



COMUNE DI ROVIGO

P.zza Vittorio Emanuele II° - 45100 ROVIGO
suolopubblico@comune.rovigo.it; lavori.pubblici@comune.rovigo.it;
lavoripubblici.comune.rovigo@pecveneto.it;

Spett.le **Regione del Veneto**
Direzione Ricerca Innovazione d Energia
Ufficio VIA
PEC: ricercainnovazioneenergia@pec.regione.veneto.it
valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it
e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

OGGETTO: **CHIRON ENERGY REAL ESTATE S.R.L.** - Impianto di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica costituito da n.2 lotti "Pala 1" e "Pala 2" Via delle Industrie snc. San Martino di Venezze (RO) – Comuni di localizzazione: San Martino di Venezze (RO), Rovigo.
Procedura di autorizzazione unica regionale (art. 27-bis del D.Lgs. n. 152/06 e ss.mm.ii. L.R. 4/16, D.G.R. n. 568/2018).
Codice Progetto 02/2021
Comunicazione di pubblicazione avviso al pubblico e nuova consultazione.
Convocazione conferenza di servizi.
Parere Comune di Rovigo

In merito alla Convocazione citata in oggetto, pervenuta con protocollo PG/0029705/2022 del 02/05/2022, si comunica che il Comune di Rovigo non parteciperà alla Conferenza di Servizi indetta il 01/06/2022 alle ore 10:00 esprimendo di conseguenza il proprio assenso ex art. 14-quater c. 7 della Legge 241/90.

Si riportano nel seguito alcune prescrizioni di carattere meramente operativo per l'esecuzione delle opere.

- Interessamento della Via Incao dalla posa dell'elettrodotta – strada comunale – prescrizioni intervento:

1. Nel caso di posa in opera del cavidotta su sede stradale, il cavidotta dovrà essere posizionato al centro di una delle due semicarreggiate di Via Incao;
2. Il taglio della pavimentazione dovrà essere eseguito con fresa meccanica per la larghezza di scavo stabilita;
3. Le macchine operatrici impiegate per lo scavo, operanti sulla piattaforma stradale, dovranno essere munite di ruote gommate o di copri-cingoli in gomma per non danneggiare la pavimentazione;
4. Lo scavo dovrà essere limitato alla minima larghezza necessaria; il materiale proveniente dallo stesso dovrà essere portato a discarica a cura e spese del richiedente; **in nessun caso è consentito il reimpiego di detto materiale per il ripristino dei sottofondi stradali;**
5. Il riempimento dello scavo dovrà essere eseguito interamente con stabilizzato calcareo 0-40 mm di nuova fornitura steso in opera a regola d'arte, bagnato e costipato a strati successivi fino a – 65 cm dal piano stradale finito, successiva stesa di stabilizzato con legante, fino alla quota di – 15 cm dal piano viabile;

6. La **chiusura provvisoria** dello scavo dovrà essere eseguita con conglomerato bituminoso (binder) di granulometria 0-20/0-25 mm steso a caldo, sulla carreggiata stradale per uno spessore di cm 15;
7. Il **ripristino definitivo** della pavimentazione dovrà essere eseguito previa fresatura dello spessore di 5 cm del provvisorio, stesa di geomembrana per una larghezza di 1 metro per lato, oltre la larghezza dello scavo, e successiva stesa di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso steso a caldo, granulometria 0/8-0/10 mm "chiuso", con idonea sigillatura lungo i bordi mediante emulsione bituminosa.

Distintamente

IL FUNZIONARIO
Settore LL.PP.
Ing. Federico Modonesi
*(documento firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs. 82/5005)*

Regione del Veneto-A.O. Giunta Regionale n.prot. 248701 data 31/05/2022, pagina 2 di 2