



ALLEGATO A alla Dgr n. 2627 del 30 dicembre 2013

pag. 1/4

ATTO AGGIUNTIVO AL CONTRATTO RELATIVO ALLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LA GESTIONE DELLA RETE E DEI BENI PER IL PERIODO 01.01.2010-31.12.2014. LINEA FERROVIARIA ADRIA-MESTRE. SERVIZI SPERIMENTALI MIRA BUSE_VENEZIA S.L. PER IL PERIODO 01.01.2013-14.12.2013.

L'anno _____ il giorno _____ del mese di _____ in Venezia con la presente scrittura privata, da registrarsi solo in caso d'uso

tra

la REGIONE DEL VENETO, di seguito denominata per brevità Regione, in qualità di titolare delle funzioni amministrative relative al servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, ai sensi del D. Lgs. 422/1997 e della L.R. 25/98, con sede in Venezia, Palazzo Balbi Dorsoduro 3901, codice fiscale n. 80007580279 – partita IVA n. 02392630279, nella persona de _____, nato a _____ il _____, nella sua qualità di Dirigente Regionale della Mobilità, domiciliato per la carica presso la sede della Regione, in forza della deliberazione della Giunta Regionale n. _____ del _____

e

_____, di seguito denominata per brevità Impresa, con sede legale in _____, via _____, _____, codice fiscale n. _____, partita IVA n. _____, rappresentata da _____, nato a _____ il _____, nella sua qualità di _____,

Premesso che

- dall'anno 2001 ad oggi, per i servizi eserciti sulla linea Adria_Mestre e per la gestione dell'infrastruttura della linea stessa, sono stati sottoscritti, tra REGIONE e SISTEMI i contratti di "servizio di trasporto pubblico locale e di gestione della rete", corredati da successivi atti modificativi e/o integrativi, alla data attuale è vigente il contratto sottoscritto in data 16.04.2010 avente validità temporale sino 31.12.2014;
- con l'art. 41 della L.R. n. 1 del 27.02.2008 sono stati stanziati fondi per avviare, in via sperimentale, un servizio attuativo del progetto SFMR nella tratta Mira Buse_Venezia S. L., nonché un servizio sperimentale per la relazione Chioggia_Adria_Venezia S. L.;

- con il provvedimento n. 712 dell'8.04.2008 la Giunta regionale ha dato mandato alla Direzione Mobilità di elaborare, di intesa con Sistemi Territoriali S.p.A., una proposta tecnica ed economica di programmazione oraria da sottoporre all'approvazione della Giunta medesima, unitamente allo schema di Atto Aggiuntivo del contratto già in essere relativo all'esercizio di trasporto pubblico ferroviario della linea Adria_Mestre;
- con il provvedimento n. 991 del 23.03.2010, la Giunta regionale ha approvato un atto aggiuntivo al contratto relativo all'esercizio di trasporto pubblico ferroviario della linea Adria-Mestre per il periodo 15.03.2010-31.12.2010 per servizi sperimentali sulla linea Mira Buse – Venezia S.L.;
- detto atto aggiuntivo è stato sottoscritto dalla Regione Veneto e da Sistemi Territoriali S.p.A. in data 9 aprile 2010;
- con provvedimento n. 2320 del 29.12.2011 la Giunta Regionale ha impegnato alcuni fondi, nei limiti delle disponibilità di bilancio, per i servizi complessivamente svolti da Sistemi Territoriali nel corso dell'anno 2011, forfetariamente ed in assenza di qualsiasi contrattazione in merito ai servizi sperimentali;
- con il provvedimento n. 2841 del 28.12.2012, la Giunta regionale ha approvato l'atto aggiuntivo al contratto relativo all'esercizio di trasporto pubblico ferroviario della linea Adria-Mestre, per servizi sperimentali sulla relazione Mira Buse – Venezia S.L. per il periodo 01.01.2012 – 31.12.2012, prevedendo altresì la copertura finanziaria per il medesimo periodo;
- con il provvedimento n. _____ del _____, la Giunta regionale ha approvato il presente atto aggiuntivo al contratto relativo all'esercizio di trasporto pubblico ferroviario della linea Adria-Mestre, per servizi sperimentali sulla relazione Mira Buse – Venezia S.L. per il periodo 01.01.2013 – 14.12.2013;
- che ai sensi dell'art. 3 della L. 136 del 13 agosto 2010 e della Determinazione n. 10 del 22 dicembre 2010 dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici, si dà atto che le movimentazioni di denaro derivanti da prestazioni in favore di pubbliche amministrazioni da parte di soggetti, giuridicamente distinti dalle stesse, ma affidati secondo la modalità c.d. *in house* devono ritenersi escluse dall'ambito di applicazione della L. 136/2010 e, pertanto, ai fini della tracciabilità non deve essere indicato il CIG;

SI STIPULA E CONVIENE QUANTO SEGUE:

Articolo 1 - (Premesse)

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente atto aggiuntivo.

Articolo 2 - (Oggetto)

1. Il presente Atto Aggiuntivo disciplina i rapporti tra la Regione del Veneto e l'Impresa in qualità di esecutore dei servizi sperimentali Mira Buse – Venezia S.L.

Articolo 3 - (Durata)

1. Il presente Atto Aggiuntivo ha validità dal 01.01.2013-14.12.2013 giorni compresi per la relazione Mira Buse – Venezia S.L., periodo di esecuzione dei servizi sperimentali, conformemente alla relativa copertura finanziaria.

Articolo 4 - (Prestazioni e Corrispettivo)

1. L'Impresa esercisce i servizi secondo lo schema di programma orario di cui alle pagg. 5-6 del presente atto, valevole per i periodi negli stessi indicati.

A fronte dell'erogazione dei servizi di cui al precedente comma 1 la Regione riconosce all'impresa i seguenti corrispettivi nella misura massima:

- a) di € 9,91 per treno*km per la relazione Mira Buse – Venezia S.L. pari a presunti 31.396,26 treni*km, per un importo complessivo teorico di €311.136,94 IVA 10% esclusa.

2. Sono fatte salve eventuali riduzioni corrispondenti alla mancata esecuzione del servizio che devono essere certificate dal gestore, all'atto della presentazione della fattura e della dichiarazione del servizio reso.

3. Fatto salvo l'applicazione di quanto già previsto al Capitolo 2 – Gestione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario della linea Adria – Mestre del contratto sottoscritto il 16/04/2010, i valori unitari di riferimento per eventuali diminuzioni di corrispettivo per i servizi di cui al presente Atto sono di € 9,91 per treno*km per la relazione Mira Buse – Venezia S.L.

4. La Regione corrisponde all'Impresa il corrispettivo compatibilmente con l'accertamento della relativa entrata e trasferimento da parte dello Stato nel pertinente capitolo di spesa n. 101147/U del bilancio di previsione 2013 denominato "IVA trasferita dallo Stato per i contratti di servizio in materia di servizi ferroviari di interesse locale (art. 9, c. 4, L. 07/12/1999, n. 472 – Acc. Prog. 27/01/2000 –

Acc. Prog. 08/02/2000 – D.M. 22/12/2000) – codice SIOPE 103011346, del bilancio regionale.

Art. 5 - (Sistema delle sanzioni)

1. Per quanto attiene al sistema delle sanzioni da applicare nell'ambito del presente Atto, i valori di riferimento sono quelli di cui all'art. 12 del Capitolo 2 – Gestione dei servizi di trasporto pubblico del contratto sottoscritto il 16/04/2010 relativo all'esercizio di trasporto pubblico ferroviario della linea Adria-Mestre per il periodo 01.01.2010-31.12.2014.

Art. 6 - (Disposizioni finali)

1. L'Impresa trasmette al termine dell'esercizio alla Regione i dati relativi alle frequentazioni medie settimanali di ogni singolo treno rilevate nel periodo di validità del presente Atto Aggiuntivo, nonché i dati relativi agli introiti di tariffa della relazione.
2. Per quanto altro non regolato dal presente Atto, si fa rinvio alle condizioni di cui al contratto principale.

Art. 7 - (Sistema delle Tariffe)

1. L'impresa si impegna ad applicare il sistema delle tariffe indicate a pag. 7 del presente Atto.

Art. 8 - (Oneri fiscali e contrattuali)

1. Le prestazioni oggetto del presente Atto Aggiuntivo sono assoggettate all'I.V.A.
2. Il presente Atto, redatto in duplice originale, è esente da registrazione salvo il caso d'uso.
3. Tutti gli oneri derivanti dalla stipula del presente Atto Aggiuntivo sono a carico dell'Impresa.

Regione del Veneto

L'Impresa

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341 del c.c. vengono specificatamente ed espressamente approvati per iscritto i seguenti articoli: art. 4 Prestazioni e corrispettivo.

Regione del Veneto

L'Impresa

ALLEGATO A SEQUE alla Dgr n. 2627 del 30 dicembre 2013



giunta regionale – 9ª legislatura

**ANALISI COSTI DEI SERVIZI FERROVIARI PERIODO 1/1/2013 - 14/12/2013
 RELAZIONE MIRA BUSE - VENEZIA S.L.**

Descrizione	u.m	valore unitario	u.m	quantità	u.m	totale parziale	Totale generale
Macchinisti	€/anno	48.346,76	p	2	€	96.693,52	
Capi treno	€/anno	43.575,22	p	2	€	87.150,44	
Manutenzione e pulizia	€/km	1,96	km	31.396	€	61.536,67	
Pedaggio su rete RFI	€/km	7,00	km	5.000	€	35.000,00	€280.380,63
Spese generali						30.756,31	
TOTALE COSTI							€311.136,94

Costo al tr*km della produzione escludendo gli invii	€9,91
Corrispettivo di contratto riconosciuto	€311.136,94

ALLEGATO A SEGUE alla Dgr n. 2627 del 30 dicembre 2013



giunta regionale - 9^a legislatura

TRENI SFMR (circolano nei giorni feriali)

Progress.Km	Stazione/Ferm.	Treno Classifica	2759		2761		2763		2765		2767	
			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
0,000	Venezia S. Lucia	p.										
6,150	Porto Marghera	a.										
		p.										
8,434	Mestre	a.										
		p.	14.28	16.49	16.49	18.00	18.58	20.07				
13,680	Porta Ovest	a.	14.34	16.55	16.55	18.06	19.04	20.13				
		p.	14.35	16.56	16.56	18.07	19.05	20.14				
15,700	Oriago	a.	14.37	16.58	16.58	18.09	19.07	20.16				
		p.	14.38	16.59	16.59	18.12	19.11	20.17				
19,102	Mira Buse	a.	14.42	17.03	17.03	18.16	19.15	20.21				
		p.	-	-	-	-	-	-				

Progress.Km	Stazione/Ferm.	Treno Classifica	2758		2760		2762		2764		2766	
			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
19,102	Mira Buse	a.										
		p.	13.37	16.07	16.07	17.24	18.26	19.33				
15,700	Oriago	a.	13.41	16.11	16.11	17.28	18.29	19.37				
		p.	13.42	16.12	16.12	17.29	18.30	19.38				
13,680	Porta Ovest	a.	13.44	16.14	16.14	17.34	18.35	19.42				
		p.	13.45	16.15	16.15	17.35	18.36	19.43				
8,434	Mestre	a.	13.52	16.21	16.21	17.43	18.44	19.51				
		p.	-	-	-	-	-	-				
6,150	Porto Marghera	a.										
		p.										
0,000	Venezia S. Lucia	a.										

Note: treni (1) Treno di invio materiale -

Dal 1/01/2013 - 14/12/2013 sono previsti

Produzione effettiva di esercizio prevista dalla programmazione oraria:

n. corse	km	gg di circolazione	prezzo t ^r *km	totale anno 2013	prezzo t ^r *km nel periodo di riferimento	31.396,26	€9,91	€311.136,94
10,00	Mestre - Mira B.	=	106,790 km*g	106,790 km*g	31.396,26	31.396,26	€9,91	€311.136,94

