

ALLEGATO A alla Dgr n. 178 del 27 febbraio 2014**REGIONE DEL VENETO**giunta regionale – 9^a legislatura**DETTAGLIO DELLE MODIFICHE APPORTATE AL PROGRAMMA DELLE FORNITURE OGGETTO DELLA CONVENZIONE STIPULATA IL 30 LUGLIO 2008 TRA I RAPPRESENTANTI DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E DELLA REGIONE DEL VENETO****1. Tipologia veicolo: AUTOBUS URBANI alimentati a METANO:**

modifica 1) Azienda A.T.V. S.r.l. di Verona.

Tenuto conto che sia i servizi urbani che quelli interurbani sono gestiti dalla medesima azienda di trasporto, gli Enti locali del bacino di Verona hanno fatto presente che la programmazione aziendale prevede una diversa distribuzione delle tipologie di autobus da finanziare al fine di dare avvio alle integrazioni tra linee urbane ed extraurbane nella prima cintura metropolitana.

Considerato che la proposta prevede l'acquisto di un maggior numero di veicoli ad alimentazione non convenzionale rispetto a quelli inizialmente previsti dalla Regione, si è ritenuto di accogliere la richiesta presentata dalla Provincia e dal Comune di Verona permettendo l'acquisto di n. 3 autobus ad alimentazione a METANO da adibire nei servizi suburbani con relativa diminuzione di altrettanti autobus alimentati a gasolio EURO5, inizialmente destinati ai servizi extraurbani.

modifica 2) Actt S.p.A. di Treviso.

Si è accolta la richiesta dell'Azienda di acquistare nr. 1 mezzo urbano alimentato a metano al posto di nr. 1 mezzo interurbano con motore EURO5, fermo restando il contributo massimo originariamente assegnato di €175.000,00. L'Azienda è affidataria del servizio urbano nella città di Treviso che svolge per la maggior parte con mezzi alimentati a metano. Alla stessa azienda sono inoltre affidati dalla Provincia di Treviso servizi extraurbani di cui alcuni presentano caratteristiche di servizio suburbano: l'autobus di che trattasi viene utilizzato per questi ultimi servizi.

modifica 3) Actv S.p.A. di Venezia – bacino urbano di Chioggia (Ve).

Si è accolta la richiesta di acquistare nr. 1 bus alimentato a metano al posto di nr. 1 autobus urbano con motore EURO5, fermo restando il contributo massimo originariamente assegnato di €175.000,00.

Il Comune di Chioggia ha chiesto la sopraccitata modifica al Programma in considerazione della ristrutturazione del servizio di trasporto pubblico locale nel proprio territorio.

modifica 4) Actv S.p.A. di Venezia – bacino urbano di Venezia.

La gara bandita per la fornitura dei mezzi ad idrogeno è andata "deserta" per impossibilità, al momento, di omologazione in Italia di tali autobus in assenza di una specifica normativa di riferimento. L'Azienda acquista in alternativa nr. 2 autobus urbani a metano.

modifica 5) A.I.M. MOBILITA' S.r.l. di Vicenza.

Si è accolta la richiesta di acquistare nr. 6 autobus urbani alimentati a metano al posto di altrettanti autobus alimentati a GPL.

L'Impresa ha chiesto la modifica in quanto è variata la politica di acquisto aziendale.

modifica 6) APS HOLDING S.p.A. di Padova.

Acquistati n. 2 autobus autosnodati in luogo di n. 3 autobus 12 mt.

modifica 7) Actv S.p.A. di Venezia – bacino urbano di Venezia.

Acquistati n. 5 autobus autosnodati in luogo di n. 7 autobus 12 mt.

modifica 8) Aggiornati i valori del costo dell'intero investimento e del contributo statale

	Quantità	costo		contributo statale
Programma forniture originario	32	€	8.320.000,00	€ 6.240.000,00
Programma forniture rimodulato	42	€	12.179.385,65	€ 8.959.088,75

2. Tipologia veicolo: AUTOBUS URBANI alimentati a GPL:

- modifica 1) A.I.M. MOBILITA' S.r.l. di Vicenza.
L'Azienda ha acquistato nr. 6 autobus urbani alimentati a metano al posto di altrettanti autobus alimentati a GPL.
(Vedi modifica 5) al punto 1.)

	Quantità	costo	contributo statale
Programma forniture originario	6	€ 1.560.000,00	€ 1.170.000,00
Programma forniture rimodulato	0	€ -	€ -

3. Tipologia veicolo: AUTOBUS URBANI alimentati a Idrogeno:

- modifica 1) Actv S.p.A. di Venezia – bacino urbano di Venezia.
L'Azienda acquista nr. 2 autobus urbani a metano al posto di altrettanti alimentati ad idrogeno.
(Vedi modifica 4) al punto 1.)

	Quantità	costo	contributo statale
Programma forniture originario	2	€ 520.000,00	€ 390.000,00
Programma forniture rimodulato	0	€ -	€ -

4. Tipologia veicolo: AUTOBUS URB/SUB/INTERURBANI alimentati a gasolio Euro5:

- modifica 1) Atv S.p.A. di Verona - Actt S.p.A. di Treviso e Actv S.p.A. di Venezia – bacino urbano di Chioggia (Ve).
Acquistati n. 5 autobus a metano invece di altrettanti Euro5.
(Vedi modifiche 1), 2) e 3) al punto 1.)
- modifica 2) LA MARCA S.p.A. di Treviso.
Senza alcun aumento dell'importo complessivo assegnato, l'azienda è stata in grado, grazie alle condizioni contrattuali ottenute, di acquistare nr. 11 autobus in luogo dei 10 previsti.
- modifica 3) BUSITALIA SITA NORD S.r.l. di Padova:
Senza alcun aumento dell'importo complessivo assegnato, l'azienda è stata in grado, grazie alle condizioni contrattuali ottenute, di acquistare nr. 13 autobus in luogo degli 11 previsti.
- modifica 4) Actv S.p.A. di Venezia – bacino extraurbano di Venezia.
Senza alcun aumento dell'importo complessivo assegnato, l'azienda è stata in grado, grazie alle condizioni contrattuali ottenute, di acquistare nr. 14 autobus in luogo degli 11 previsti.
- modifica 5) Atv S.p.A. di Verona.
Acquistati n. 3 autobus autosnodati in luogo di n. 4 autobus 12 mt.
- modifica 6) Aggiornati i valori del costo dell'intero investimento e del contributo statale

	Quantità	costo	contributo statale
Programma forniture originario	100	€ 23.487.926,67	€ 17.615.945,00
Programma forniture rimodulato	100	€ 22.277.193,19	€ 16.242.200,00