



**DETTAGLIO DELLE MODIFICHE APPORTATE AL PROGRAMMA DELLE FORNITURE
OGGETTO DELLA CONVENZIONE STIPULATA IL 27 GENNAIO 2010 TRA I
RAPPRESENTANTI DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E
DELLA REGIONE DEL VENETO**

PROSPETTO FINANZIARIO INVESTIMENTO

CATEGORIA A

Tipologia 1) FERROVIARIA

Voce A.1.1) Modifica 1: Il costo dell'investimento passa da € 11.000.000,00 a € 9.280.000,00. Poiché il contributo statale resta invariato, il cofinanziamento passa da € 4.694.894,50 ad € 2.929.804,50. Conseguentemente si modificano le percentuali di copertura del finanziamento che restano comunque nei limiti previsti dalla convenzione:

Programma forniture originario:	Investimento acquisto	€ 11.000.000,00	(100,0%)
	Contributo statale	€ 6.350.195,50	(57,73%)
	Cofinanziamento:	€ 4.649.804,50	(47,27%)
Programma forniture rimodulato:	Investimento acquisto	€ 9.280.000,00	(100,0%)
	Contributo statale	€ 6.350.195,50	(68,43%)
	Cofinanziamento:	€ 2.929.804,50	(31,57%)

Modifica 2: Il soggetto vincolato al cofinanziamento viene sostituito da Regione del Veneto a Azienda regionale Sistemi Territoriali S.p.A., in qualità di società-ente strumentale della Regione. La società ha sottoscritto una convenzione con la Regione in cui si impegna, tra l'altro, al cofinanziamento delle forniture con vincolo di reversibilità a favore della Regione previo riscatto del valore residuo non ammortizzato.

Programma forniture originario:	Fonti e Quote cofinanziamento	Regione del Veneto
Programma forniture rimodulato:	Fonti e Quote cofinanziamento	Sistemi Territoriali S.p.A.

CATEGORIA C

Tipologia 5) AUTOBUS

Voce C.5.1) (autobus urbani alimentati a metano)

Modifica 1: Acquistati n. 2 autobus a metano da parte dell'azienda AIM Mobilità S.p.A. al posto di n. 2 autobus alimentati a GPL/EEV;

Modifica 2: Aggiornati i valori dell'investimento acquisto, del contributo statale e del cofinanziamento:

	n.	Investimento acquisto	Contributo totale	cofinanziamenti
Programma forniture originario	8	€ 2.080.000,00	€ 1.560.000,00	€ 520.000,00
Programma forniture rimodulato	10	€ 2.856.770,15	€ 1.947.652,50	€ 909.117,65



Voce C.5.2) (autobus urbani alimentati a GPL/EEV)

Modifica 1: L'azienda AIM Mobilità S.p.A. ha acquistato n. 2 autobus a metano al posto di n. 2 autobus alimentati a GPL/EEV (vedi modifica al punto precedente):

	n.	Investimento acquisto	Contributo totale	cofinanziamenti
Programma forniture originario	2	€ 520.000,00	€ 390.000,00	€ 130.000,00
Programma forniture rimodulato	0	€ 0	€ 0	€ 0

Voce C.5.3) (autobus suburbani alimentati a gasolio EURO5)

Modifica 1: L'azienda A.T.V.O. S.p.A. ha acquistato n. 2 autobus al posto di n. 3 a causa della minore assegnazione di contributo derivante da applicazione dei criteri di riparto avvenuta successivamente alla sottoscrizione della convenzione:

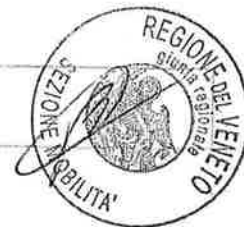
	n.	Investimento acquisto	Contributo totale	cofinanziamenti
Programma forniture originario	3	€ 700.000,00	€ 525.000,00	€ 175.000,00
Programma forniture rimodulato	2	€ 430.000,00	€ 322.500,00	€ 107.500,00

Voce C.5.4) (autobus interurbani alimentati a gasolio EURO5)

Modifica 1: Le aziende Dolomiti bus S.p.A, Busitalia Sita Nord S.r.l., La Marca S.p.A. e Atv S.r.l. hanno acquistato ciascuna un ulteriore autobus rispetto a quelli assegnati grazie alle condizioni contrattuali ottenute dai fornitori:

Modifica 2: Aggiornati i valori dell'investimento acquisto, del contributo statale e del cofinanziamento:

	n.	Investimento acquisto	Contributo totale	cofinanziamenti
Programma forniture originario	22	€ 5.166.927,34	€ 3.875.195,50	€ 1.291.731,84
Programma forniture rimodulato	26	€ 5.872.633,40	€ 3.967.000,00	€ 1.905.633,40



Voce TOTALE CAT. C: A fronte delle modifiche sopraindicate, i totali della categoria C risultano così variati:

	Investimento totale	Contributo totale	Cofinanziamento totale
Programma forniture originario	€ 8.466.927,34	€ 6.350.195,50	€ 2.116.731,84
Programma forniture rimodulato	€ 9.159.403,55	€ 6.237.152,50	€ 2.922.251,05

Voce TOTALI: A fronte delle modifiche sopraindicate, i totali e le percentuali finali risultano così variate:

	Investimento totale	Contributo totale	Cofinanziamento totale
Programma forniture originario	€ 19.466.927,34	€ 12.700.391,00	€ 6.766.536,34
		65,24%	34,76%
Programma forniture rimodulato	€ 18.439.403,55	€ 12.587.348,00	€ 5.852.055,55
		68,26%	31,74%

Voce CONTRIBUTO – VERIFICA del VINCOLO del 50%: a fronte delle modifiche sopraindicate, i totali e le percentuali finali risultano così variate:

	CONTR. CAT. A e B	
Programma forniture originario	€ 6.350.195,50	
	% rispetto al	
	CONTRIBUTO TOTALE	
	€ 12.700.391,00	50,00 % SODDISFATTA
	CONTR. CAT. A e B	
Programma forniture rimodulato	€ 6.350.195,50	
	% rispetto al	
	CONTRIBUTO TOTALE	
	€ 12.587.348,00	50,45 % SODDISFATTA



Voce INVESTIMENTO: a fronte delle modifiche sopraindicate, i totali e le percentuali finali risultano così variate:

INVESTIMENTO			
Programma forniture originario	CAT: A + B	€ 11.000.000,00	
% rispetto al			
	TOTALE	€ 19.466.927,34	56,51 %

INVESTIMENTO			
Programma forniture originario	CAT: A + B	€ 9.280.000,00	
% rispetto al			
	TOTALE	€ 18.439.403,55	50,33 %

DETTAGLIO DELLE MODIFICHE APPORTATE AL PROGRAMMA DELLE FORNITURE OGGETTO DELLA CONVENZIONE STIPULATA IL 27 GENNAIO 2010

PROSPETTO TECNICO INVESTIMENTO

"tipo" "alimentazione"

note: le variazioni sono presenti nella casella evidenziata



(c) lunghezza (v. guida) (d) posti (v. guida) (e) incarrozzamento (v. guida)

A.1.1) Modifica 1: Acquistati n. 2 convogli a trazione termica diesel anziché a trazione elettrica.
Modifica 2: Uno dei due convogli ha capacità di 190 posti complessivi anziché di 450.

PROGRAMMA FORNITURE ORIGINARIO	A.1.1)	nr. 2 mezzi leggeri-elettromeccanici bidirezionali e modulari (nota 1)	sistema elettrico	(a) Rete ferroviaria regionale veneta. Aziende: F.S. S.p.A. e Sistemi Territoriali S.p.A.	A.1.1)	lunghezza max. del convoglio ≤ 160 m.	450 posti complessivi (rapporto fra posti a sedere e totale capienza passeggeri ≤ 40%)	altezza porta accesso sopra piano del ferro: 570 + 600 mm.
PROGRAMMA FORNITURE RIMODULATO	A.1.1)	nr. 1 mezzo leggero bidirezionale e modulare (nota 1)	trazione termica diesel	(a) Rete ferroviaria regionale veneta. Aziende: F.S. S.p.A. e Sistemi Territoriali S.p.A.	A.1.1)	lunghezza max. del convoglio ≤ 160 m.	450 posti complessivi (rapporto fra posti a sedere e totale capienza passeggeri ≤ 40%)	altezza porta accesso sopra piano del ferro: 570 + 600 mm.
PROGRAMMA FORNITURE RIMODULATO	A.1.1)	nr. 1 mezzo leggero bidirezionale e modulare (nota 1)	trazione termica diesel	(a) Rete ferroviaria regionale veneta. Aziende: F.S. S.p.A. e Sistemi Territoriali S.p.A.	A.1.1)	lunghezza max. del convoglio ≤ 160 m.	190 posti complessivi (rapporto fra posti a sedere e totale capienza passeggeri ≤ 40%)	altezza porta accesso sopra piano del ferro: 570 + 600 mm.

CATEGORIA C
TIPOLOGIA
AUTOBUS

C.5.1) Modifica 1: Le Società APS Holding S.p.A. e Actv S.p.A. hanno acquistato ciascuna n. 1 mezzo a metano di lunghezza mt. 17,9 anziché di mt. 12.
C.5.2) Modifica 2: L'Azienda Aim S.p.A. ha acquistato n. 2 autobus a metano al posto di n. 2 autobus alimentati a GPL/EEV

PROGRAMMA FORNITURE ORIGINARIO	C.5.1)	Nr. 2 autobus urbani pianale ribassato a due assi	metano	(a) rete comunale, Azienda APS Holding S.p.A.	C.5.1)	12 mt.	TOT 82 (a sedere: 23; in piedi 58; carrozzella: 1)	H: gradino porta anteriore: 340 mm centrale: 340 mm posteriore: 365 mm presente pedana Hk su porta centrale
PROGRAMMA FORNITURE ORIGINARIO	C.5.1)	Nr. 3 autobus urbani standard	Metano	(a) rete comunale, Azienda Actv S.p.A.	C.5.1)	12 mt.	posti complessivi non inferiore a 90	H piano incarrozzamento: 340 mm. presente pedana Hk
PROGRAMMA FORNITURE ORIGINARIO	C.5.2)	Nr. 2 autobus urbani standard	GPL/EEV	(a) rete comunale, Azienda Aim S.p.A.	C.5.2)	12 mt.	TOT 90 (a sedere: 18; in piedi 72)	H piano incarrozzamento: 350 mm. H con inclinazione laterale inserita ≤ 280 mm. presente pedana Hk
PROGRAMMA FORNITURE ORIGINARIO	C.5.1)	Nr. 1 autobus urbani pianale ribassato a due assi	metano	(a) rete comunale, Azienda APS Holding S.p.A.	C.5.1)	12 mt.	TOT 82 (a sedere: 23; in piedi 58; carrozzella: 1)	H: gradino porta anteriore: 340 mm centrale: 340 mm posteriore: 365 mm presente pedana Hk su porta centrale
PROGRAMMA FORNITURE ORIGINARIO	C.5.1)	Nr. 1 autobus urbani pianale ribassato a due assi	metano	(a) rete comunale, Azienda APS Holding S.p.A.	C.5.1)	17,9 mt.	TOT 145 (a sedere: 32; in piedi 113; carrozzella: 1)	H: gradino porta anteriore: 320 mm centrale: 330 mm posteriore: 330 mm presente pedana Hk su porta centrale
PROGRAMMA FORNITURE ORIGINARIO	C.5.1)	Nr. 2 autobus urbani standard	Metano	(a) rete comunale, Azienda Actv S.p.A.	C.5.1)	12 mt.	posti complessivi non inferiore a 90	H piano incarrozzamento: 340 mm. presente pedana Hk
PROGRAMMA FORNITURE ORIGINARIO	C.5.1)	Nr. 1 autobus urbano	Metano	(a) rete comunale, Azienda Actv S.p.A.	C.5.1)	17,9 mt.	TOT 144 (a sedere: 30; in piedi 113; carrozzella: 1)	H piano incarrozzamento: 340 mm. presente pedana Hk
PROGRAMMA FORNITURE ORIGINARIO	C.5.1)	Nr. 2 autobus urbani standard	Metano/EEV	(a) rete comunale, Azienda Aim S.p.A.	C.5.2)	12 mt.	TOT 90 (a sedere: 24; in piedi 54; carrozzella: 1)	H piano incarrozzamento: 350 mm. H con inclinazione laterale inserita ≤ 280 mm. presente pedana Hk



"tipo" "alimentazione"

(c) lunghezza (v. guida) (d) posti (v. guida)

C.5.3) Modifica 1: L'Azienda Atvo S.p.A. ha acquistato n. 1 autobus suburbano in meno (modifica derivante da applicazione dei criteri di riparto avvenuta successivamente al sottoscrivere della convenzione)

PROGRAMMA FORNITURE ORIGINARIO	PROGRAMMA FORNITURE RIMODULATO	PROGRAMMA FORNITURE ORIGINARIO	PROGRAMMA FORNITURE RIMODULATO	PROGRAMMA FORNITURE ORIGINARIO	PROGRAMMA FORNITURE RIMODULATO	PROGRAMMA FORNITURE ORIGINARIO	PROGRAMMA FORNITURE RIMODULATO
C.5.3)	Nr. 3 autobus suburbani a pianale ribassato	Gasolio Euro 5	(a) rete provinciale, Azienda Atvo S.p.A. (b)	C.5.3)	12 mt.	TOT 88 (a sedere: 32; in piedi 55; carrozzella: 1)	H piano Incarrozzamento: 330 mm, presente pedana manuale Hk
C.5.3)	Nr. 2 autobus suburbani a pianale ribassato	Gasolio Euro 5	(a) rete provinciale, Azienda Atvo S.p.A. (b)	C.5.3)	12 mt.	TOT 88 (a sedere: 32; in piedi 55; carrozzella: 1)	H piano Incarrozzamento: 330 mm, presente pedana manuale Hk

C.5.4) Modifica 1: Acquistati ulteriori n. 4 autobus da parte delle Aziende Dolomiti Bus S.p.A., Sita S.p.A., La Marca S.p.A. e Atv S.r.l. che sono state in grado, grazie alle condizioni contrattuali ottenute, di acquistare ciascuna 1 autobus in più rispetto a quelli assegnati.

C.5.4)	Nr. 2 autobus interurbani standard	Gasolio Euro 5	(a) rete provinciale, Azienda Dolomiti Bus S.p.A. (b)	C.5.4)	12 mt.	TOT 70 (a sedere: 44; in piedi 35; di servizio: 1)	H piano Incarrozzamento: 370 mm, presente pedana Hk
C.5.4)	Nr. 4 autobus interurbani standard	Gasolio Euro 5	(a) rete provinciale, Azienda Sita S.p.A. (b)	C.5.4)	12 mt.	TOT 81 (a sedere: 53; in piedi 28)	H piano Incarrozzamento: 350 mm.
C.5.4)	Nr. 3 autobus interurbani standard	Gasolio Euro 5	(a) rete provinciale, Azienda La Marca S.p.A. (b)	C.5.4)	14, 05 mt.	TOT 99 (a sedere: 63; in piedi 33)	Pianale ad altezza compresa tra 800 e 900 mm.
C.5.4)	Nr. 4 autobus interurbani standard	Gasolio Euro 5/EEV	(a) rete provinciale, Azienda ATV S.r.l. (b)	C.5.4)	14 mt	TOT 94 (a sedere: 61; in piedi 33)	H piano Incarrozzamento 860 mm.
C.5.4)	Nr. 3 autobus interurbani standard	Gasolio Euro 5	(a) rete provinciale, Azienda Dolomiti Bus S.p.A. (b)	C.5.4)	12 mt.	TOT 70 (a sedere: 44; in piedi 35; di servizio: 1)	H piano Incarrozzamento: 370 mm, presente pedana Hk
C.5.4)	Nr. 5 autobus interurbani standard	Gasolio Euro 5	(a) rete provinciale, Azienda Sita S.p.A. (b)	C.5.4)	12 mt.	TOT 81 (a sedere: 53; in piedi 28)	H piano Incarrozzamento: 350 mm.
C.5.4)	Nr. 4 autobus interurbani standard	Gasolio Euro 5	(a) rete provinciale, Azienda La Marca S.p.A. (b)	C.5.4)	14, 05 mt.	TOT 99 (a sedere: 63; in piedi 33)	Pianale ad altezza compresa tra 800 e 900 mm.
C.5.4)	Nr. 5 autobus interurbani standard	Gasolio Euro 5/EEV	(a) rete provinciale, Azienda ATV S.r.l. (b)	C.5.4)	14 mt	TOT 94 (a sedere: 61; in piedi 33)	H piano Incarrozzamento 860 mm.

Modifica 2: L'azienda Actv S.p.A. ha acquistato 3 veicoli di lunghezza di mt. 13,9 anziché di mt. 12:

C.5.4)	Nr. 3 autobus interurbani standard	Gasolio Euro 5	(a) rete provinciale, Azienda Actv S.p.A. (b)	C.5.4)	12 mt	posti a sedere non inferiore a 49	Pianale ad altezza compresa tra 340 e 380 mm
C.5.4)	Nr. 3 autobus interurbani standard	Gasolio Euro 5	(a) rete provinciale, Azienda Actv S.p.A. (b)	C.5.4)	13,9 mt	TOT 90 (a sedere: 24; in piedi 54; carrozzella: 1)	Pianale ad altezza compresa tra 340 e 380 mm

Modifica 3: Assegnato n. 1 autobus alla azienda Bristol S.r.l. anziché alla azienda Zanoncato S.r.l. La diversa assegnazione deriva dall'aggiornamento dei dati utilizzati per l'applicazione dei criteri di riparto dei contributi avvenuta successivamente alla sottoscrizione della convenzione;

Modifica 4: L'azienda Bristol S.r.l. ha acquistato n. 1 veicolo con lunghezza di mt. 8,85 anziché di mt. 12:

C.5.4)	Nr. 1 autobus interurbano standard	Gasolio Euro 5	(a) rete provinciale, Azienda Zanoncato S.r.l. (b)	C.5.4)	12 mt.	TOT 81 (a sedere: 53; in piedi 28)	H piano Incarrozzamento: 350 mm.
C.5.4)	Nr. 1 autobus interurbano piccolo	Gasolio Euro 5	(a) rete provinciale, Azienda Bristol S.r.l. (b)	C.5.4)	8,85 mt.	TOT 33 (a sedere + 1 servizio)	H piano Incarrozzamento: 350 mm.