



PROPOSTA DI RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA DELLE FORNITURE OGGETTO DELLA CONVENZIONE STIPULATA IL 27 GENNAIO 2010 TRA I RAPPRESENTANTI DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E DELLA REGIONE DEL VENETO

PROSPETTO FINANZIARIO INVESTIMENTO - FONDO L. 133/2009 art. 63 comma 12 - D.M. n. 413 del 18.05.2009

ENTE BENEFICIARIO : REGIONE DEL VENETO

1	quantità	INVESTIMENTO	CONTRIBUTO	COFINANZIAMENTI	FONTI e QUOTE COFINANZIAMENTO (*) da: Ente beneficiario, Aziende, Società, ...
	n.	ACQUISTO (€)	STATALE (€)	(€)	
		(inv.)	MAX: 75% di (inv.)	MIN: 25% di (inv.)	

CATEGORIA A						
TIPOLOGIA						
1) FERROVIARIA						
A.1.1)	2	9.280.000,00	6.350.195,50	2.929.804,50	Fonte: L.R. n. 1/2008, art. 86 Cofinanz.: Sistemi Territoriali S.p.A. (vedi nota A.1.1.) su prospetto tecnico)	
A.1.2)		0,00	0,00	0,00		
A.1.3)		0,00	0,00	0,00		
TOTALE CAT. A		9.280.000,00	6.350.195,50	2.929.804,50		
CATEGORIA B						
TIPOLOGIA						
2) TRANVIARIA						
B.2.1)		0,00	0,00	0,00		
B.2.2)		0,00	0,00	0,00		
3) METROPOLITANA						
B.3.1)		0,00	0,00	0,00		
B.3.2)		0,00	0,00	0,00		
4) FILOVIARIA						
B.4.1)		0,00	0,00	0,00		
B.4.2)		0,00	0,00	0,00		
TOTALE CAT. B		0,00	0,00	0,00		
TOT. CAT. A + B		9.280.000,00	6.350.195,50	2.929.804,50		

CATEGORIA C					
TIPOLOGIA					
5) AUTOBUS					
C.5.1)	10	2.856.770,15	1.947.652,50	909.117,65	Fonte: D.G.R. n. 2463 del 16/9/2008 e D.G.R. n. 2111 del 14/7/2009 Cofinanziamento: aziende di trasporto pubblico locale (vedi nota C.5.1) - C.5.4) su prospetto tecnico)
C.5.2)	0	0,00	0,00	0,00	
C.5.3)	2	430.000,00	322.500,00	107.500,00	
C.5.4)	26	5.872.633,40	3.967.000,00	1.905.633,40	
C.5.5)		0,00	0,00	0,00	
C.5.6)		0,00	0,00	0,00	
C.5.7)		0,00	0,00	0,00	
C.5.8)		0,00	0,00	0,00	
C.5.9)		0,00	0,00	0,00	
C.5.10)		0,00	0,00	0,00	
C.5.11)		0,00	0,00	0,00	
C.5.12)		0,00	0,00	0,00	
TOTALE CAT C		9.159.403,55	6.237.152,50	2.922.251,05	
CATEGORIA C bis					
TIPOLOGIA					
6) ELICOTTERI IDROVOLANTI					
C.bis.5.1)		0,00	0,00	0,00	
C.bis.5.2)		0,00	0,00	0,00	
TOTALE CAT C bis		0,00	0,00	0,00	

4	INVESTIMENTO	CONTRIBUTO	COFINANZIAMENTO
	TOTALE (€)	TOTALE (€)	TOTALE (€)
	18.439.403,55	12.587.348,00	5.852.055,55
		68,26%	31,74%



pag.1 / 2

PROSPETTO FINANZIARIO INVESTIMENTO - FONDO L. 133/2009 art. 63 comma 12 - D.M. n. 413 del 18.05.2009

ENTE BENEFICIARIO : REGIONE DEL VENETO

5	CONTRIBUTO - VERIFICA del VINCOLO del 50%	CONTR. CAT A e B (€)	
		6.350.195,50	
	% rispetto al	CONTRIB. TOTALE (€)	
		12.587.348,00	50,45 % SODDISFATTA

(*) : INDICARE LA DELIBERA DI COFINANZIAMENTO E/O GLI EVENTUALI SOGGETTI TERZI TENUTI AD ASSICURARE IL COFINANZIAMENTO, E LE QUOTE PARTI

6	INVESTIMENTO		
	CAT: A + B	9.280.000,00	
	% rispetto		
	TOTALE	18.439.403,55	50,33 %

TIMBRO e FIRMA RUP

ECONOMIE PREVISTE da reimpiegare con successivo provvedimento: € 113.043,00



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale - 9ª legislatura

PROPOSTA DI RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA DELLE FORNITURE OGGETTO DELLA CONVENZIONE STIPULATA IL 27 GENNAIO 2010 TRA RAPPRESENTANTI DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E DELLA REGIONE DEL VENETO

PROSPETTO TECNICO INVESTIMENTO - FONDO L. 133 / 2009 art. 63 comma 12

- D.M. n. 413 del 18. 05.2009 -

-pag. 1-

PROSPETTO TECNICO INVESTIMENTO - FONDO L. 133 / 2009 art. 63 comma 12

- D.M. n. 413 del 18. 05.2009 -

-pag. 2-

ENTE BENEFICIARIO : REGIONE DEL VENETO

CATEGORIA A	"tipo"	"alimentazione"			(c)	(d)	(e)
TIPOLOGIA			lunghezza (v. guida)	posti (v. guida)	incarrozzamento (v. guida)		
FERROVIARIA							
A.1.1)	nr. 1 mezzo leggero bidirezionale e modulare (nota 1)	trazione termica diesel	A.1.1)	450 posti complessivi (rapporto fra posti a sedere e totale capienza passeggeri ≤ 40%)	lunghezza max. del convoglio ≤ 160 m.	altezza porta accesso sopra piano del ferro: 570 + 600 mm.	
A.1.1)	nr. 1 mezzo leggero bidirezionale e modulare (nota 1)	trazione termica diesel	A.1.1)	150 posti complessivi (rapporto fra posti a sedere e totale capienza passeggeri ≤ 40%)	lunghezza max. del convoglio ≤ 160 m.	altezza porta accesso sopra piano del ferro: 570 + 600 mm.	
CATEGORIA B							
TRAVIARIA							
B.2.1)			B.2.1)				
METROPOLITANA							
B.3.1)			B.3.1)				
FILOVIARIA							
B.4.1)			B.4.1)				
CATEGORIA C							
AUTOBUS							
C.5.1)	Nr. 1 autobus urbani pianale ribassato a due assi	metano	C.5.1)	TOT 92 (a sedere: 23; in piedi 59, carrozzella: 1)	12 mt.	H. Gradino porta anteriore: 340 mm " centrale: 340 mm. " posteriore: 365 mm presente pedana Hk su porta centrale	
C.5.1)	Nr. 1 autobus urbani pianale ribassato a due assi	metano	C.5.1)	TOT 146 (a sedere: 32; in piedi 113, carrozzella: 1)	17,9 mt.	H. Gradino porta anteriore: 320 mm " centrale: 330 mm. " posteriore: 330 mm presente pedana Hk su porta centrale	
C.5.1)	Nr. 1 autobus urbano	metano	C.5.1)	TOT 100 (a sedere: 20; in piedi 79, carrozzella: 1)	12 mt.	H piano incarrozzamento: 350 mm. con dispositivo kneeling di abbassamento di altri 70 mm. presente pedana manuale Hk	
C.5.1)	nr. 2 autobus urbani standard	Metano	C.5.1)	posti complessivi non inferiore a 90	12 mt	H piano incarrozzamento: 340 mm. presente pedana Hk	



C.5.1)	Nr. 1 autobus urbano	Milano	(a) rete comunale, Azienda Actv S.p.a. (b)	C.5.1)	17,9 mt.	TOT 144 (a sedere: 30; in piedi: 113, carrozzella: 1)	H piano incarrozzamento: 340 mm. pressante pedana Hk
C.5.1)	Nr. 2 autobus urbano standard	Milano	(a) rete comunale, Azienda ATV S.r.l. (b)	C.5.1)	10,80 mt.	TOT 84 (a sedere: 16; in piedi 67, carrozzella: 1)	H piano incarrozzamento: 350 mm. pressante pedana Hk
C.5.1)	Nr. 2 autobus urbani standard	Milano/EEV	(a) rete comunale, Azienda Alm S.p.A. (b)	C.5.2)	12 mt.	TOT 90 (a sedere: 24; in piedi 64, carrozzella: 1)	H piano incarrozzamento: 350 mm. H con inclinazione laterale inserita <= 280 mm. pressante pedana Hk
C.5.3)	Nr. 2 autobus suburbani a pianale ribassato	Gasolio Euro 5	(a) rete provinciale, Azienda Atvo S.p.A. (b)	C.5.3)	12 mt.	TOT 88 (a sedere: 32; in piedi 55, carrozzella: 1)	H piano incarrozzamento: 330 mm. pressante pedana manuale Hk
C.5.4)	Nr. 4 autobus Interurbani	Gasolio Euro 5	(a) rete provinciale, Azienda Fiv S.p.A. (b)	C.5.4)	14,05 mt.	TOT 95 (a sedere: 61; in piedi 33, carrozzella: 1)	H piano incarrozzamento: 360 mm.
C.5.4)	Nr. 3 autobus Interurbani standard	Gasolio Euro 5	(a) rete provinciale, Azienda Dolomiti Bus S.p.A. (b)	C.5.4)	12 mt.	TOT 70 (a sedere: 44; in piedi 35, di servizio: 1)	H piano incarrozzamento: 370 mm. pressante pedana Hk
C.5.4)	Nr. 5 autobus interurbani standard	Gasolio Euro 5	(a) rete provinciale, Azienda Sita S.p.A. (b)	C.5.4)	12 mt.	TOT 81 (a sedere: 53; in piedi 28)	H piano incarrozzamento: 350 mm.
C.5.4)	Nr. 1 autobus interurbano snodato	Gasolio Euro 5	(a) rete provinciale e interprovinciale, Azienda Ctm S.p.A. (b)	C.5.4)	17,94 mt.	TOT 121 (a sedere: 61; in piedi 69, di servizio: 1)	H piano incarrozzamento: 350 mm, porta anteriore 370 mm, porta centrale 370 mm, porta posteriore
C.5.4)	Nr. 4 autobus Interurbani standard	Gasolio Euro 5	(a) rete provinciale, Azienda La Marca S.p.A. (b)	C.5.4)	14,05 mt.	TOT 99 (a sedere: 63; in piedi 33)	Pianale ad altezza compresa tra 800 e 900 mm.
C.5.4)	Nr. 3 autobus Interurbani standard	Gasolio Euro 5	(a) rete provinciale, Azienda Actv S.p.a. (b)	C.5.4)	13,9 mt.	TOT 90 (a sedere: 24; in piedi 64, carrozzella: 1)	Pianale ad altezza compresa tra 340 e 360 mm
C.5.4)	Nr. 5 autobus Interurbani standard	Gasolio Euro 5/EEV	(a) rete provinciale, Azienda ATV S.r.l. (b)	C.5.4)	14 mt.	TOT 94 (a sedere: 61; in piedi 33)	H piano incarrozzamento: 660 mm.
C.5.4)	Nr. 1 autobus interurbano piccolo	Gasolio Euro 5	(a) rete provinciale, Azienda Bristol S.r.l. (b)	C.5.4)	8,85 mt.	TOT 33 (32 z sedera + 1 servizio)	H piano incarrozzamento: 350 mm.

Timbro e Firma RUP

Timbro e Firma RUP



- pag. 1 / 2 -

PROSPETTO TECNICO INVESTIMENTO - FONDO L. 133 / 2009 art. 63 comma 12
- D.M. n. 413 del 18. 05.2009 -

- pag. 3 -

PROSPETTO TECNICO INVESTIMENTO - FONDO L. 133 / 2009 art. 63 comma 12
- D.M. n. 413 del 18. 05.2009 -

ENTE BENEFICIARIO : REGIONE DEL VENETO

ENTE BENEFICIARIO : REGIONE DEL VENETO

CATEGORIA C bis

TIPOLOGIA:

ELICOTTERI e

IDROVOLANTI

C bis.6.1)

C bis.6.2)

		(a)	(b)	C bis.6.1)
		(a)	(b)	C bis.6.2)

richiamare il codice della tipologia/fornitura per le note aggiuntive:

A.1.1) nota 1: i due convogli fanno parte di un programma di acquisto di materiale rotabile ferroviario programmato dalla Regione Veneto e finanziato con fondi propri (L.R. n. 1/2003, art. 86). Le caratteristiche minime sono inserite nel bando di gara.
C.5.1) - C.5.4) nota 2: nei prospetto finanziario i mezzi sono raggruppati in base al tipo (urbani/suburbani/interurbani) e all'alimentazione (metano/Gpl/Gasolio Euro5)

Timbro e Firma RUP

Timbro e Firma RUP