



**Riparto, tra ambito urbano ed extraurbano, dei fondi
di cui al decreto interministeriale n. 345/2016**

	Urbano	Extraurbano	Totale	Peso
A Percorrenze programmate [km], come da DGR n. 783/2016	38.135.103	83.757.523	121.892.626	
B Numero di mezzi molto vetusti ⁽¹⁾⁽²⁾	97	158	255	
C Numero di mezzi vetusti ⁽¹⁾⁽³⁾	298	404	702	
D Percentuale percorrenze rispetto al totale regionale	31,29%	68,71%	100,00%	40%
E Percentuale di mezzi molto vetusti rispetto al totale regionale	38,14%	61,86%	100,00%	40%
F Percentuale di mezzi vetusti rispetto al totale regionale	42,48%	57,52%	100,00%	20%
G Percentuale di riparto ⁽⁴⁾	36,26%	63,74%	100,00%	
I Autobus finanziabili per Piano di investimenti 2015	36	64	100	
L Autobus finanziabili per Piano di investimenti 2016	26	47	73	
Q Finanziamento complessivo per il Piano di investimento 2015	€ 5.580.000,00	€ 8.890.836,85	€ 14.470.836,85	
R Finanziamento complessivo per il Piano di investimento 2016	€ 4.030.000,00	€ 6.540.874,33	€ 10.570.874,33	
S Cofinanziamento aziendale previsto per il Piano di investimento 2015	€ 3.720.000,00	€ 5.973.333,33	€ 9.693.333,33	
T Cofinanziamento aziendale previsto per il Piano di investimento 2016	€ 2.686.666,67	€ 4.386.666,67	€ 7.073.333,33	
U Costo della fornitura previsto per il Piano di investimento 2015	€ 9.300.000,00	€ 14.864.170,18	€ 24.164.170,18	
V Costo della fornitura previsto per il Piano di investimento 2016	€ 6.716.666,67	€ 10.927.541,00	€ 17.644.207,66	

Note

- 1 Il parco autobus di riferimento è basato su quello aggiornato a seguito della ricognizione avviata con nota prot. n. 338390 del 08/09/2016: tale parco autobus è stato successivamente corretto tenendo conto dei programmi di investimento ancora in corso come se fossero già stati completati (programmi di cui alle DDGGRR n. 534/2015 e n. 684/2016). Per le aziende titolari di più di un contratto di servizio, ove non fossero disponibili dati più precisi, il parco autobus è stato suddiviso tra i vari contratti di servizio in modo proporzionale alle percorrenze di ciascun contratto.
- 2 I mezzi molto vetusti sono quelli la cui data di immatricolazione è anteriore al 01/01/1993.
- 3 I mezzi vetusti sono quelli la cui data di immatricolazione è compresa tra il 01/01/1993 e il 31/12/2000.
- 4 La percentuale di riparto (rigo G) è calcolata come media pesata della percentuale di percorrenze (rigo D), della percentuale di mezzi molto vetusti (rigo E) e della percentuale di mezzi vetusti (rigo F).