettivamente nell'**Allegato 1 e 2** alla presente Convenzione e ne costituiscono parte integrante.
4. Il quadro economico di cui all'**Allegato 1** può essere rettificato in relazione agli eventuali ribassi di gara.

**Articolo 4 -Avvio e ultimazione lavori**

1. L'intervento, oggetto della presente Convenzione sarà realizzato in coerenza con la tempistica riportata nel cronoprogramma di cui all'**Allegato 2** alla presente convenzione;
2. Eventuali proroghe, alle sopraccitate tempistiche, potranno essere concesse con decreto direttoriale della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile solo per motivi gravi e imprevedibili, su richiesta della Regione del Veneto, opportunamente motivata.

**Articolo 5-Fonti di finanziamento e spese ammissibili**

1. La presente convenzione riguarda il finanziamento concesso a favore della Regione del Veneto per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della fiera di



Padova, di cui all'articolo 1 comma 73 della legge 160/2019 per un importo pari ad € 500.000,00 (cinquecentomila/00).

2. La Regione, entro 60 giorni dalla registrazione del decreto direttoriale di approvazione della presente Convenzione da parte degli organi di controllo, dovrà trasmettere l'atto del Comune di Padova, soggetto attuatore dell'intervento, che accerti la copertura finanziaria del quadro economico per la parte eccedente le risorse di cui al comma 1.
3. Non sono ammesse a contribuzione, anche parziale, le spese di manutenzione;
4. Le risorse stanziare non potranno essere utilizzate per la copertura di eventuali contenziosi che dovessero insorgere nell'affidamento ed esecuzione dell'appalto dei lavori.
5. L'IVA costituisce una spesa ammissibile solo se realmente e definitivamente sostenuta e non recuperabile.

#### Articolo 6-Modalità di rendicontazione, erogazione e trasferimento delle risorse

1. Le risorse di cui al precedente articolo 5 sono erogate come contributo a favore della Regione, e devono essere utilizzate per la realizzazione dell'intervento previsto dalla presente Convenzione.
2. Le risorse sono erogate, nei limiti delle risorse disponibili, mediante trasferimento sul conto corrente di tesoreria a presso la Banca d'Italia n. 030522 intestato alla medesima Regione con le seguenti modalità:
  - a. erogazione a titolo di anticipazione, pari a 200.000 euro, all'avvenuta registrazione da parte degli organi di controllo del decreto direttoriale di approvazione della presente Convenzione.
  - b. erogazioni successive, fino al limite complessivo del 90% del contributo, comprensivo dell'anticipazione di cui alla lettera a), a seguito di istanza da parte della Regione corredata da:
    - ✓ Determina di autorizzazione alla spesa (es. determina di affidamento dei lavori);
    - ✓ SAL e relativi certificati di pagamento;
    - ✓ Provvedimenti di liquidazione;
    - ✓ Fatture quietanzate e mandati di pagamento;
    - ✓ Prospetto riepilogativo delle somme richieste con specifico riferimento alla voce di spesa a cui imputarle;
  - c. erogazione finale pari al 10% del contributo a titolo di saldo, a seguito di istanza da parte della regione Veneto corredata da:
    - ✓ Certificato di Collaudo e/o regolare esecuzione delle opere
    - ✓ Provvedimenti di liquidazione delle somme a credito;
    - ✓ Fatture quietanzate e mandati di pagamento;
    - ✓ Quadro economico finale dell'intervento;
3. La prima rendicontazione, di cui al comma 2 lettera b, dovrà essere comprensiva anche delle somme liquidate a titolo di anticipazione, di cui al comma 2 lettera a).
4. Ogni spesa rendicontata e ritenuta ammissibile dal Ministero, sarà liquidata in misura proporzionale al finanziamento di cui all'articolo 5, comma 1, rispetto al quadro economico definitivo, tenuto conto di quanto previsto dall'articolo 3 comma 4.



**Articolo 7-Utilizzo risparmi di spesa**

1. I risparmi di spesa realizzati nell'ambito delle procedure di gara per l'affidamento dei lavori ed eventualmente maturati nella fase realizzativa, contabilizzati a conclusione dell'intervento, ivi compresi quelli derivanti dall'applicazione di eventuali penali, possono essere destinati alla realizzazione di nuovi e ulteriori interventi del sistema di accessibilità alla Fiera di Padova, previa stipula di atto aggiuntivo alla presente Convenzione, o all'ampliamento/miglioramento dell'intervento oggetto della presente convenzione, previa autorizzazione del Ministero.

**Articolo 8- Revisioni ed integrazioni alla presente Convenzione**

1. La presente Convenzione potrà essere sottoposta a revisione qualora si verifichi la disponibilità di ulteriori finanziamenti o economie su altri accordi di programma a favore della Regione relativamente alla Fiera di Padova, per la realizzazione di interventi analoghi a quelli in oggetto. La revisione in parola sarà effettuata mediante la sottoscrizione di apposito atto aggiuntivo.

**Articolo 9-Monitoraggio e controllo degli investimenti**

1. Il Ministero si riserva di effettuare verifiche anche in loco sull'attuazione dell'intervento e sull'effettivo utilizzo delle risorse.
2. L'Ente beneficiario dovrà consentire l'accesso a tutta la documentazione ed assicurare l'assistenza necessaria per l'espletamento delle suddette verifiche.
3. Il monitoraggio degli interventi avviene sulla base di quanto disposto dal Decreto legislativo del 29 dicembre 2011, n.229 ed è svolto dalla stazione appaltante ovvero dal soggetto titolare del Codice Unico di Progetto (CUP).
4. La Regione si impegna a trasmettere al Ministero, con cadenza semestrale, a partire dalla data di efficacia della presente Convenzione, una completa e dettagliata relazione sull'andamento dell'intervento finanziato.

**Articolo 10-Rimodulazione della programmazione dell'intervento e varianti in corso d'opera**

1. L'intervento di cui all'articolo 3 è rimodulabile, a condizione che eventuali incrementi di spesa abbiano copertura finanziaria certa, nelle seguenti ipotesi:
  - a. Qualora siano comprovate cause ostative alla realizzazione dell'intervento nei termini e modi concordati;
  - b. Qualora per esigenze sopravvenute e non prevedibili, si renda indifferibile la realizzazione di opere ed interventi non previsti nel progetto.
2. La rimodulazione di cui al precedente comma 1 è resa operativa, su proposta della Regione con decreto Direttoriale della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero.
3. Le varianti in corso d'opera che dovessero essere necessarie, devono essere comunicate dalla Regione entro 60 giorni dall'approvazione da parte del soggetto attuatore. Per le varianti in aumento, dovrà essere garantita da parte della Regione o del soggetto attuatore dell'intervento la copertura delle somme non coperte dal contributo della presente Convenzione.

**Articolo 11 -Rapporti con i terzi**

1. La partecipazione finanziaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti riguarda esclusivamente il contributo economico alla realizzazione dell'intervento oggetto della presente Convenzione.
2. Il Ministero, ai sensi del comma 1, è espressamente estraneo ad ogni rapporto con terzi ed è,



pertanto, escluso dal risarcimento di qualsiasi danno che i terzi subiscano in dipendenza dell'esecuzione dei lavori e delle attività connesse.

**Articolo12- Periodo di validità della Convenzione ed efficacia**

1. La presente Convenzione, sottoscritta digitalmente, è da ritenersi valido fino al completo utilizzo delle risorse di cui al precedente articolo 5, anche attraverso la loro rimodulazione o il loro riutilizzo secondo quanto previsto dai precedenti articoli 7 e 10.
2. La presente Convenzione acquista efficacia all'atto della registrazione del decreto direttoriale di approvazione dello stesso da parte degli organi di controllo.

Il presente Accordo pena di nullità, è sottoscritto con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis), del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata.

**PER IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI**

---

**PER LA REGIONE DEL VENETO**

---



## ALLEGATO 1 QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

COMUNE DI PADOVA		
Asse di distribuzione urbana est-ovest del Prusst – Rete viaria del Quadrante Est – Secondo stralcio Variante di via Friburgo 1° lotto Collegamento cavalcavia Maroncelli		
OPERA COMPLEMENTARE NUOVA ROTATORIA SU VIA MARONCELLI DI COLLEGAMENTO CON VIA FRIBURGO		
PROGETTO DEFINITIVO		
QUADRO ECONOMICO DI SPESA		
	PARZIALI	TOTALI
<b>A - OPERE IN APPALTO</b>		
<b>A.1 - LAVORI (Importi soggetti a ribasso)</b>		
A.1 - Lavorazioni a corpo	€ 509'869.05	
A.2 - Lavorazioni a misura	€ 21'448.35	
<b>SOMMANO A.1) LAVORI (importo soggetto a ribasso)</b>	<b>€ 531'317.40</b>	
<b>A.2 - ONERI a DISPOSIZIONE per i PRESIDI di SICUREZZA e BOB (importo non soggetto a ribasso)</b>		
D.Lgs.81/08 e D.Lgs.163/06	€ 33'682.60	
<b>TOTALE A - OPERE IN APPALTO</b>		<b>€ 565'000.00</b>
<b>B - SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>		
B.1 - IVA su opere in appalto (10%)	€ 56'500.00	
B.2 - INCENTIVO ART. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 2'825.00	
B.3 - SPESE TECNICHE (art. 92 D.Lgs. 163/06 e Direzione Lavori - D. Lgs.81/08 e ss.mm.ii. oneri e 22% IVA compresi)	€ 56'500.00	
B.4 - ESPROPRI	€ 36'460.00	
B.5 - IMPREVISTI e ARROTONDAMENTI	€ 40'165.00	
B.6 - FONDO ACCORDI BONARI (3%)	€ 16'950.00	
B.7 - ADEGUAMENTO IMPIANTI e SOTTOSEVIZI (oneri e 10% IVA compresi)	€ 5'000.00	
B.8 - SISTEMAZIONE A VERDE NON COMPRESA IN APPALTO (oneri e 10% IVA compresi)	€ 10'000.00	
B.9 - INDAGINI E PROVE DI LABORATORIO (oneri e 10% IVA compresi)	€ 10'000.00	
B.10 - CONTRIBUTO AUTORITA' di VIGILANZA (ANAC - delibera CP 09.12.14)	€ 600.00	
<b>TOTALE B - SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>		<b>€ 235'000.00</b>
<b>TOTALE GENERALE A+B</b>		<b>€ 800'000.00</b>



**ALLEGATO 2 CRONOPROGRAMMA DELL'INTERVENTO**

**Avvio:** Dalla data di Comunicazione da parte del MIMS alla Regione dell'avvenuta registrazione del decreto direttoriale di approvazione della Convenzione da parte degli organi di controllo.

DESCRIZIONE	durata	ANNI																		
		MESI	1												2					
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	gg																			
AGGIORNAMENTO E RIAPPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO	30		■																	
PROGETTO ESECUTIVO	60		■	■																
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E BANDO DI GARA	60			■	■															
TEMPO PER OFFERTE	30					■														
AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA	30						■													
ESECUZIONE LAVORI	240							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO	60																■	■	■	
RENDICONTAZIONE	30																		■	
	totale	540																		

