



COMMISSIONE REGIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO (L.R. 19/2012)  
VERBALE SEDUTA DEL 08/06/2016, CONVOCAZIONE PROT. N. 212504 DEL 31/5/2016

CONVOCATI

CARICA	STRUTTURA
1 - Direttore	Sezione Protezione Civile
2 - Direttore	Sezione Attuazione Programmazione Sanitaria
3 - Direttore	Sezione Mobilità
4 - Direttore	Sezione Sistemi Informativi
5 - Direttore	Sezione Difesa del Suolo
6 - Direttore	Sezione Pianificazione Territoriale Strategica e Cartografica
7 - Responsabile	SUEM-118 PIEVE DI CADORE (BL)
8 - Responsabile	SUEM-118 TREVISO
9 - Responsabile	SUEM-118 VERONA
10 - Responsabile	SUEM-118 PADOVA
11 - Responsabile	Corpo Nazionale di Soccorso Alpino e Speleologico - Veneto CNSAS-SASV)
12 - Direttore operativo	Impresa Elifriulia Soc. a r.l.
13 - Direttore operativo	Impresa INAER Aviation Italia S.P.A.

Dott. Rosi (Vice Presidente):

ai sensi della D.G.R. 2426 del 27/11/2012, il giorno **08/06/2016**, alle ore **10.14**, presso la sede della Regione del Veneto-Sezione Protezione Civile, sita in Marghera-Venezia, via Paolucci, 34, dichiara aperta la: **decima seduta della Commissione regionale per la sicurezza del volo.**

Procede quindi alla verifica dei presenti alla seduta, che risultano essere i seguenti:

CARICA	STRUTTURA	NOME COGNOME
1a - Direttore 1b - Funzionario Verbalizzante -segretario	Sezione Protezione Civile	Ing. Roberto Tonellato (assente) Dott. Giorgio De Zorzi Dott.ssa Serena Lion
2 - Direttore	Sezione Attuazione Programmazione Sanitaria	Dott. Paolo Rosi
3 - Direttore	Sezione Mobilità	Assente
4 - Direttore	Sezione Sistemi Informativi	Dott. Giancarlo Zampieri
5 - Direttore	Sezione Difesa del Suolo	Dott. Roberto Zampieri (sostituto)
6 - Direttore	Sezione Pianificazione Territoriale Strategica e Cartografica	Dott. Umberto Trivelloni (sostituto)
7 - Responsabile	SUEM-118 PIEVE DI CADORE (BL)	Dott. De Lazzar Luigi (sostituto)
8 - Responsabile	SUEM-118 TREVISO	Dott. Gian Mauro Sasso (sostituto)
9 - Funzionario	SUEM-118 VERONA	Dott. Toffali Fausto
10 - Responsabile	SUEM-118 PADOVA	assente
11 - Responsabile	Corpo Nazionale di Soccorso Alpino e Speleologico - Veneto	Dott. Alex Barattin Dott. Giorgio Cocco
12 - Direttore operativo	Impresa Elifriulia Soc. a r.l.	assente
13 - Direttore operativo	Impresa INAER Aviation Italia S.P.A.	assente





REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

DOTT. ROSI

Oggi presiedo io la commissione al posto dell'Ing. Tonellato ma mi scuso fin d'ora perché dovrò andare via prima del termine della seduta. Cedo la parola al dott. De Zorzi per riassumere la situazione.

DOTT. DE ZORZI

Riassume brevemente la situazione dei lavori della commissione e del gruppo di lavoro ad oggi ed illustra i punti all'ordine del giorno:

**punto 1** proposta di DGR per la definizione di ostacolo al volo ai sensi della L.R. n. 19/2012 e per l'implementazione della banca dati e cartografia digitale ricognitiva;

**punto 2** sottoscrizione verbali precedenti.

Come sapete il problema era la definizione di ostacolo al volo ai sensi della L.R. 19/2012 e la necessità di predisporre un documento che formalizzasse le tappe fondamentali di quanto finora elaborato dalla Commissione.

In allegato alla lettera di convocazione avete trovato la bozza di delibera di giunta regionale che ho predisposto mediando le varie istanze e pareri che sono emersi anche durante gli incontri del gruppo di lavoro.

In particolare va evidenziata la posizione del CNAS, che ritiene vada posta particolare attenzione a tutti gli ostacoli a bassa quota, anche sotto i 15 metri, al di fuori dei centri abitati, mentre tale limite è definito dalla normativa statale come valore minimo per censire gli ostacoli al volo.

Nonostante l'assenza dell'Ing. Tonellato, oggi si è ritenuto comunque di convocare la commissione nonostante l'assenza prevedibile di alcuni componenti, proprio per ottenere un parere su questa bozza di delibera e cercare di formalizzare la proposta di provvedimento alla Giunta regionale.

Per quanto riguarda la parte informatica con il dott. Giancarlo Zampieri abbiamo discusso per redigere una proposta di studio di fattibilità, e sulla base di un modello progettuale già esistente il collega ha predisposto una bozza di studio di fattibilità.

DOTT. G. ZAMPIERI

Distribuisce il materiale suddetto e ne spiega i contenuti ai presenti.

DOTT. ROSI

È opportuno che noi condividiamo con voi le specifiche tecniche.

CNAS - DOTT. COCCO

La visualizzazione sarà possibile anche da tablet o solo da p.c?

DOTT. G. ZAMPIERI

Spero anche dal tablet.

10.32 il Dott. Rosi abbandona la seduta della commissione

CNAS DOTT. COCCO

Per quanto riguarda la proposta di delibera all'ordine del giorno ed in particolare la definizione di ostacoli al volo quello che leggo qui è diverso da quello che abbiamo proposto noi.

Dal nostro punto di vista, come soccorso Alpino, è opportuno che vengano presi in considerazione gli ostacoli al volo al di sotto dei 15 metri, se lineari, purchè fuori dai centri abitati.

In particolare valuterei di aggiungere una categoria al punto A- categoria ostacoli lineari- della proposta in oggetto.



## REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

DOTT. TRIVELLONI

Non credo serva a molto questo rilievo visto che se gli altri componenti non sono d'accordo le modifiche proposte non verranno inserite.

DOTT. DE ZORZI

Ho predisposto questa bozza di delibera per avere un punto fisso da cui partire ma con la prospettiva di avviare un percorso a tappe.

D'altro canto per raccogliere i dati servono delle procedure diverse a seconda del tipo di ostacolo.

Poniamoci pure come obiettivo di rilevare un domani tutte le tipologie di ostacolo, anche sotto i 15 m., ma ora si deve definire un percorso che porti gradualmente a questo risultato e nella delibera in oggetto vengono appunto impostate le fasi necessarie per avviare lo studio.

Abbiamo una legge regionale che pone particolare attenzione gli ostacoli al volo di bassa quota ma d'altro canto dobbiamo rispettare i paletti della legge statale.

Dobbiamo avere una serie di procedure anche per quanto riguarda il profilo autorizzativo.

Chiederemo ad Enel, per esempio, di darci i dati in loro possesso, ma tali dati dovranno essere analizzati e filtrati prima di darli al pilota perché non conosciamo il loro grado di affidabilità per i nostri scopi informativi.

CNAS

Poiché dobbiamo definire le strutture che la regione Veneto ritiene debbano essere segnalate ritengo più corretto inserire ora quanto da me rilevato sopra e non come ipotesi futura.

DOTT. R. ZAMPIERI

I documenti potrebbero essere due: il verbale dell'incontro che viene sottoscritto e approvato dai componenti e il documento allegato alla delibera che individua le scelte fatte.

CNAS- DOTT. COCCO

Però la giunta si baserà sul testo della delibera e non sui documenti del gruppo di lavoro.

DOTT. DE ZORZI

Il documento redatto è un punto di partenza. Per arrivare a questa proposta di delibera ho dovuto fare un passo indietro rispetto a quanto già analizzato dal gruppo di lavoro, per trovare un accordo tra i componenti di questa commissione. Credo comunque di non aver escluso nulla.

Ad esempio con riferimento ai palorci, già ora i settori forestali acquisiscono i dati di installazione di tutti gli impianti, anche sotto i 15 m., e se sono sotto le chiome rilasciano il nullaosta al comune e la pratica segue un iter semplificato.

Un'altra problematica può essere quella delle linee elettriche. In merito abbiamo consultato Enel e Terna perché la legge ce lo imponeva ed in delibera ho formalizzato la cosa prevedendo "un tavolo tecnico di confronto.." (legge il testo). L'elevato numero di impianti che gestiscono e il grado di precisione dei loro dati, che non è definito, impongono un loro esame graduale che richiederà del tempo.

Con il collega Zampieri si discuteva per esempio sul fatto che la proposta informatica preveda la possibilità di inoltrare le domande per l'installazione di cavi direttamente on line e firma digitale. Ciò semplificherebbe le procedure e renderebbe più veloce l'acquisizione di dati.

DOTT. G. ZAMPIERI

La cosa si sta già realizzando con le concessioni demaniali: si crea un applicativo che guida l'utente nella richiesta con delle domande a cui l'utente risponde e crea la domanda di concessione.



IL SEGRETARIO



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

DOTT. TRIVELLONI

Per me qui siamo in un ambito di rischio insito nelle cose. Non possiamo pensare che un cittadino sia responsabile di segnalarci ogni cosa, ma neppure noi come ente.

Non è logicamente sostenibile la definizione sotto i 15 metri e probabilmente impossibile da realizzare in pratica.

DOTT. DE LAZZER

Tu, Giorgio (Cocco) quindi insisti, correttamente secondo me, sul fatto che i cavi elettrici e telefonici sotto i 15 m debbano essere presi in considerazione.

CNAS

Non io, il CNAS che qui rappresento.

Il mio ragionamento è questo: prevedere tutte le ipotesi nel documento da redigere dopodiché prendere atto che in questo momento dobbiamo concentrarci su alcune categorie.

Ci sono tante situazioni, su cui si dovrà lavorare, in cui gli impianti sono abusivi (ex teleferiche dei rifugi del CAI) quindi in una delibera regionale non dobbiamo autolimitarci.

Volevo aggiungere che per lavoro ho avuto occasione di parlare al telefono con un funzionario Enel, probabile estensore della lettera dell' ENEL, che mi ha riferito il fatto che loro hanno molti dati relativi all'argomento.

È da capire, se hanno delle banche dati e se ce le possono comunicare, per questo ritengo necessario parlare con loro.

TRIVELLONI

A mio parere la definizione scritta in DGR non esclude nulla di ciò che intende il collega del CNAS.

Abbiamo trovato una soluzione mediata che vincola la commissione a non escludere nessun dato.

DOTT. DE ZORZI:

Se il problema sono Enel e Terna ribadisco che sono già stati sentiti in quanto è la legge stessa che lo prevede.

Nel testo presentato oggi è appunto scritto che è opportuno convocare un tavolo tecnico con le suddette società. In seguito sarà da capire come gestire i dati raccolti e come divulgarli a terzi. Immagino ad esempio che i vigili del fuoco ce li potrebbero chiedere.

TRIVELLONI

La diffusione a terzi (per esempio ai vigili del fuoco) dei dati che Enel eventualmente ci fornisce non è automatico in quanto si deve tener conto dei vari vincoli. In particolare se si tratta di dati sensibili.

Segue discussione tecnica su categorie di dati

DOTT. DE ZORZI

Al fine di spiegare meglio i concetti espressi in delibera, ed in particolare la parte che prende in considerazione i presunti gradi di pericolosità, vi distribuisco grafico che schematizza le categorie di ostacoli già evidenziati nel gruppo di lavoro.

La doppia linea orizzontale corrisponde all'altezza di 15 m. . Le parti colorate al di sotto della doppia linea indicano grosso modo le quantità di ostacoli che si prevede di censire sotto i 15 m. già al momento dell'avvio della banca dati, ossia tutti i palorci, gli impianti di risalita e i parchi eolici (colore azzurro), buona parte delle teleferiche e delle antenne (colore giallo), mentre per le linee



## REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

elettriche e telefoniche, dato il grande numero di impianti, bisognerà cominciare dalle situazioni ritenute più urgenti e capire come fare ad acquisire e vagliare i dati.

Ribadisco il fatto che la delibera va letta nella prospettiva che si dovrà procedere per gradi al fine di arrivare ad un censimento soddisfacente e ad un sistema completo anche sotto il profilo informatico. È necessario coinvolgere anche altri soggetti interessati, in particolare i settori forestali.

DOTT. R. ZAMPIERI

In vista della riorganizzazione regionale potrebbe esserci un eventuale accorpamento dei settori forestali. Ritengo necessario un incontro, magari convocando un rappresentante per ogni settore forestale.

DOTT. G. ZAMPIERI

Vi chiedo intanto di farmi avere osservazioni sulla proposta informatica che vi ho distribuito.

DOTT. DE ZORZI

La Sezione Mobilità ha avvisato che avrebbe mandato delle osservazioni al testo della DGR, peraltro non ancora pervenute. Proporrei di attendere tali osservazioni, dopodiché io predisporrò il testo della DGR con le modifiche e lo trasmetterò ai componenti della Commissione. Se non ci saranno richieste di ulteriori modifiche e sentito l'Ing. Tonellato proporrei di mandare avanti questa bozza di DGR in modo che possa proseguire nel suo iter e vi chiedo se siete d'accordo.

Invece in casi di osservazioni sostanziali al testo provvederò a riconvocare la Commissione per un'ulteriore confronto.

CNAS

Siamo d'accordo di procedere comunque, meglio andare avanti.

La cosa che ci premeva era far presente le nostre osservazioni e la conferma che il sistema fosse aperto. Inoltre riterrei importante la presenza aeronautica nelle decisioni di questa commissione (INAER e Elifriulia), in particolare del rappresentante di Inaer.

Anche gli altri presenti esprimono il loro assenso alla decisione suddetta e si accordano per formalizzare le date dei futuri incontri del gruppo di lavoro. Date possibili: con il CNSAS incontro a Belluno e Pieve di Cadore il 28 o 29 giugno, con Difesa del suolo e/o settori Forestali il 16 giugno.

-----0-----  
Alle ore 11.50 viene dichiarata chiusa la seduta.

Il presente verbale è composto da n. 6 pagine dattiloscritte e dai seguenti allegati:

- Nota di convocazione prot. n. 212504 del 31/5/2016;
- Foglio presenza in originale controfirmato dai partecipanti;
- Nota della Sezione Pianificazione Territoriale Strategica e Cartografica di delega dott. Trivelloni, prot. n. 221575 del 07/06/2016;
- Nota del Dipartimento Difesa del Suolo e Foreste di delega dott. R. Zampieri prot. n. 223430 del 08/06/2016;
- Nota Azienda Ospedaliera di Padova prot. n. 225184 del 9/6/2016;
- Nota Sezione Mobilità prot. n. 220974 del 7/6/2016;
- Nota dell'impresa Elifriulia prot. n. 221305 del 7/6/2016;

Il presente verbale viene approvato con la sottoscrizione dai Componenti della Commissione

CARICA	STRUTTURA	NOME COGNOME	FIRMA
--------	-----------	--------------	-------



## REGIONE DEL VENETO

## giunta regionale

1 - Funzionario	Sezione Protezione Civile	Dott. Giorgio De Zorzi (sostituto)	
2 - Direttore	Sezione Attuazione Programmazione Sanitaria	Dott. Paolo Rosi	
3 - Direttore	Sezione Mobilità	ASSENTE	
4 - Direttore	Sezione Sistemi Informativi	Dott. Giancarlo Zampieri	
5 - Direttore	Sezione Difesa del Suolo	Dott. Roberto Zampieri (sostituto)	
6 - Direttore	Sezione Pianificazione Territoriale Strategica e Cartografica	Dott. Umberto Trivelloni (sostituto)	
7 - Responsabile	SUEM-118 PIEVE DI CADORE (BL)	Dott. De Lazzer Luigi (sostituto)	
8 - Responsabile	SUEM-118 TREVISO	Dott. Gian Mauro Sasso (sostituto)	
9 - Responsabile	SUEM-118 VERONA	Dott. Fausto Toffali	
10 - Responsabile	SUEM-118 PADOVA	ASSENTE	
11 - Responsabile	Corpo Nazionale di Soccorso Alpino e Speleologico - Veneto	Dott. Alex Barattin Dott. Giorgio Cocco	
12 - Direttore operativo	Impresa Elifriulia Soc. a r.l.	ASSENTE	
13 - Direttore operativo	Impresa INAER Aviation Italia S.P.A.	ASSENTE	
Il segretario	Sezione Protezione Civile	dott.ssa Serena Lion	<i>Serena Lion</i>

