

[protocollo.generale@lpec.regione.veneto.it](mailto:protocollo.generale@lpec.regione.veneto.it)

Spett.le  
**Soggetto Attuatore**  
**Settore Pianificazione degli interventi**  
 Pec:

Email:  
[eventiottobrenovembre2018@regione.veneto.it](mailto:eventiottobrenovembre2018@regione.veneto.it)

E, p.c. Regione del Veneto  
 Area Infrastrutture, Trasporti, Lavori Pubblici  
 e Demanio  
 Calle Priuli, 99  
 30100 Venezia  
 Pec: [area.infrastrutture@pec.regione.veneto.it](mailto:area.infrastrutture@pec.regione.veneto.it)

c.a. ing. Elisabetta Pellegrini

Anas SpA  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori  
 Via Monzambano, 10  
 00185 Roma

Oggetto: Piano degli interventi a valere sull'assegnazione delle risorse finanziarie di cui al D.P.C.M. del 27/02/2019, relativo allo stanziamento disposto ai sensi dell'art.1, comma 1028, della L. n. 145/2018, annualità 2020.

O.C. 17 del 06/11/2020.

Int. LN145-2020-558-BL-367 – Progettazione interventi di ripristino officiosità idraulica e sghiaimento torrente Cordevole e fiume Piave – CUP J27E20000060001.

Interventi di ripristino officiosità idraulica Fiume Piave – Messa in sicurezza e manutenzione del tratto fluviale del Piave nell'area di Longarone (art. 51 Legge 221 del 28 Dicembre 2015).

Conferenza dei Servizi – parere Anas e necessità di integrazione con l'opera di interesse nazionale "Variante di Longarone alla SS 51".

Con riferimento alla convocazione della Conferenza di Servizi relativa agli interventi in epigrafe, prot. 1541/2021 del 06.07.2021, visionata la documentazione progettuale resa disponibile, si rappresentano di seguito le prescrizioni e osservazioni di Anas SpA che, ancorché non inserita nell'elenco dei destinatari della nota allegata alla stessa, è comunque Ente interferito atteso che le opere di protezione oggetto dell'intervento in argomento sono a presidio dell'attuale sede della SS 51 "di Alemagna".

**Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia**  
**Area Gestione Rete Veneto**

Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321  
 Pec [anas.veneto@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.veneto@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

**Informazione ad uso interno - Internal use information**



Le stesse vengono espresse anche allo scopo di completare nella maniera più efficace il percorso sinergico intrapreso tra questo Ufficio e codesto Soggetto Attuatore in relazione ai concomitanti interventi nel nodo di Longarone.

Come noto, infatti, ANAS sta redigendo, in applicazione del DM (MIMS) del 07.12.2020 che individua le opere strategiche per le Olimpiadi Invernali del 2026, la progettazione definitiva della "Variante di Longarone" alla SS 51, il cui tracciato si sviluppa in fregio all'alveo del fiume Piave tra la loc. Pian di Vedoia (termine dell'Autostrada A27) e la Galleria "Termine" subito a monte di Castellavazzo (BL).

Nell'ambito dei colloqui intercorsi col Soggetto Aggiudicatore il progetto dell'intervento Anas è stato trasmesso in data 24.04.2021 (e nuovamente, con modifiche non sostanziali, in data 15.07.2021).

Con riferimento a tale trasmissione, si rileva che il progetto degli interventi di ripristino dell'officiosità idraulica di cui in argomento non tiene compiutamente conto degli sviluppi infrastrutturali previsti sulla rete ANAS, che sono di preminente interesse nazionale.

Le interferenze tra progettazione stradale e lavori fluviali esaminate, desumibili dalla documentazione ricevuta, riguardano ipotesi di tracciato difformi da quelle a suo tempo condivise; è pertanto necessario integrare, al fine di evitare criticità, la corretta ipotesi di tracciato nel progetto in esame; tracciato che comporta anche un adeguamento *in sede* della esistente SS 51.

Con riferimento ad alcuni interventi puntuali esaminati, si fa presente quanto segue.

**- Intervento 14: "Protezione spondale della viabilità stradale in destra idrografica".**

L'intervento prevede l'estensione e la protezione del rilevato stradale della SS51, che sarà oggetto di allargamento per accogliere la programmata Variante.

L'estensione di tale intervento – come indicato nel documento 2021-03\_PG\_R.2.5\_SP\_00 - e la sua valutazione idraulica, non interessa l'intero tratto in cui è previsto il parallelismo tra la Variante e l'attuale SS51 (dal Rio dei Frari alla spalla del Viadotto Desedan) ma solo una porzione limitata dello stesso.

Premesso che, dalla documentazione in atti, non è possibile desumere compiutamente le geometrie della banca relativamente a posizione, andamento altimetrico e sezioni trasversali, sembrerebbe che le caratteristiche geometriche e dimensionali della banca non siano conformi per larghezza e quote altimetriche al recepimento del progetto trasmesso in data 24/04/2021.

In particolare la suddetta banca, per come illustrata nella "sezione tipo" del documento prima citato, non sembrerebbe sufficiente dimensionata per accogliere gli ingombri del corpo stradale in rilevato considerando gli allargamenti per la visibilità ed il reale andamento dell'asse.



Né è evidente se, come più volte richiesto nel corso delle riunioni intercorse, si sia tenuto conto della necessità di prevedere adeguati spazi per effettuare la manutenzione dell'argine senza dover operare dalla sede stradale, mediante una pista di servizio.

Premesso quanto sopra, si esprimono pertanto le seguenti prescrizioni:

- *Il progetto (ingombri del corpo stradale e caratteristiche plano-altimetriche) dovrà essere adeguato alla geometria prevista dalla Variante di Longarone per come a suo tempo trasmessa al Soggetto Attuatore Veneto Strade SpA il 24.04.2021, e non all'attuale stato di fatto; e ciò anche ai fini della verifica idraulica;*
- *Dovrà essere definita univocamente l'estensione lineare dell'intervento eseguito nell'ambito della messa in sicurezza e manutenzione del tratto fluviale, ove questa sia inferiore all'estesa del previsto rilevato stradale per come a suo tempo trasmesso al Soggetto Attuatore Veneto Strade SpA il 24.04.2021:*
- *a valle del recepimento della geometria plano-altimetrica del futuro corpo stradale e dei relativi ingombri (comprensivi degli spazi e percorsi per effettuare la manutenzione dell'argine senza dover operare dalla sede stradale Anas), dovrà esserne compiutamente definita la parte che sarà realizzata nell'ambito dei lavori di messa in sicurezza da eseguirsi da parte del Soggetto Attuatore Veneto Strade SpA.*

**- Intervento 15: "Protezione spondale per la salvaguardia del biotopo".**

L'intervento consiste nella disposizione in abbancamento del materiale di scavo proveniente dalle lavorazioni di rettifica del conoide dalla Val Gallina, in sponda opposta rispetto a quella dove insisterà il nuovo asse stradale; dall'esame degli elaborati progettuali si rileva che le aree interessate dal citato abbancamento sono prossime a quelle dove insisterà la nuova viabilità Anas.

Premesso quanto sopra, si esprimono pertanto le seguenti prescrizioni:

- *al fine di evitare interferenze con i successivi lavori di realizzazione del progetto Anas, l'intervento dovrà essere rimodulato armonizzandolo con l'intervento 14, di cui rappresenta la prosecuzione; pertanto si richiede che i previsti abbancamenti vengano realizzati all'interno delle aree individuate nella planimetria allegata.*

Si resta in attesa di un cortese urgente cenno di assicurazione sul recepimento di quanto sopra nell'ambito della conclusione della Conferenza dei Servizi, al fine della migliore efficacia dell'azione amministrativa e tecnica e al precipuo scopo di non ingenerare potenziali criticità nel percorso

progettuale e realizzativo della Variante di Longarone, che è di rilevanza strategica e di preminente interesse nazionale essendo strumentale al raggiungimento dei prefissati obiettivi connessi alle Olimpiadi Invernali del 2026.

Distinti saluti.

Il Responsabile del Procedimento  
Responsabile Area Gestione Rete  
(ing. Ettore de la Grennelais)

Signed by Ettore De Gasbro

on 19/07/2021 21:28:37 CEST

Il Responsabile della Struttura Territoriale  
(ing. Mario Liberatore)

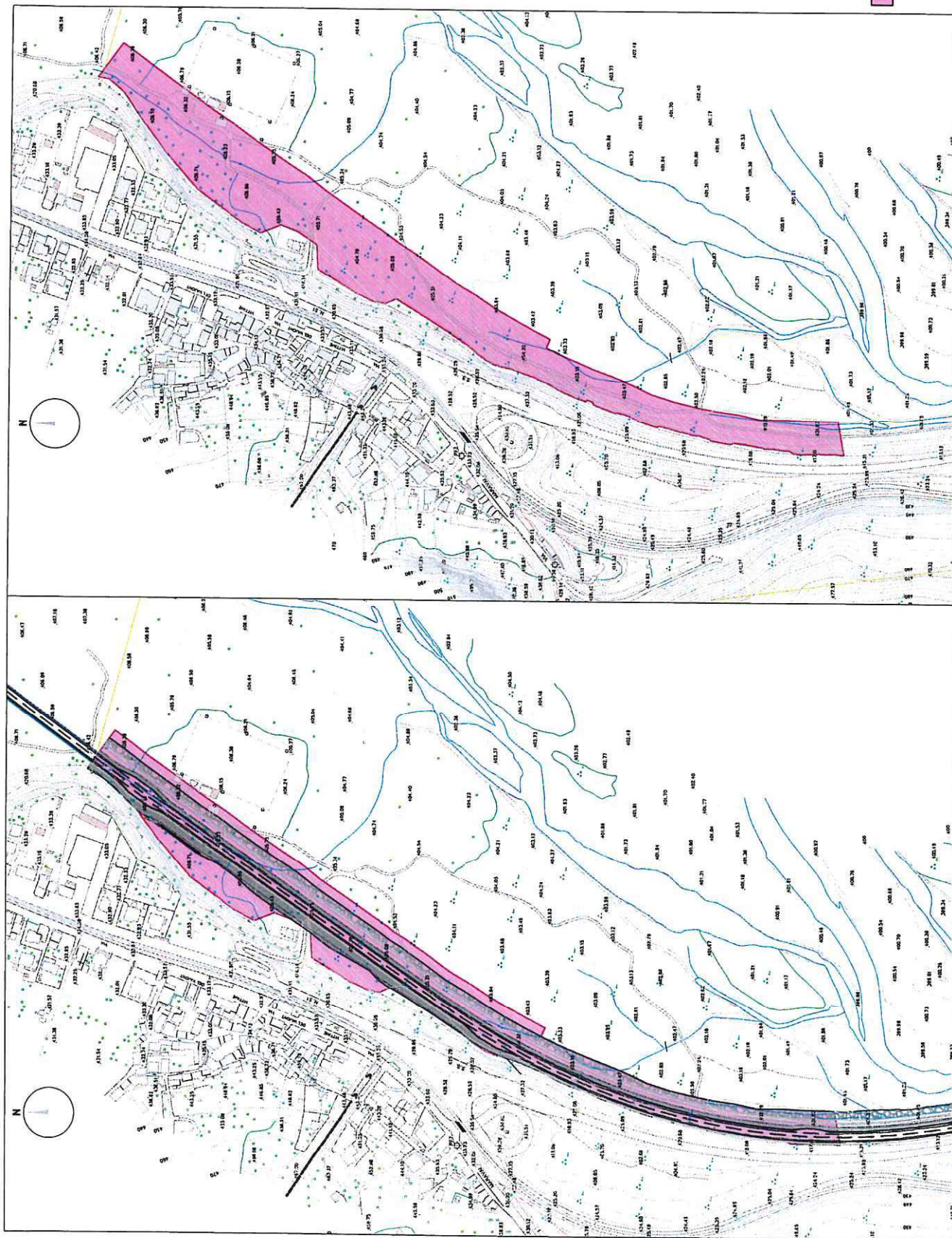
Signed by Mario Liberatore

on 19/07/2021 21:32:01 CEST

*Allegati: Area di abbancamento materiali*



PLANIMETRIA CON INDICAZIONE DELL'AREA DI ABBANCAMENTO MATERIALE CONFORME AL PROGETTO ANAS S.P.A.



AREA DI ABBANCAMENTO MATERIALE

**Protocollo Unico Regione Veneto**

Nr.	Data	Struttura	
0323683	20/07/2021	89.00.00.00.00 : AREA INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI, DEMANIO Atto nr. 458289 del 19/07/2021	Savoia Lauretana
	Destinatario	anas.veneto@postacert.stradeanas.it	Comp.
	Mittente	ANAS	Comp.
	Destinatario	89.00.00.00.00 : AREA INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI, DEMANIO (Ac: 20/07/2021) ( C.100.15.3 )	Comp.
	Destinatario	89.00.04.00.00 : DIREZIONE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI (Ac: 20/07/2021,Tr: 20/07/2021) ( H.510.25.1 ) LETTERA	Comp.
	Destinatario	00.00.00.90.03 : COMMISSARIO DELEGATO OCDPC 558/2018	Comp.
	Destinatario	00.00.00.00.01 : Protocollo e Archivio Generale (Ac: 20/07/2021) ( ) P.E.C.	Tramite
	Oggetto	Arrivo in data 20/07/2021 Piano degli interventi a valere sull'assegnazione delle risorse finanziarie di cui al D.P.C.M. del 27/02/2019, relativo allo stanziamento disposto ai sensi dell'art.1, comma 1028, della L. n. 145/2018, annualità 2020 - O.C. 17 del 06/11/2020 - Int. LN145-2020-558-BL-367 - Progettazione interventi di ripristino officiosità idraulica e sghiaimento torrente Cordevole e fiume Piave - CUP J27E20000060001 - Interventi di ripristino officiosità idraulica Fiume Piave - Messa in sicurezza e manutenzione del tratto fluviale del Piave nell'area di Longarone (art. 51 Legge 221 del 28 Dicembre 2015) - Conferenza dei Servizi - parere Anas e necessità di integrazione con l'opera di interesse nazionale "Variante di Longarone alla SS 51".	

in cartella Conferenza servizi + Area + GC BL Dall'armi