



ALLEGATO B alla Dgr n. 157 del 10 febbraio 2015

pag. 1/2

DESCRIZIONE DI MASSIMA DEI LAVORI

Il presente allegato non comporta oneri, rinviando a successivi provvedimenti eventuali impegni finanziari.

Sponda lombarda

1) Interventi dotati di progettazione definitiva e di cui finanziare la realizzazione:

- Tratto da Campione del Garda (frazione di Tremosine sul Garda) alla località Largo dei minatori in Comune di Tremosine sul Garda
dal km 94+900 al km 97+100 della SS 45 bis “Gardesana Occidentale”.
Stima importo delle opere: € 4.000.000
- Tratto dalla località Largo dei minatori in comune di Tremosine sul Garda al confine con il territorio di Limone sul Garda
Dal km 97+100 al km 101+800 della SS 45 bis “Gardesana Occidentale”
Stima importo delle opere: € 15.000.000

2) Interventi di cui finanziare progettazione esecutiva e realizzazione:

- Tratto da Toscolano Maderno a Gargnano (passaggio dalla frazione Cecina)
Dal km 78+300 al km 82+300 della SS 45 bis “Gardesana Occidentale”
Stima importo delle opere: € 1.000.000
- Tratto da Gargnano (intersezione con la SP 38 “Tremosine – Tignale” a Campione del Garda (frazione di Tremosine sul Garda)
Dal Km 88+600 al km 94+900 della SS 45 bis “Gardesana Occidentale”
Stima importo delle opere: € 16.000.000

Il costo dei progetti, stimato nell'ordine dell'8% dell'importo delle opere, è pari a € 1.280.000.

Sponda veneta

1) Interventi dotati di progettazione preliminare e di cui finanziare progettazione esecutiva e realizzazione:

- Realizzazione di segnaletica e opere di completamento per il tratto da Bardolino a Malcesine
Sviluppo: 40 km
Stima importo delle opere: € 800.000
- Pista ciclabile del Sole: collegamento tra la pista dell'Adige e quella del Mincio a Peschiera
Sviluppo: 19 km
Stima importo delle opere: € 11.000.000

Il costo dei progetti, stimato nell'ordine dell'8% dell'importo delle opere, è pari a circa € 944.000.

Sponda trentina

1) Interventi di cui finanziare progettazione esecutiva e realizzazione:

- Tratto da Confine Regione Lombardia (lato Limone) nel Comune di Ledro in fregio alla SS 45 bis "Gardesana Occidentale".
Sviluppo: 1,2 km
Stima importo delle opere: € 3.000.000
- Tratto interamente su Territorio Provinciale nel Comune di Riva del Garda in fregio alla SS 45 bis "Gardesana Occidentale"
Sviluppo: 4,1 km
Stima importo delle opere: € 8.000.000
- Tratto fino al Confine Regione Veneto (lato Malcesine) nel Comune di Nago-Torbole in fregio alla SS 45 bis "Gardesana Occidentale"
Sviluppo: 4,7 km
Stima importo delle opere: € 9.000.000

Il costo dei progetti, stimato nell'ordine dell'8% dell'importo delle opere, è pari a € 1.600.000.