



Provincia di Padova  
AREA TECNICA  
Viabilità

## PROVINCIA DI PADOVA - COMUNE DI BAONE

### ACCORDO

#### PER EROGAZIONE CONTRIBUTO

#### INTERVENTO SU STRADA PROVINCIALE EX S.R. 247 E S.P. 89 DEI COLLI DENOMINATO

#### “LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LA S.P. 247 VIA RIVIERA E LA S.P. 89 VIA BANZE IN FRAZIONE DI RIVADOLMO”

Il 04 agosto 2021, presso la sede della Provincia di Padova, in Piazza Bardella 2 a Padova:

**Fabio Bui**, in qualità di Presidente, il quale interviene nel presente atto in rappresentanza della Provincia di Padova (C.F. 80006510285) e domiciliato per la carica presso la sede della Provincia medesima in Piazza Antenore n. 3, assistito nelle sue funzioni dall'ing. **Marco Pettene**, Dirigente del Servizio Viabilità,

e

**Francesco Corso**, in qualità di Sindaco, il quale interviene nel presente atto in rappresentanza del Comune di Baone (C.F. 82004450282) e domiciliato per la carica presso la sede del Comune medesimo in Piazza XXV Aprile n. 1, assistito nelle sue funzioni dall'arch. **Leila Villani**, Responsabile dell'Ufficio Tecnico del Comune di Baone,

#### Premesso che:

- la Provincia di Padova, in attuazione della Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 3 di reg. del 08.01.2020 e della determinazione dirigenziale n. 559 di reg. del 16.07.2020, ha pubblicato “*Bando per l'assegnazione, ai Comuni del territorio provinciale, di contributi per investimenti finalizzati al miglioramento della sicurezza e funzionalità della viabilità provinciale e infrastrutture connesse-attuazione D.C.P. n. 3/2020*”;
- il succitato bando prevede, per gli interventi ammessi a finanziamento, la stipula di uno specifico accordo redatto ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/1990;
- il Presidente della Provincia di Padova con Decreto n° 121 di reg. del 27.11.2020 ha approvato la graduatoria degli interventi ammessi a contributo e assegnato conseguentemente ai Comuni, nell'ambito delle risorse finanziarie disponibili, i relativi importi;
- il Comune di Baone, rientra nella graduatoria dei beneficiari di contributo: i lavori di realizzazione di una rotatoria che intende eseguire riguardano la strada provinciale ex S.S. n° 247 Via Riviera e la S.P. n° 89 “dei Colli” Via Banze in frazione di Rivadolmo;
- l'importo totale massimo preventivato per la realizzazione dell'intervento, con riferimento alla spesa netta iscritta nel quadro economico di progetto per i lavori da appaltare, ammonta a complessivi € 259.000,00.=, la Provincia di Padova concorre finanziariamente all'intervento con un contributo massimo di € 129.500,00.= (euro centoventinovemilacinquecento/00). Il resto è a carico del Comune;

concordano quanto segue:



#### **ART. 1 - PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte integrante del presente accordo.

#### **ART. 2 - OGGETTO**

La Provincia di Padova, in seguito denominata "Provincia", e il Comune di Baone, in seguito denominato "Comune", procedono, ai sensi dell'art. 15 "Accordi fra pubbliche amministrazioni" della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e in base alle norme che seguono, alla conclusione del presente accordo che regola la corresponsione del contributo provinciale a favore del Comune attuatore dell'intervento denominato "Realizzazione di una rotatoria tra la S.P. 247 Via Riviera e la S.P. 89 Via Banze in frazione di Rivadolmo" per migliorare la mobilità e la sicurezza stradale, intervento funzionale alla viabilità provinciale e ricadente nel succitato territorio comunale.

#### **ART. 3 - PROGETTAZIONE DELLE OPERE E QUOTE DI COFINANZIAMENTO**

##### Impegni del Comune:

- redigere le fasi di progettazione necessarie, acquisire i prescritti pareri e adeguare il progetto alle prescrizioni ottenute, approvare la variante urbanistica ed apporre il vincolo preordinato agli espropri (qualora necessari), affidare e condurre l'esecuzione dei lavori sino al collaudo, esercire sotto la propria responsabilità il tratto stradale interessato dai lavori sino alla consegna dell'opera collaudata, provvedere all'esproprio o all'acquisizione bonaria di eventuali aree, immobili e manufatti necessari per la realizzazione dell'intervento;
- stanziare ed impegnare tutte le somme necessarie per realizzare l'opera, al netto del cofinanziamento Provinciale secondo le modalità ed i tempi indicati dall'allegato "cronoprogramma di esecuzione dell'opera", con relativo piano di spesa associato;

##### Impegni della Provincia:

- cofinanziare l'intervento, di cui al precedente articolo, per l'importo di € 129.500,00.= (euro centoventinovemilacinquecento/00), salvo riduzione del saldo secondo quanto di seguito stabilito e contenuto negli atti e documenti in premessa richiamati.

Il suddetto cofinanziamento sarà erogato secondo le modalità riportate al successivo art. 6.

#### **ART. 4 - PROGETTO ESECUTIVO DELLE OPERE**

Il Comune dovrà far pervenire alla Provincia entro 12 (dodici) mesi dalla data della stipula del presente accordo il progetto esecutivo delle opere cofinanziate, con il relativo atto amministrativo di approvazione e di copertura della spesa eccedente il contributo provinciale.

Il mancato rispetto del termine suddetto, qualunque ne sia la ragione, determina la decadenza dal contributo assegnato: non è prevista la concessione di proroga.

#### **ART. 5 - ESECUZIONE DELLE OPERE**

Le opere verranno realizzate sulla base del progetto esecutivo approvato dal Comune nelle forme di legge.

Le procedure di affidamento degli incarichi professionali e degli appalti dovranno essere espletate dal Comune secondo le norme vigenti in materia.

Il collaudo dei lavori (o certificato di regolare esecuzione), sarà effettuato secondo le norme vigenti in materia.

La Provincia rimarrà estranea a qualsiasi rapporto professionale, d'appalto e patrimoniale e ad ogni rapporto con terzi instaurati dal Comune, così come da ogni danno che potrebbero subire terzi in conseguenza dell'esecuzione dei lavori e delle attività ad essa connesse.



#### **ART. 6 - EROGAZIONE DEL COFINANZIAMENTO DA PARTE DELLA PROVINCIA DI PADOVA**

Il Comune, una volta emessi i certificati di pagamento lavori, richiederà alla Provincia l'erogazione dell'acconto (in massimo due soluzioni) del cofinanziamento pari al 70% del contributo riconosciuto.

Il saldo finale del 30% sarà erogato, su richiesta del Comune, a lavori ultimati in seguito all'approvazione del Collaudo o del certificato di regolare esecuzione, e della trasmissione della relazione acclarante le spese sostenute sottoscritta dal R.U.P., completa delle relative attestazioni di pagamento, nel rispetto delle tempistiche previste al successivo art. 9.

Le somme verranno versate secondo le norme in materia di realizzazione di opere pubbliche e comunque con riferimento all'importo ammesso a finanziamento.

La cifra a saldo verrà erogata per l'intera somma assegnata, qualora l'importo delle spese sostenute risulti pari o superiore all'importo netto contabilizzato dei lavori eseguiti, indicato nelle premesse del presente accordo, diversamente si provvederà alla riduzione della cifra a saldo in misura proporzionale all'incidenza del contributo concesso.

L'esecuzione di maggiori lavori o il pagamento di compensi aggiuntivi restano pertanto a carico del Comune.

#### **ART. 7 - VARIANTI**

Eventuali economie conseguenti all'appalto potranno essere reimpiegate nell'intervento nel rispetto della normativa e delle procedure di legge nonché nel rispetto delle caratteristiche dell'opera che ne hanno consentito il finanziamento.

Il mancato reimpiego delle economie di gara darà luogo alla riduzione del cofinanziamento provinciale in misura proporzionale alla spesa complessivamente sostenuta.

In caso di modifiche del contratto durante il periodo di efficacia (art. 106 Codice dei contratti pubblici) rimane esclusivamente in capo al Comune ogni responsabilità relativa al rispetto delle disposizioni di cui al Codice dei contratti pubblici e di quanto disposto dalle norme in materia vigenti.

#### **ART. 8 - NOTIZIE E DOCUMENTI**

Il Comune si impegna a fornire autonomamente e tempestivamente le seguenti notizie-documenti:

1. nominativo e recapito del Rup dell'opera;
2. copia del contratto d'appalto e comunicazioni di eventuali variazioni/modifiche;
3. certificato regolare esecuzione o collaudo;
4. relazione acclarante le spese sostenute, con annessa documentazione contabile giustificativa.

Il totale rispetto nella presentazione di quanto sopra è condizione imprescindibile per l'erogazione del saldo del contributo assegnato; il saldo finale sarà erogato nella misura del 30% o per la cifra inferiore spettante, secondo quanto stabilito dal presente accordo.

Il Comune è tenuto a far apporre sul cartello di cantiere, in modo evidente, la seguente dicitura "*Lavori finanziati con contributo della Provincia di Padova*" con l'indicazione degli estremi del provvedimento di concessione del contributo, il relativo importo ed il logo. L'esposizione del cartello di cantiere vincola l'erogazione del primo acconto del cofinanziamento.

#### **ART. 9 - AVVIO, CONCLUSIONE E RENDICONTAZIONE**

Il termine ultimo per dare **avvio** alla procedura di affidamento dei lavori per l'attuazione dell'intervento di cui all'art. 2, è stabilito in 18 (diciotto) mesi dal presente accordo, pena la revoca integrale del contributo concesso.

I lavori oggetto di finanziamento dovranno **concludersi**, con certificazioni redatte dal Direttore Lavori e dal RUP unitamente all'effettiva entrata in esercizio dell'intervento, entro 2 anni (3 anni in presenza di procedure espropriative) dalla sottoscrizione del presente accordo.



Provincia di Padova  
AREA TECNICA  
Viabilità

Il termine per la **rendicontazione** è stabilito in 6 (sei) mesi dalla data dell'approvazione del certificato di collaudo o di regolare esecuzione dei lavori.

Il soggetto beneficiario deve attuare l'intervento entro i termini suindicati. Eventuali scostamenti dai suddetti termini, per motivi gravi ed imprevedibili, devono essere tempestivamente segnalati e debitamente motivati al Servizio Viabilità. Con Decreto Presidenziale potrà essere accordata una sola proroga per l'intero iter attuativo dell'intervento oggetto di contributo. L'unica proroga accordabile non potrà comunque superare il 50% del termine complessivo per l'ultimazione dell'intervento.

La mancata ultimazione dell'intervento nei termini, qualora non preventivamente autorizzata, comporterà la perdita della quota parte di contributo non ancora utilizzata.

#### **ART. 10 - GESTIONE E MANUTENZIONE**

Terminata l'esecuzione dei lavori ed a seguito dell'espletamento delle pratiche di cui all'art. 230, comma 1, lett. b) d) e) del D.P.R. 207/2010, il Comune invita la Provincia, tramite PEC, ad effettuare congiuntamente e nel giorno prefissato una visita di sopralluogo del cui esito si dà atto in apposito verbale.

Qualora nel corso del sopralluogo siano riscontrati difetti o manchevolezze rispetto al progetto approvato, il Comune fa eseguire, a spese proprie o dell'appaltatore, i lavori di riparazione o di rettifica atti ad eliminarli. In tal caso, viene fissata una nuova data per una successiva verifica, all'esito della quale si redige il relativo verbale di accertamento.

Con frazionamento vengono individuate le eventuali aree già di proprietà comunale da acquisire al demanio provinciale e, viceversa, quelle di eventuale proprietà provinciale da sdemanializzare a favore del Comune: le parti si impegnano fin d'ora a sottoscrivere i necessari atti amministrativi. Le cessioni delle aree si intendono a titolo gratuito; le spese relative ai frazionamenti e agli atti necessari a formalizzare il passaggio di proprietà delle aree sono a carico del Comune.

Resta, inoltre, a carico del Comune la manutenzione delle eventuali aree verdi, vasche di laminazione, aree relittuali e dei manufatti soprastanti esterni alla sede stradale, fatto salvo il diritto, da parte della Provincia, di apporvi all'interno, la segnaletica stradale o quant'altro necessario per la corretta regolamentazione e/o gestione della circolazione stradale secondo competenza.

La manutenzione ordinaria e straordinaria dell'impianto di smaltimento delle acque meteoriche e dell'eventuale impianto di illuminazione, sono a carico del Comune che prende in gestione dette opere assumendosi anche i costi relativi ad eventuali allacciamenti e consumi.

#### **ART. 11 - RICHIAMO ALLA NORMATIVA NAZIONALE E REGIONALE**

Per quanto non espressamente indicato nel presente atto si rinvia alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.

#### **ART. 12 - CONTROVERSIE**

Qualora insorgessero controversie in ordine all'interpretazione ed esecuzione del presente accordo e non fosse possibile risolverle in via amministrativa, le medesime saranno devolute alla giurisdizione esclusiva del competente Tribunale Amministrativo Regionale. È esclusa ogni responsabilità provinciale su controversie che dovessero insorgere fra soggetto attuatore e appaltatore.

#### **ART. 13 - VALIDITÀ'**

Il presente Accordo diverrà esecutivo dalla data di sottoscrizione del medesimo.

Il presente atto è letto, compreso in ogni sua parte e approvato specificatamente articolo per articolo, con le premesse, e sottoscritto senza riserva od eccezione.

Il "cronoprogramma di esecuzione dell'opera", completo degli estremi identificativi del finanziamento dell'intervento, fa parte integrante del presente accordo e dettaglia gli impegni del Comune agli effetti del



Provincia di Padova  
AREA TECNICA  
Viabilità

Bando prot. Prov. 38814/20 del 16.07.2020 (paragrafo *Individuazione degli interventi ammessi a contributo - accordo*).

Si invoca per quest'atto l'applicazione dell'art. 16, tab. allegato "B" del D.P.R. 26.10.1972 n. 642 - (esenzione del bollo).

Padova lì 04/08/2021

*Sottoscritto con firme digitali*

**Per la Provincia di Padova**  
Il Presidente  
*Fabio Bui*

**Per il Comune di Baone**  
Il Sindaco  
*Francesco Corso*

Il Dirigente Servizio Viabilità  
*Ing. Marco Pettene*

Il Responsabile Ufficio Tecnico  
*Arch. Leila Villani*

# **Progetto per la realizzazione di una rotatoria tra la S.P. 247 via Riviera e la S.P. 89 Via Banze in frazione di Rivadolmo**

## **CRONOPROGRAMMA DI ESECUZIONE DELL'OPERA**

Consiglio Provinciale n. 3 di reg. del 08.01.2020 e della determinazione dirigenziale n. 559 di reg. del 16.07.2020, "Bando per l'assegnazione, ai Comuni del territorio provinciale, di contributi per investimenti finalizzati al miglioramento della sicurezza e funzionalità della viabilità provinciale e infrastrutture connesse- attuazione D.C.P. n. 3/2020"

Il CRONOPROGRAMMA dei Lavori allegato alla presente relazione, previsto dall'articolo 40 del D.P.R. 207/2010 quale documento del progetto esecutivo da allegare al contratto ai sensi del comma I lettera f) dell'articolo 137 dello stesso D.P.R. 207/2010, è stato redatto secondo le disposizioni di legge vigenti in materia di Lavori Pubblici.

### **Tempi di esecuzione**

Uno degli obiettivi del cronoprogramma è quello di determinare i tempi di esecuzione del lavoro tenendo anche conto dell'eventuale andamento stagionale sfavorevole. Dai calcoli effettuati è risultato che per la completa esecuzione dei lavori sono necessari 280 (duecentottanta) giorni naturali e consecutivi.( 40 settimane)

### **Andamento stagionale sfavorevole**

Nel calcolo della durata delle attività, definita con riferimento ad una produttività di progetto ritenuta necessaria per la realizzazione dell'opera entro i termini indicati dalla Stazione Appaltante, si è tenuto conto della prevedibile incidenza dei giorni di andamento stagionale sfavorevole, nonché della chiusura dei cantieri per festività.

Posta pari al 100% la produttività ottimale mensile è stato previsto che le variazioni dei singoli mesi possano oscillare fra 15% e 90% di detta produttività a seconda di tre possibili condizioni: Favorevoli, Normali e Sfavorevoli. I valori considerati per le tre condizioni e per ogni mese sono riportate nella seguente tabella

**Tabella Climatico Ambientale:**

**PADOVA TABELLA CLIMATICA**

	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
Medie Temperatura (°C)	3.2	4.8	8.9	13.3	17.8	22.2	24.4	24.2	19.5	14.8	9.2	4.1
Temperatura minima (°C)	-0.2	0.7	4.1	8.2	12.6	17	19.2	19.2	15	10.9	5.8	0.6
Temperatura massima (°C)	7.4	9.5	14	18.1	22.5	26.9	29.1	28.9	23.9	18.9	13.1	8.1
Precipitazioni (mm)	54	58	68	92	100	78	64	79	104	109	119	69
Umidità(%)	82%	77%	73%	71%	70%	67%	65%	65%	71%	76%	81%	83%
Giorni di pioggia (g.)	5	5	6	8	8	7	6	7	7	6	7	5

65 mm è la differenza di Pioviggia tra il mese più secco e quello più piovoso. Nel corso dell'anno le temperature medie variano di 21.3 °C.

Comune di Baone (Pd) - Prot. nr. 0005686 del 04-08-2021

Stazione	Masi
Periodo dal	1 gennaio 2021 al 31 maggio 2021
Quota della stazione	9 m s.l.m.
Coordinata X	1695161
Coordinata Y	4999004
Comune	MASI (PD)

Giorno	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
1	8.8				8.2	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
2	3.4				0.2	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
3		0.2			2.8	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
4						>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
5	8.4		6.0			>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
6		0.4	1.2	1.6		>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
7	0.2	3.2		0.2		>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
8	0.2	0.2				>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
9		3.6				>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
10		6.4		0.6		>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
11		0.4		13.2	11.0	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
12				29.8	5.2	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
13	0.2		0.2	3.0	7.8	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
14	0.4		0.2		15.6	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
15					0.2	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
16						>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
17					1.0	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
18					1.0	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
19	0.2			0.4	20.2	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
20	0.6		0.2			>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
21	0.2					>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
22	9.4	0.2			0.2	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
23	8.4	0.2				>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
24	0.2	0.2			52.6	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
25	0.4				0.2	>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
26				4.0		>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
27				1.4		>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
28	0.2			0.4		>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
29				7.2		>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
30	4.8					>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
31	14.0					>>	>>	>>	>>	>>	>>	>>
<b>Somma</b>	60.0	15.0	7.8	61.8	126.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>G.Piov.</b>	7	3	2	7	10	0	0	0	0	0	0	0

Totale del periodo	270.8	mm
Giorni piovosi del periodo	29	Giorni

Essendo in fase di progetto e non conoscendo quale sarà l'effettiva data d'inizio dei lavori, si è tenuto conto della prevedibile incidenza dei giorni di andamento stagionale sfavorevole come percentuale media di riduzione sulle attività lavorative durante tutto l'arco dell'anno con aumento temporale analogo di ogni attività, indipendentemente dalla successione temporale. In fase di redazione del programma esecutivo, quando si è a conoscenza della data d'inizio dei lavori, l'impresa dovrà collocare le attività durante il loro effettivo periodo temporale di esecuzione, che nell'arco dell'anno avrà diversi tipi di incidenza sulla produttività che potranno essere di diminuzione o di aumento rispetto alla media considerata in fase di progetto.

## Produzione mensile

Per poter attuare i lavori secondo quanto previsto dal cronoprogramma allegato si evince che l'impresa deve garantire, attraverso le risorse impegnate e la sua organizzazione, una produzione mensile media tale da poter realizzare una quantità di lavorazioni corrispondente ad un importo di euro 25000,00 ed ad una produzione massima mensile corrispondente ad un importo di euro 27000,00.

L'impresa che dovrà eseguire i lavori deve considerare i dati innanzi espressi come condizione minima da dover soddisfare, nonostante che il programma esecutivo, che la stessa dovrà stilare prima dell'inizio dei lavori, possa portare a dati differenti da quelli desunti dall'allegato cronoprogramma.

SQUADRA TIPO:

n°2 Operai Specializzati

n°2 Operai Qualificati

n°2 Operai Generici

## Schemi grafici di sintesi

Il cronoprogramma indica il progressivo aumento degli importi in rapporto ai tempi di esecuzione; la sua redazione si estrinseca in un diagramma cartesiano tempi - importi. La compilazione del cronoprogramma passa, comunque, attraverso la redazione di un diagramma di Gantt riportando, in un "grafico a barre", i dati relativi alle previsioni di spesa.

In questo particolare diagramma il tempo ha la funzione di graficizzare l'andamento economico in rapporto all'avanzamento temporale dei lavori. Il diagramma è costruito riportando sulle ordinate le lavorazioni ed in ascissa la variabile tempo, scansionata nell'unità di tempo "giorni"; ciascuna attività lavorativa è rappresentata da una barra che ricopre la durata prevista per l'esecuzione.

Al di sotto delle ascisse si riassumono gli importi parziali che l'esecuzione dei lavori richiede nell'unità di tempo e l'importo progressivo necessario all'esecuzione dell'opera.

## Tempi di esecuzione

Uno degli obiettivi del cronoprogramma è quello di determinare i tempi di esecuzione del lavoro tenendo anche conto dell'eventuale andamento stagionale sfavorevole. Dai calcoli effettuati è risultato che per la completa esecuzione dei lavori sono necessari 180 giorni naturali e consecutivi, così determinati

Considerato il coefficiente 1,54 (condizioni climatiche normali) si ottiene:

gg.  $180 \times 1,54 =$  gg. 277,2- arrotondato a 280 gg. n.c.

Verifica con il Calcolo dei giorni solari lavorativi  
In fase di progettazione, il tecnico non conosce l'effettivo periodo di esecuzione dei lavori, ma deve comunque stimare i giorni consecutivi necessari per la realizzazione dell'opera. È logico, quindi, effettuare calcoli medi come qui di

seguito:

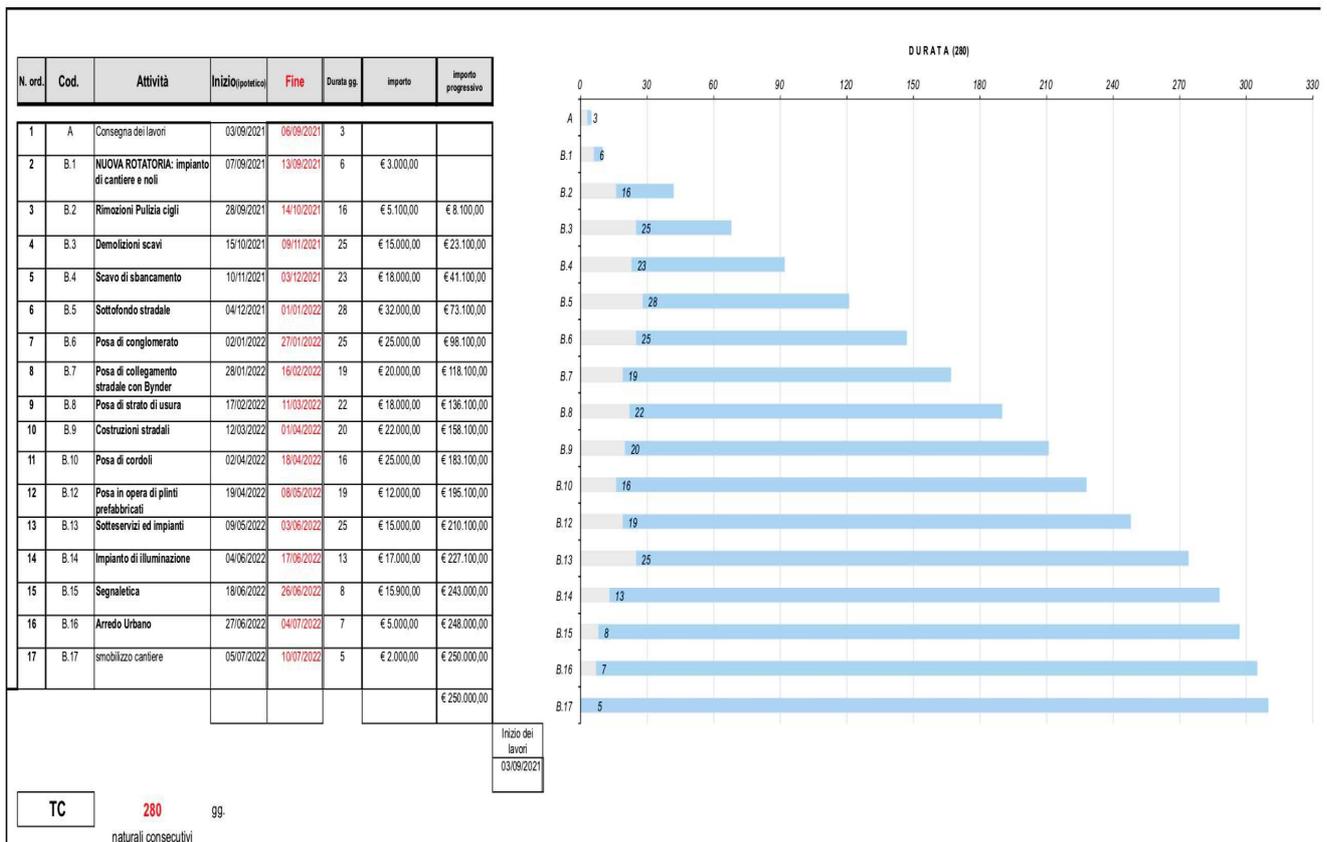
Giorni anno solare	N°	365
Giorni chiusura cantiere per festività e ferie	N°	116
Restano gg. Lavorativi utili	N°	236

Dopo avere valutato e assegnato i giorni festivi annui, i giorni presumibili di festività, ferie e di andamento stagionale non sfavorevole, desumibili dai dati statistici, per semplice sottrazione sono calcolati i giorni utili per ogni anno, che risultano pari a 236. Tale determinazione consente di ricavare, in funzione dei giorni lavorativi necessari, i giorni consecutivi da considerare nella stesura del diagramma di Gantt e, quindi, del Cronoprogramma.

A tale scopo: Numero giorni consecutivi =

$$NGC = (NGL \times 365) : 236 = (gg \ 180 \times 365) / 236 = 278,38 \text{ arrotondato a } 280 \text{ gg. n.c.}$$

## PIANO DI SPESA



Il Professionista

FRANCESCO

Il RUP

LEILA VILLANI