

ALLEGATOB alla Dgr n. 1606 del 09 settembre 2014

giunta regionale – 9<sup>a</sup> legislatura

### Applicazione dei criteri per la ripartizione dei fondi per acquisto autobus

1° criterio: VETUSTA DEL PARCO		2° criterio: PERCORRENZA	
N. bus immatric. prima del 31/12/2000	% su tot. Regionale	km. Servizi minimi 2011	% su tot. Regionale
1	0,250	891,103	2,494
76	19,000	6.445,997	18,041
16	4,000	935,740	2,619
0	0,000	2.950,427	8,258
147	36,750	14.095,722	39,450
89	22,250	6.452,315	18,058
71	17,750	3.958,886	11,080
<b>400</b>	<b>100</b>	<b>35.730,190</b>	<b>100</b>

3° criterio: AUTOFINANZIAMENTO		5° criterio: DENSITA' POPOLAZIONE	
% autobus autofinanziati su acquistati nel 2012/2013	% su tot. Regionale	densità	% su tot. Regionale
40,00	100,000	248,63	2,909
0,00	0,000	2.308,17	27,010
0,00	0,000	486,57	5,694
0,00	0,000	1.492,02	17,459
0,00	0,000	1.292,53	15,125
0,00	0,000	1.277,66	14,951
0,00	0,000	1.440,09	16,852
<b>40</b>	<b>100</b>	<b>8.545,66</b>	<b>100</b>

Ente affidante: Comune di	Codice fiscale/nr. anagrafica	Azienda
BELLUNO	00132550252/00001292	Dolomiti Bus Spa
PADOVA	00644060287/00009102	APS Holding Spa
ROVIGO	00192630291/00002480	BUSITALIA SitaNord Srl
TREVISO	80007310263/00063544	Mobilità di Marca Spa
VEREZIA	00339370272/00005362	Actv Spa
VERONA	00215150236/00003162	Actv Srl
VICENZA	00516890241/00007284	Aim Mobilità Spa

4° criterio: SUPERAMENTI PM10		PERCENTUALE DI RIPARTO DELLE RISORSE ASSEGNABILI	
media annuale 2011	% su tot. Regionale	PERCENTUALE DI RIPARTO DELLE RISORSE ASSEGNABILI	CONTRIBUTO ASSEGNATO
0	0,000	4,1232	247.391,51
42,00	15,909	18,3907	1.103.440,96
42,00	15,909	8,5869	515.211,34
43,00	16,288	11,5885	695.307,06
46,00	17,424	24,0224	1.441.345,81
43,00	16,288	17,0170	1.021.017,12
48,00	18,182	16,2714	976.286,19
<b>264</b>	<b>100</b>	<b>100,00</b>	<b>6.000.000,00</b>

Ente affidante: Comune di	Azienda	Ente affidante: Comune di	Azienda
BELLUNO	Dolomiti Bus Spa	BELLUNO	Dolomiti Bus Spa
PADOVA	APS Holding Spa	PADOVA	APS Holding Spa
ROVIGO	BUSITALIA SitaNord Srl	ROVIGO	BUSITALIA SitaNord Srl
TREVISO	Mobilità di Marca Spa	TREVISO	Mobilità di Marca Spa
VEREZIA	Actv Spa	VEREZIA	Actv Spa
VERONA	Actv Srl	VERONA	Actv Srl
VICENZA	Aim Mobilità Spa	VICENZA	Aim Mobilità Spa

NOTE:

- 1° criterio: VETUSTA' DEL PARCO vengono considerati i mezzi utilizzati nei servizi urbani di trasporto pubblico locale immatricolati prima dell'1/1/2001 (data dalla quale sono iniziate le immatricolazioni di autobus con classe di omologazione Euro3);
- 2° criterio: PERCORRENZA percorrenza chilometrica urbana aziendale effettuata annualmente nell'ambito del contratto di servizio sottoscritto dalle Aziende (rif. Servizi minimi anno 2011 approvati con DD.GG.RR. n. 2312/2012 e integrazioni). E' esclusa la percorrenza chilometrica effettuata con i servizi di tram di Padova e Venezia.
- 3° criterio: AUTOFINANZIAMENTO acquisto, nel periodo 2012/2013, di mezzi utilizzati nei servizi urbani di trasporto pubblico locale con intero onere a carico dell'azienda;
- 4° criterio: SUPERAMENTI PM10 livelli di concentrazione di polveri fini (PM10) (fonte dei dati: ARPAV "Relazione regionale della qualità dell'aria ai sensi della L.R. n. 11/2001, art. 81 – Anno di riferimento: 2011). Si considera il numero di superamenti delle due soglie di legge sottodescritte registrato presso le stazioni site nei centri urbani dei comuni capoluogo, per il monitoraggio della qualità dell'aria della rete regionale ARPAV:  
a) Valore Limite annuale per la protezione della salute umana di 50 µg/m3 da non superare più di 35 volte/anno;  
b) Valore Limite giornaliero per la protezione della salute umana di 40 µg/m3;
- 5° criterio: DENSITA' POPOLAZIONE densità della popolazione (=popolazione/superficie) per Kmq (fonte dei dati: basi territoriali Istat 2001) riferita ai comuni capoluogo. Per il Comune di Venezia la superficie considerata non comprende l'area delle acque lagunari e la popolazione considerata non comprende quella residente nel centro storico di Venezia e nelle isole non servite da autobus.