



ALLEGATO B alla Dgr n. 2627 del 30 dicembre 2013

ATTO AGGIUNTIVO AL CONTRATTO RELATIVO ALLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LA GESTIONE DELLA RETE E DEI BENI PER IL PERIODO 01.01.2010-31.12.2014. LINEA FERROVIARIA ADRIA-MESTRE. SERVIZI SPERIMENTALI CHIOGGIA_ADRIA_MESTRE PER IL PERIODO 01.01.2013-14.12.2013.

L'anno _____ il giorno _____ del mese di _____ in Venezia con la presente scrittura privata, da registrarsi solo in caso d'uso

tra

la REGIONE DEL VENETO, di seguito denominata per brevità Regione, in qualità di titolare delle funzioni amministrative relative al servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, ai sensi del D. Lgs. 422/1997 e della L.R. 25/98, con sede in Venezia, Palazzo Balbi Dorsoduro 3901, codice fiscale n. 80007580279 – partita IVA n. 02392630279, nella persona de _____, nato a _____ il _____, nella sua qualità di Dirigente Regionale della Mobilità, domiciliato per la carica presso la sede della Regione, in forza della deliberazione della Giunta Regionale n. _____ del _____

e

_____, di seguito denominata per brevità Impresa, con sede legale in _____, via _____, n. _____, codice fiscale n. _____, partita IVA n. _____, rappresentata da _____, nato a _____ il _____, nella sua qualità di _____,

Premesso che

- dall'anno 2001 ad oggi, per i servizi eserciti sulla linea Adria_Mestre e per la gestione dell'infrastruttura della linea stessa, sono stati sottoscritti, tra REGIONE e SISTEMI i contratti di "servizio di trasporto pubblico locale e di gestione della rete", corredati da successivi atti modificativi e/o integrativi, alla data attuale è vigente il contratto sottoscritto in data 16.04.2010 avente validità temporale sino 31.12.2014;
- con l'art. 41 della L.R. n. 1 del 27.02.2008 sono stati stanziati fondi per avviare, in via sperimentale, un servizio attuativo del progetto SFMR nella tratta Mira Buse_Venezia S. L., nonché un servizio sperimentale per la relazione Chioggia_Adria_Venezia S. L.;

- con il provvedimento n. 712 dell'8.04.2008 la Giunta regionale ha dato mandato alla Direzione Mobilità di elaborare, di intesa con Sistemi Territoriali S.p.A., una proposta tecnica ed economica di programmazione oraria da sottoporre all'approvazione della Giunta medesima, unitamente allo schema di Atto Aggiuntivo del contratto già in essere relativo all'esercizio di trasporto pubblico ferroviario della linea Adria_Mestre;
- con il provvedimento n. 2238 del 8.08.2008 la Giunta regionale ha approvato lo schema di atto aggiuntivo del contratto relativo all'esercizio di trasporto pubblico ferroviario della linea Adria-Mestre, relativo ai servizi ferroviari sperimentali per la relazione Chioggia-Adria- Mestre;
- detto atto aggiuntivo è stato sottoscritto dalla Regione Veneto e da Sistemi Territoriali S.p.A. in data 3 settembre 2008;
- con il provvedimento n. 4122 del 29.12.2009, la Giunta regionale ha approvato un successivo atto aggiuntivo al contratto relativo all'esercizio di trasporto pubblico ferroviario della linea Adria-Mestre per il periodo 13.12.2009 – 31.12.2010;
- detto atto aggiuntivo è stato sottoscritto dalla Regione Veneto e da Sistemi Territoriali S.p.A. in data 15 gennaio 2010;
- con provvedimento n. 2320 del 29.12.2011 la Giunta Regionale ha impegnato alcuni fondi, nei limiti delle disponibilità di bilancio, per i servizi complessivamente svolti da Sistemi Territoriali nel corso dell'anno 2011, forfetariamente ed in assenza di qualsiasi contrattazione in merito ai servizi sperimentali;
- con il provvedimento n. 2841 del 28.12.2012, la Giunta regionale ha approvato l'atto aggiuntivo al contratto relativo all'esercizio di trasporto pubblico ferroviario della linea Adria-Mestre, per servizi sperimentali sulla relazione Chioggia- Adria – Mestre per il periodo 01.01.2012 – 31.12.2012, prevedendo altresì la copertura finanziaria per il medesimo periodo;
- con il provvedimento n. _____ del _____, la Giunta regionale ha approvato il presente atto aggiuntivo al contratto relativo all'esercizio di trasporto pubblico ferroviario della linea Adria-Mestre, per servizi sperimentali sulla relazione Chioggia- Adria – Mestre per il periodo 01.01.2013 – 14.12.2013;
-

- che ai sensi dell'art. 3 della L. 136 del 13 agosto 2010 e della Determinazione n. 10 del 22 dicembre 2010 dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici, si dà atto che le movimentazioni di denaro derivanti da prestazioni in favore di pubbliche amministrazioni da parte di soggetti, giuridicamente distinti dalle stesse, ma affidati secondo la modalità c.d. *in house* devono ritenersi escluse dall'ambito di applicazione della L. 136/2010 e, pertanto, ai fini della tracciabilità non deve essere indicato il CIG;

SI STIPULA E CONVIENE QUANTO SEGUE:

Articolo 1 - (Premesse)

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente atto aggiuntivo.

Articolo 2 - (Oggetto)

1. Il presente Atto Aggiuntivo disciplina i rapporti tra la Regione del Veneto e l'Impresa in qualità di esecutore dei servizi sperimentali Chioggia_Adria_Mestre.

Articolo 3 - (Durata)

1. Il presente Atto Aggiuntivo ha validità dal 01.01.2013-14.12.2013 giorni compresi per la relazione Chioggia_Adria_Mestre, periodo di esecuzione dei servizi sperimentali, conformemente alla relativa copertura finanziaria.

Articolo 4 - (Prestazioni e Corrispettivo)

1. L'Impresa esercisce i servizi secondo lo schema di programma orario di cui alle pagg. 6-7 del presente atto, valevole per i periodi negli stessi indicati.

A fronte dell'erogazione dei servizi di cui al precedente comma 1 la Regione riconosce all'Impresa i seguenti corrispettivi nella misura massima:

- a) di € 9,14 per treno*km per la relazione Chioggia_Adria_Mestre pari a presunti 69.672,42 treni*km, per un importo complessivo teorico di € 636.805,92 IVA 10% esclusa.

2. Sono fatte salve eventuali riduzioni corrispondenti alla mancata esecuzione del servizio che devono essere certificate dal gestore, all'atto della presentazione della fatturazione e della dichiarazione del servizio reso.

3. Fatto salvo l'applicazione di quanto già previsto al Capitolo 2 – Gestione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario della linea Adria – Mestre del contratto sottoscritto il 16/04/2010, i valori unitari di

riferimento per eventuali diminuzioni di corrispettivo per i servizi di cui al presente Atto sono di € 9,14 per treno*km per la relazione Chioggia_Adria_Mestre.

4. La Regione corrisponde all'Impresa il corrispettivo compatibilmente con l'accertamento della relativa entrata e trasferimento da parte dello Stato nel pertinente capitolo di spesa n. 101147/U del bilancio di previsione 2013 denominato "IVA trasferita dallo Stato per i contratti di servizio in materia di servizi ferroviari di interesse locale (art. 9, c. 4, L. 07/12/1999, n. 472 – Acc. Prog. 27/01/2000 – Acc. Prog. 08/02/2000 – D.M. 22/12/2000) – codice SIOPE 103011346 ,del bilancio regionale

Art. 5 - (Sistema delle sanzioni)

1. Per quanto attiene al sistema delle sanzioni da applicare nell'ambito del presente Atto i valori di riferimento sono quelli di cui all'art. 12 del Capitolo 2 – Gestione dei servizi di trasporto pubblico del contratto sottoscritto il 16/04/2010 relativo all'esercizio di trasporto pubblico ferroviario della linea Adria-Mestre per il periodo 01.01.2010-31.12.2014.

Art. 6 - (Disposizioni finali)

1. L'Impresa trasmette al termine dell'esercizio alla Regione i dati relativi alle frequentazioni medie settimanali di ogni singolo treno rilevate nel periodo di validità del presente Atto Aggiuntivo, nonché i dati relativi agli introiti di tariffa della relazione.

2. Per quanto altro non regolato dal presente Atto, si fa rinvio alle condizioni di cui al contratto principale.

Art. 7 - (Sistema delle Tariffe)

1. L'Impresa si impegna ad applicare il sistema delle tariffe di cui a pag. 8 del presente Atto.

Art. 8 - (Oneri fiscali e contrattuali)

1. Le prestazioni oggetto del presente Atto Aggiuntivo sono assoggettate all'I.V.A.
2. Il presente Atto, redatto in duplice originale, è esente da registrazione salvo il caso d'uso.
3. Tutti gli oneri derivanti dalla stipula del presente Atto Aggiuntivo sono a carico dell'impresa

Regione del Veneto

L'Impresa

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341 del c.c. vengono specificatamente ed espressamente approvati per iscritto i seguenti articoli: art. 4 Prestazioni e corrispettivo.

Regione del Veneto

L'Impresa

ALLEGATO B_SEGUE alla Dgr n. 2627 del 30 dicembre 2013



giunta regionale – 9ª legislatura

ANALISI DEI COSTI DEI SERVIZI FERROVIARI dal 01/01/2013 - 14/12/2013
Relazione CHIOGGIA - ADRIA - MESTRE

Descrizione	u.m	valore unitario	u.m	quantità	u.m	totale parziale	Totale generale
Macchinisti	€/anno	49.071,96	p	3	€	141.906,45	
Capi treno	€/anno	44.228,85	p	3	€	127.901,13	
Manovra a Chioggia	€/g	75,00	g	294	€	22.050,00	
Gasolio	€/km	0,82	km	69.672,00	€	57.131,04	
Manutenzione e pulizia rotabili	€/km	1,96	km	69.672,00	€	136.557,12	
Pedaggio medio su RFI	€/km	1,70	km	55.099,00	€	93.668,30	€579.214,05
Spese generali						57.591,87	
TOTALE COSTI							€636.805,92
TOTALE							€636.805,92

Costo al tr*km della produzione escludendo gli invii	€9,14
Corrispettivo di contratto al netto dell'IVA	€636.805,92

ALLEGATOB_SEGUE alla Dgr n. 2627 del 30 dicembre 2013giunta regionale - 9^a legislatura

**TARIFE NUOVO SERVIZIO FERROVIARIO DIRETTO
CHIOGGIA, ADRIA - PIOVE DI SACCO - V.MESTRE**
Prezzi in vigore dal 01.01.2013

V. MESTRE	PIOVE DI SACCO	ADRIA	CHIOGGIA
TARIFFA Sistemi Territoriali	TARIFFA Sistemi Territoriali	TARIFFA Sistemi Territoriali	
ZONA 3	ZONA 2	ZONA 1	

PROFILO TARIFFARIO DEI NUOVI TITOLI DI VIAGGIO PREVISTI

CORRISPONDENZA ZONA / TARIFFA					
	Corsa Semplice ordinaria	Corsa Semplice ridotta	Andata e ritorno ord.	Abb. settimanale	Abb. mensile
Zona 1	€ 2,95	€ 2,35	€ 5,30	€ 16,80	€ 50,50
Zona 2	€ 3,15	€ 2,55	€ 5,70	€ 18,80	€ 50,80
Zona 3	€ 4,55	€ 3,65	€ 8,20	€ 20,30	€ 53,80

Per le tariffe Sistemi Territoriali consultare l'allegato "Tariffe in Vigore"