



ALLEGATO A alla Dgr n. 1506 del 29 ottobre 2015

ACCORDO DI PROGRAMMA

TRA

REGIONE DEL VENETO

E

COMUNE DI PADOVA

L'anno, oggi del mese di, presso la sede della Giunta Regionale del Veneto, Palazzo Balbi, Venezia, sono presenti i signori:

-, nato a(.....) il, domiciliato per la carica come in appresso, il quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza della Giunta Regionale del Veneto con sede in Venezia, Dorsoduro 3901, codice fiscale 80007580279, nella sua veste di
-, nato a(.....) il, domiciliato per la carica come in appresso, il quale interviene nel presente atto non in proprio, ma per conto ed in legale rappresentanza del Comune di Padova, (.....), nella sua qualità di

PREMESSO CHE:

- Per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera di Verona, Padova, Bari e Foggia, il comma 459 dell'articolo 1 della Legge 30.12.2004, n. 311 (legge finanziaria 2005), ha autorizzato la spesa di 3 milioni di euro per gli anni 2005, 2006 e 2007;
- Per l'assegnazione dei finanziamenti statali di cui alla L. n. 311/2004 il competente Ministero delle Infrastrutture d'intesa con il Ministero dei Trasporti ha sottoscritto con la Regione Veneto in data 28.12.2006 un Accordo di Programma che prevede, per il Comune di Padova, soggetto attuatore di interventi a favore del potenziamento del sistema infrastrutturale per la mobilità a servizio del Polo Fieristico di Padova, la realizzazione dell'intervento denominato "Asse di Distribuzione Urbana Est - Ovest (ADU)-1° stralcio", nel tratto compreso tra la rotonda Grassi e lo svincolo di Corso Irlanda, prevedendo che fosse sottoscritto un apposito Accordo tra la Regione del Veneto e l'Ente locale interessato;
- In data 21.05.2007 e in data 11.07.2008 la Regione del Veneto e il Comune di Padova, in base a quanto previsto nell'Accordo del 28.12.2006, hanno sottoscritto appositi Accordi di Programma, ai sensi della L. n. 311/2004 e della L.R. n. 35/2001, al fine della realizzazione di interventi infrastrutturali per la mobilità a servizio del polo fieristico di Padova, indicati nel Programma di Riqualificazione Urbana e di Sviluppo Sostenibile del Territorio denominato "Arco di Giano", con assegnazione di priorità, anche in considerazione dell'entità delle risorse disponibili, all'intervento denominato "Asse di Distribuzione Urbana Est - Ovest (ADU) – 1° stralcio" al fine di garantire una migliore accessibilità al polo fieristico;
- Con deliberazione di Giunta Regionale n. 1325 del 08.05.2007, successivamente modificata con D.G.R. n. 302 del 12.02.2008, si è provveduto a ripartire le risorse economiche, allo scopo destinate dalla L. n. 311/2004, in parti eguali tra il Comune di Padova e la Fiera di Verona, destinando agli stessi la somma di € 750.000,00 per ciascuno degli anni 2005, 2006 e 2007 per un importo complessivo di € 2.250.000,00;
- Per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera di Verona, Padova, Bari e Foggia, il comma 22 dell'articolo 1 della Legge 23.12.2005, n. 266 (legge finanziaria 2006), ha autorizzato

un'ulteriore spesa di 3 milioni di euro all'anno per quindici anni, quale limite di impegno, a partire dall'anno 2006;

- Con deliberazione di Giunta Regionale n. 1499 del 17.06.2008, in analogia al precedente contributo concesso ai sensi della L. n. 311/2004, si è proceduto a ripartire in parti uguali le risorse economiche di cui alla Legge n. 266/2005 tra la Fiera di Verona ed il Comune di Padova, quale ente attuatore degli interventi a servizio della Fiera di Padova, precisamente € 750.000,00 all'anno per quindici anni alla Fiera di Verona ed € 750.000,00 all'anno per quindici anni al Comune di Padova per un importo complessivo di 22,5 milioni di euro;
- In data 11.07.2008 la Regione del Veneto e l'Amministrazione comunale di Padova hanno sottoscritto apposito Accordo di Programma convenendo di procedere all'utilizzo delle risorse previste dalla L. 266/2005 per l'intervento denominato "Asse di Distribuzione Urbana Est-Ovest (ADU) – 2° stralcio";
- In data 16.12.2008, a seguito della firma a livello locale dell'Accordo di Programma per il finanziamento di cui alla L. 266/2005, si è proceduto alla stipula dell'Accordo di Programma tra la Regione del Veneto ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, confermando le risorse certe per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Verona e Padova in € 3.000.000,00;
- In data 21.07.2009 con nota n. 72928 R.V. il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato l'effettiva disponibilità di € 3.000.000,00, a valere sulla L. n. 266/2005, art. 1, comma 92, impegnando la relativa somma con D.D. n. 5121 del 19.12.2008 sul capitolo 7408;
- Con Deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n. 547 del 10.03.2009 si è proceduto alla ratifica degli Accordi di Programma di cui alla L. n. 266/2005;
- Per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera di Padova e Verona, il comma 261 dell'articolo 2 della legge 24.12.2007, n. 244 (Legge finanziaria 2008) ha autorizzato ulteriore contributo di 4 milioni di euro per il finanziamento di interventi infrastrutturali per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova;
- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota PG 44 TPL DIV. 1 del 28.09.2009 ha comunicato che i finanziamenti previsti per la Regione Veneto dalla legge n. 244/2007, ammontano a € 2.000.000,00 da ripartire fra le Fiere di Padova e di Verona;
- Con deliberazione n. 3753 del 9.12.2009 la Giunta Regionale ha provveduto a ripartire le risorse economiche allo scopo destinate dalla L. n. 244/2007, suddividendole in parti eguali tra il Comune di Padova e la Fiera di Verona, approvando altresì i relativi schemi degli Accordi di Programma da sottoscrivere tra le parti;
- In data 15.12.2009 si è proceduto alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma tra la Regione del Veneto e il Comune di Padova, prevedendo la realizzazione dell'intervento denominato "Passerella Ciclopedonale" tra il Parco Milcovich e la Fiera;
- In data 21.12.2009 si è proceduto alla firma dell'Accordo di Programma tra il competente Ministero e la Regione del Veneto;
- Per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera di Padova e Verona, il comma 4-ter dell'articolo 18 della legge 28.01.2009, n. 2 (Legge finanziaria 2009) ha autorizzato un contributo di 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2009, 2010 e 2011 per il finanziamento degli interventi di cui all'art.1, comma 92, della legge 23.12.2005, n.266 risorse per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova;
- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota prot. n. 57570 del 06.07.2010 ha comunicato che il finanziamento certo previsto per la Regione del Veneto dalla legge n. 2/2009, ammonta a complessivi € 5.000.000,00 e da ripartirsi fra le Fiere di Padova e di Verona;
- Con deliberazione n. 2157 del 16.09.2010 la Giunta Regionale ha provveduto a ripartire le risorse economiche allo scopo destinate dalla L. n. 2/2009, suddividendole in parti eguali tra il Comune di Padova e la Fiera di Verona, approvando i relativi schemi di Accordo di Programma da sottoscrivere tra gli Enti interessati;
- Con nota prot. n. 290803 del 12.11.2010 il Comune di Padova ha chiesto di integrare il finanziamento di cui alla Legge 266/2005 destinato per l'intervento denominato "Asse di Distribuzione Urbana Est - Ovest (ADU) – 2° stralcio", con il contributo previsto ai sensi della Legge 2/2009;
- In data 15.12.2010 si è proceduto alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma tra la Regione del Veneto e il Comune di Padova, prevedendo l'integrazione del contributo di cui alla L. 266/2005;

- In data 28.12.2010, a seguito della firma a livello locale degli Accordi di Programma per il finanziamento di cui alla L. 266/2005, si è proceduto alla stipula dell'Accordo di Programma tra la Regione del Veneto ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, confermando gli interventi proposti dagli Enti locali;
- A seguito della realizzazione degli interventi di cui alle leggi 311/2004 e 244/2007, risultano derivate economie di finanziamento pari ad € 179.884,49 ed €84.717,28;
- In riferimento alle risultanze della riunione avvenuta in data 9.06.2015 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la Regione del Veneto e il Comune di Padova si è concordato ad una generale revisione del progetto denominato "Asse di Distribuzione Urbana Est - Ovest (ADU) – 2° stralcio" al fine del contenimento dei costi nella realizzazione dell'opera, portando la spesa da € 13.520.506,41 a € 7.250.000,00, ma non vendendo comunque meno alle sue finalità, confermando l'utilizzo delle risorse di cui alle Leggi 266/2005 e 2/2009 nonché al riutilizzo delle economie di cui alle Leggi 311/2004 e 244/2007;
- la Regione del Veneto e il Comune di Padova concordano e confermano la necessità di realizzare infrastrutture per la mobilità a servizio del Polo Fieristico di Padova, dando priorità ad un complesso di interventi di potenziamento infrastrutturale;
- occorre procedere con l'opportuna urgenza del caso alla realizzazione degli interventi previsti utilizzando i finanziamenti statali con procedure idonee a raggiungere con celerità, efficacia ed efficienza gli obiettivi prefissati, rendendo necessaria la sottoscrizione di un ulteriore Accordo di Programma ricognitivo;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 Premesse

Le premesse formano parte integrante del presente Accordo di Programma.

Art. 2 Finalità dell'Accordo

Il presente Accordo, finalizzato alla realizzazione di interventi infrastrutturali per la mobilità nell'ambito del complessivo sistema di accessibilità al quartiere fieristico di Padova, integra e modifica i precedenti Accordi di Programma sottoscritti al fine dell'utilizzo delle linee di finanziamento di cui alle leggi riportate nelle premesse.

Art. 3 Oggetto dell'Accordo

La Regione del Veneto e il Comune di Padova, in qualità di soggetto attuatore, convengono nel procedere alla realizzazione di interventi a favore del potenziamento del sistema infrastrutturale per la mobilità a servizio del Polo fieristico di Padova, in particolare ai fini del raggiungimento degli obiettivi delle Leggi di finanziamento.

Alla luce dell'effettiva disponibilità finanziaria l'Amministrazione comunale provvede alla revisione del progetto inizialmente previsto "Asse di Distribuzione Urbana Est - Ovest (ADU) – 2° stralcio" mediante la formulazione di due interventi distinti :

1 – "Variante di via Friburgo. 1° Lotto - Collegamento Cavalcavia Maroncelli" che prevede la realizzazione del tratto dell'arco orientale parallelo alla ferrovia, dalla rotonda sullo svincolo di corso Irlanda, fino alla viabilità di previsione dell'intervento urbanistico IR2; il collegamento con via Friburgo avverrà attraverso la realizzazione di un tratto della viabilità prevista dall'intervento IR2 con due rotonde che gestiranno le intersezioni con la viabilità esistente (via Maroncelli e quartiere San Lazzaro) e con le bretelle di raccordo di una delle due rotonde con la carreggiata in direzione nord di via Friburgo.

2 – "Variante di via Friburgo. 2° Lotto – Collegamento Cavalcavia San Marco" che prevede il collegamento di via Friburgo con via San Marco in direzione Ovest/Est, mediante uno svincolo ad orecchietta in corrispondenza del cavalcavia su via San Marco, tale soluzione consentirà il collegamento alternativo al PRUSST attraverso via Friburgo bypassando tra l'altro il nodo della Stanga.

I due interventi presentano i seguenti nuovi quadri economici:

Collegamento cavalcavia Maroncelli

- Lavori a base d'appalto (compresi oneri per la sicurezza)	€ 4.250.000,00
- Somme in diretta amministrazione	€ 980.600,00
- Totale	€ 5.230.600,00

Collegamento cavalcavia San Marco

- Lavori a base d'appalto (compresi oneri per la sicurezza)	€ 1.615.000,00
- Somme in diretta amministrazione	€ 404.400,00
- Totale	€ 2.019.400,00
	=====
Importo complessivo dell'intervento	€ 7.250.000,00

Art. 4 Risorse

L'importo complessivo delle opere per la realizzazione dell'intervento denominato "Asse di Distribuzione Urbana Est - Ovest (ADU) – 2° stralcio", di cui all' Art. 3, approvate con deliberazioni della Giunta comunale n. 493 e 494 del 21 luglio 2015, preventivato in complessivi Euro 7.250.000,00, trova copertura con i fondi di cui alle Leggi n. n. 266/2005 e n. 2/2009, così come già previsto negli Accordi sottoscritti tra le parti in data 11.07.2008 e 15.12.2010, e delle somme residue, a seguito di economie, di cui alle Leggi 311/2004 e 244/2007, per un importo complessivo di finanziamento pari ad € 4.264.601,77 e la parte eccedente con fondi a carico del Comune di Padova.

Art. 5 Progettazione, appalto e realizzazione delle opere

Le parti concordano che il Comune di Padova sia soggetto attuatore degli interventi ed assuma gli impegni per le fasi di progettazione, direzione lavori, appalto e realizzazione delle opere, da effettuarsi secondo le vigenti disposizioni legislative e regolamentari comunitarie, nazionali e regionali.

Resta ad esclusivo carico del Comune, in quanto stazione appaltante, ogni responsabilità connessa all'affidamento dei lavori e alla realizzazione nel rispetto delle leggi vigenti dell'intervento proposto ed ai rapporti contrattuali instaurati o instaurandi.

Art. 6 Conformità Urbanistica

Il Comune attesta che il progetto dell'intervento denominato "Asse di Distribuzione Urbana Est - Ovest (ADU) – 2° stralcio", approvato con deliberazioni 493/2015 e 494/2015 è conforme ai vigenti strumenti urbanistici.

Art. 7 Erogazione delle risorse

Le risorse, di cui all'art. 4, saranno erogate da parte della Regione del Veneto, sulla base dei documenti comprovanti lo stato avanzamento dei lavori, in conformità a quanto previsto dalla L.R. n. 27/2003, nei limiti e previo acquisizione, da parte della Regione, delle risorse trasferite dallo Stato a tale titolo.

Le parti si danno altresì atto che le risorse saranno erogate con vincolo di destinazione alla realizzazione dell'intervento richiamato all'art. 3.

Art. 8 Avvio e ultimazione lavori

Le parti concordano che l'opera dovrà essere avviata entro 18 mesi e ultimata entro 3 anni dalla sottoscrizione del presente Accordo di Programma.

Eventuali proroghe, alle sopraccitate tempistiche, potranno essere rilasciate a seguito di motivata richiesta da parte del soggetto attuatore con decreto dirigenziale della Sezione Infrastrutture, sentito il competente Ministero.

Art. 9 Collaudo tecnico-amministrativo

Alla nomina del collaudatore e/o della Commissione di collaudo dell'intervento, qualora previsto, si provvederà ai sensi della normativa vigente.

Art. 10 Rimodulazione della programmazione degli interventi

Gli interventi sono rimodulabili, nei limiti delle risorse assentite nelle seguenti ipotesi:

- a) qualora siano comprovate cause ostative alla realizzazione degli interventi nei termini e nei modi concordati;
- b) qualora per esigenze sopravvenute, e non prevedibili, si renda indifferibile la realizzazione di opere ed interventi in precedenza non previsti.

2. La rimodulazione, su proposta dell'Ente sarà sottoposta ad istruttoria tecnico-amministrativa della Regione del Veneto e diventa operante mediante sottoscrizione di accordo integrativo, previa intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Art.11 Utilizzo risparmi di spesa

I risparmi di spesa conseguenti ad eventuali rimodulazioni della programmazione degli interventi di cui all'art. 3, nonché quelli realizzati nell'ambito delle procedure di affidamento dei lavori o dell'approvvigionamento finanziario, ovvero dall'applicazione di eventuali penali, devono essere destinati per il completamento della realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera di Padova, previa sottoscrizione di accordo integrativo, sentito il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Anche per l'utilizzo di detti risparmi di spesa, il Comune resta soggetto responsabile per i profili amministrativi, tecnici, economici e finanziari.

Art. 12 Monitoraggio

L'Amministrazione comunale si impegna a istituire un sistema di monitoraggio avente i seguenti obiettivi:

- a) verificare lo stato di attuazione del presente accordo;
- b) verificare lo stato avanzamento lavori;
- c) individuare eventuali criticità;
- d) verificare ipotesi di rimodulazione degli investimenti coerentemente a quanto stabilito nel precedente articolo 9;

A tal fine l'Ente si impegna a fornire alla Regione Veneto e al il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti periodicamente con cadenza semestrale, una completa e dettagliata relazione sull'andamento dell'intervento concordato, evidenziando eventuali criticità.

Art. 13 Periodo di validità dell'accordo

Il presente accordo esplica i suoi effetti successivamente alla stipula dell'Accordo tra Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è da ritenersi valido fino al completo utilizzo delle risorse di cui al precedente articolo 4, anche attraverso la loro rimodulazione o il loro riutilizzo secondo quanto previsto dagli articoli 10 e 11.

Art. 14 Rimodulazione

Le parti si danno reciprocamente atto che la firma del presente Accordo di Programma costituisce modifica ed integrazione a quelli sottoscritti tra le parti in data 21.05.2007, 11.07.2008, 15.12.2009 e 15.12.2010.

Art. 15 Richiamo alla normativa comunitaria, nazionale e regionale

Per quanto non espressamente indicato nel presente accordo si rinvia alla legislazione comunitaria, nazionale e regionale vigente in materia.

Art.16 Controversie

Qualora insorgessero controversie in ordine all'interpretazione ed esecuzione del presente Accordo, si procederà secondo le vigenti disposizioni di legge.

Art.17 Approvazione

Il presente Accordo per divenire esecutivo, qualora non preventivamente approvato, dovrà essere ratificato dai rispettivi organi competenti della Regione del Veneto e dell'Ente fiere di Verona

Il presente atto è esente dal bollo ai sensi dell'art.16 della Tabella Allegato B) al Decreto del Presidente della Repubblica 26.10.1972, n. 642.

VENEZIA,

PER LA REGIONE DEL VENETO

PER IL COMUNE DI PADOVA