



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e
statistici



Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica

PNire

Legge 7 agosto 2012, n. 134

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante Misure urgenti per la crescita del Paese
(Gazzetta Ufficiale n. 187 dell'11 agosto 2012 – S. Ordinario n. 171) - Art. 17 septies

MODELLO DI ADESIONE ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA REGIONE-MIT

Al Signor Presidente
della Giunta Regionale del Veneto
Dorsoduro 3901 – Venezia

da inviare esclusivamente attraverso il canale:

Pec.: logistica@pec.regione.veneto.it

IL SOTTOSCRITTO _____ NATO A
_____ IL _____ COD. FISC

IN QUALITA' di

(compilare solo una voce corrispondente ad una singola lettera)

A	Sindaco del Comune di:	<i>(nome del comune)</i>		
B	Proprietario dell'immobile sito nel comune di:	<i>(nome del comune)</i>		
		Indirizzo del fabbricato	Foglio/Mappale	part.

C	Proprietario dell'impianto di distribuzione di carburante sito in:	di _____ <i>(nome del comune)</i>		
		Indirizzo dell'impianto	Foglio/Mappale	part.
		_____	_____	_____
D	Proprietario dell'impianto di ricarica accessibile al pubblico (autorimesse, parcheggi di strutture, parcheggi di centri commerciali):	di _____ <i>(nome del comune)</i>		
		Indirizzo dell'impianto	Foglio/Mappale	part.
		_____	_____	_____

CON SEDE LEGALE (via, n. civico e c.a.p.) _____
 CODICE FISCALE/PARTITA I.V.A. _____
 TELEFONO _____ PEC _____ E-MAIL _____

DICHIARA

ai sensi degli articoli 46 e 47 del DPR 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art.76 del citato DPR, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate:

A	che il Comune in cui verrà posta l'installazione	<input type="checkbox"/>	rientra nell'ambito dell'Area Metropolitana (Province di Venezia, Treviso e Paodva)
		<input type="checkbox"/>	non rientra nell'ambito dell'Area Metropolitana (ovvero è collocato nei territori provinciali di Verona, Vicenza, Rovigo e Belluno)
B	che il progetto proposto al fine di ottenere il cofinanziamento ex art. 17-7 L. 134/2012 l'installazione si riferisce all'acquisto, installazione (comprensiva delle opere necessarie per la messa in opera) di un impianto per la ricarica dei veicoli elettrici della tipologia:	<input type="checkbox"/>	Lenta/accelerata con una potenza di almeno 22KW
		<input type="checkbox"/>	Super veloce/fast
D	che la spesa prevista per l'acquisto e l'installazione (comprensiva delle opere necessarie per la messa in opera) di n. _____ impianto/i* per la ricarica dei veicoli elettrici è così ripartita	Spese per l'acquisto della/e colonnina/e di ricarica (indicare l'importo totale)	€:.....
		Spese per la messa in	

		opera dell'impianto (scavi - allacciamenti)	€:.....
		Attività di comunicazione rivolte all'utenza**	€:.....
		Totale	€:.....
E	di impegnarsi a garantire il cofinanziamento delle spese ammissibili qualora il progetto sia finanziato secondo le modalità previste ai sensi dell'Art. 17-septies, c. 5 della L. 7 agosto 2012, n 134 nelle seguenti forme:	<input type="checkbox"/>	Mediante sottoscrizione di un accordo di programma con la Regione del Veneto ai sensi dell'art. 11 della L. 241/1990.
		<input type="checkbox"/>	Mediante la presentazione di una polizza <i>fidejussoria</i> con escussore la Regione del Veneto a garanzia della quota di cofinanziamento corrispondente alla spesa ammissibile al contributo.

DICHIARA INOLTRE CHE:

Il progetto che intende realizzare è il seguente:.....

E CHE L'INIZIATIVA RIENTRA NEI SEGUENTI AMBITI:

(compilare solo una voce corrispondente ad una singola lettera)

	Tipologia del beneficiario	Priorità	Punteggio
A	Comuni o Enti pubblici	Necessità di garantire un adeguato presidio per il funzionamento delle centraline pubbliche	<input type="checkbox"/> Aree stabilmente presenziate 10 punti <input type="checkbox"/> Aree saltuariamente presenziate 5 punti <input type="checkbox"/> Aree non presenziate 0 punti
B	Impianti di distribuzione carburante	Priorità nella collocazione degli impianti sulle strade di maggiore intensità di transito	Impianti collocati lungo: <input type="checkbox"/> Strade Statali 10 punti <input type="checkbox"/> Strade Regionali 8 punti <input type="checkbox"/> Strade Provinciali 6 punti <input type="checkbox"/> Strade Comunali 5 punti
C	Infrastrutture di ricarica private accessibili al pubblico (autorimesse, parcheggi di strutture etc.)	Favorire l'aggregazione di punti di ricarica rispetto alla presenza di centraline isolate più facilmente vandalizzabili	Numero di centraline installate: <input type="checkbox"/> 1 centralina 4 punti <input type="checkbox"/> 2 centralina 6 punti <input type="checkbox"/> 3 centralina 8 punti <input type="checkbox"/> 4 centralina 10 punti
D	Infrastrutture di	Favorire la diffusione degli	Impianto collocato in comuni

	ricarica domestica (incentivi di installazione di infrastrutture a singoli individui o condomini)	impianti in corrispondenza con le aree urbane con massima intensità popolazione ove si verificano i maggiori spostamento casa-lavoro	di:	
			<input type="checkbox"/> < 5.000 abitanti	4 punti
			<input type="checkbox"/> >5.000 <20.000 abitanti	6 punti
			<input type="checkbox"/> >20.000 < 10.0000	8 punti
			<input type="checkbox"/> >100.000	10 punti

AVANZA ISTANZA

ai sensi dell'art. 17 *septies* della Legge 7 agosto 2012, n. 134 di ottenere un contributo per la realizzazione dell'intervento sopra descritto per volto all'installazione di n. _____ impianto/i di ricarica dei veicoli elettrici per la spesa complessiva di euro _____ impegnandosi a cofinanziare la parte dell'intervento non coperta dal contributo statale nell'ambito dell'intesa quadro tra la Regione del Veneto ed Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti previsto dall'art. 3 del Decreto direttoriale n. 503 del 22 dicembre 2015 e notificato in data 7 marzo 2016 alla Regione del Veneto.

Firma del titolare / legale rappresentante / institore /procuratore

Sottoscrizione non autenticata, ma corredata da copia fotostatica

del documento di identità del firmatario (art. 38, c. 3, del D.P.R. n. 445/2000)

*sono finanziabili al massimo n. 4 colonnine di ricarica, indipendentemente dal numero di prese esterne installate su ognuna.

** l'importo delle spese ammissibili per le attività di comunicazione non può superare il 10% dell'importo complessivo richiesto a finanziamento.