



ALLEGATO A alla Dgr n. 1478 del 12 agosto 2013

PROTOCOLLO D'INTESA
PER LA PROGETTAZIONE PRELIMINARE E DEFINITIVA E LA REALIZZAZIONE DEL
COMPLETAMENTO DELLA TANGENZIALE DI VICENZA

TRA

Il MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – con sede a Roma, in Piazzale Porta Pia 1 in seguito per brevità denominato “MINISTERO” rappresentato da _____;
L'ANAS S.p.A. - con sede a Roma, in Via Monzambano 10, in seguito per brevità denominata “ANAS”, rappresentata da _____;
La Regione Veneto, rappresentata da _____;
La Provincia di Vicenza, rappresentata da _____;
Il Comune di Vicenza, rappresentato da _____;
Il Comune di Costabissara, rappresentato da _____;
Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. nel seguito, per brevità, “Autostrada”) rappresentata da _____;

PREMESSO CHE:

- la progettazione dell'opera citata in intestazione è prevista nella delibera n°5 del CIPE del 6.03.2009 “finanziamento del rifacimento della pista aeroportuale e sua rototraslazione da collocare nell'ambito dell'area “dal Molin” in Vicenza e progettazione del completamento della tangenziale nord di Vicenza” In cui è riportato : “ considerato che gli interventi dei quali si propone il finanziamento sono finalizzati ad armonizzare l'ampliamento dell'insediamento militare statunitense con le esigenze della comunità vicentina in quanto ... omissis con il completamento della tangenziale Nord della città, la cui progettazione si propone di finanziare in questa sede, verrebbe non solo evitato l'appesantimento della circolazione locale, ma si conseguirebbe anzi un miglioramento complessivo della viabilità cittadina”;
- in data 18/12/2009 è stato siglato un protocollo di intesa relativo allo “studio propedeutico alla progettazione preliminare della tangenziale di Vicenza” tra la Provincia, il Comune di Vicenza e i Comuni a nord del Capoluogo;
- in data 23/05/2011 è stato sottoscritto tra ANAS S.p.A., Regione Veneto, Provincia di Vicenza, Comune di Vicenza, Comune di Costabissara e Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A. un Accordo di Programma per la realizzazione della “Variante alla S.P. 46 in Provincia di Vicenza – stralcio A nei Comuni di Vicenza e Costabissara” (nel seguito, per brevità, “variante alla SP 46”);
- in data 7/07/2011 è stato siglato un protocollo di intesa tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, i Ministeri della Difesa, dell'Economia, delle Infrastrutture, l'ANAS e il Comune di Vicenza in cui viene recepita la ridefinizione delle opere di compensazione richieste dal Comune, tra le quali è inserito il completamento della tangenziale di Vicenza;
- il protocollo d'intesa del 7/07/2011 contempla, al punto 3, la redazione da parte di Autostrada, su mandato di ANAS del progetto preliminare della tangenziale Nord Est con completamento della progettazione entro il 31/03/2012;
- per effetto della mancata efficacia della nuova Convenzione sottoscritta da

- Autostrada e ANAS il 30 luglio 2010 che, all'art. 2 bis, già poneva in carico ad Autostrada la progettazione preliminare dell'opera, non si è potuto dare corso a quanto disposto dal punto 3 del succitato protocollo d'intesa del 7/7/2011;
- in data 01/06/2012 ANAS, a seguito degli accordi intercorsi, ha inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti una proposta metodologica per la redazione del Progetto Preliminare e dello Studio di Impatto Ambientale del completamento della Tangenziale di Vicenza;
 - tale proposta comprende le valutazioni relative a contenuti, risorse e tempi necessari per la redazione del progetto preliminare, condotte sulla base di una Scheda Tecnica predisposta dalla Struttura Tecnica di Missione per il completamento delle attività del Commissario Straordinario di Governo per "l'aeroporto Dal Molin" di Vicenza, estratta dallo "Studio propedeutico alla progettazione preliminare", realizzato dalla Provincia di Vicenza e dal Comune di Vicenza;
 - l'importo complessivo stimato per lo sviluppo delle attività progettuali a livello preliminare è pari a € 906.750,00, al netto di IVA ed oneri accessori, di cui circa € 255.000,00 per l'esecuzione delle indagini necessarie (cartografiche, ambientali, di traffico, archeologiche e geognostiche), circa € 651.750,00 per l'elaborazione del progetto. Le stime sono state effettuate coerentemente con i costi medi riconosciuti a fornitori di servizi per attività simili;
 - con lettera del 02/07/2012 il Vice Ministro Dott. Mario Ciaccia ha conferito mandato ad ANAS per l'espletamento della progettazione preliminare;
 - con nota dell'11/07/2012 ANAS ha comunicato al Ministero di aver avviato le attività progettuali descritte nella proposta metodologica;

CONSIDERATO CHE:

- a seguito di incontri tra Comune di Vicenza, Ministero e ANAS si è evidenziata la necessità di procedere alla progettazione preliminare e definitiva del completamento della tangenziale di Vicenza, comprendente anche la variante alla SP 46, e di individuare un unico ente attuatore per la progettazione e realizzazione;
- Autostrada ha redatto, in ottemperanza all'accordo di programma del 23.05.2011, il progetto definitivo della variante alla SP 46 recante data "settembre 2012", che prevede un asse stradale con una carreggiata a doppio senso di circolazione;
- In data 06.08.2013 si è tenuta presso il Ministero delle Infrastrutture una riunione cui hanno partecipato la Regione del Veneto, Anas, Comune di Vicenza e Autostrada nel corso della quale si è convenuto di procedere con la sottoscrizione di specifico protocollo d'intesa atto a ridefinire le competenze ed i termini per l'avanzamento dell'iniziativa progettuale e la successiva realizzazione delle opere.

Tutto quanto esposto, premesso e considerato

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1

Valore delle premesse

Le premesse esposte in narrativa fanno parte integrante del presente atto.

ART. 2

Oggetto del Protocollo d'intesa

Costituiscono oggetto del presente Protocollo d'intesa le condizioni e gli impegni delle parti relativamente al finanziamento delle attività di progettazione preliminare, definitiva e appalto delle opere, anche per stralci funzionali, per la realizzazione del completamento della tangenziale di Vicenza come illustrato nella planimetria allegata che costituisce parte integrante del presente atto, comprensivo della variante alla SP46.

ART. 3

Impegni delle parti

a) Autostrada si impegna:

- a garantire la copertura degli importi di competenza, valutati in conformità all'accordo di programma del 23.05.2011 ed alla Convenzione vigente nella misura massima di € 20.000.000,00, comprensiva dei costi già sostenuti, ed ad erogarli secondo le modalità previste al successivo art. 7);
- a consegnare ad ANAS il progetto definitivo della variante alla SP46 con la relativa documentazione inerente i passaggi approvativi già avvenuti.

b) Regione Veneto si impegna:

- a finanziare l'importo di propria competenza nel bilancio pluriennale del triennio 2014-2016 nella misura massima di € 20.000.000,00;
- ad erogare, nell'arco del triennio 2014-2016, il predetto finanziamento secondo le modalità indicate all'art. 7).

c) Provincia di Vicenza e Comuni di Vicenza e Costabissara

La Provincia di Vicenza e i Comuni di Vicenza e Costabissara si impegnano a supportare ANAS per tutte le procedure necessarie per i rapporti con gli enti interferenti e con i soggetti che saranno interessati dalle procedure espropriative nel territorio di competenza.

La Regione, la Provincia di Vicenza ed il Comune di Vicenza provvederanno con separato atto a definire le rispettive competenze e le modalità per la presa in consegna del completamento della tangenziale e/o dei singoli tratti funzionali, che saranno aperti al traffico, per la parte non attualmente già nelle competenze di Autostrada.

d) Ministero si impegna:

- a promuovere, nell'ambito delle proprie competenze, l'inserimento delle risorse per la progettazione all'interno della Legge di Stabilità 2014 costituite dai fondi necessari per finanziare le attività di progettazione preliminare e definitiva con relativa redazione dello Studio di Impatto Ambientale del completamento della Tangenziale di Vicenza per un importo di € 3.000.000,00 al netto di IVA ed oneri accessori, secondo le modalità previste al successivo art. 6);
- a finanziare prioritariamente quanto necessario per la realizzazione del I° stralcio funzionale, oltre gli importi già previsti da Autostrade e Regione Veneto punti a) e b) , indicato nella planimetria schematica che è parte integrante del presente Protocollo;
- a finanziare le ulteriori risorse necessarie per la realizzazione del "Secondo stralcio funzionale" indicato nella medesima planimetria di cui sopra;
- a reperire le ulteriori risorse necessarie per la realizzazione dei successivi stralci funzionali indicati nella medesima planimetria di cui sopra.

e) ANAS S.p.A. si impegna:

- a redigere, una volta approvata la Legge di Stabilità 2014, per un corrispettivo di € 3.000.000,00, il progetto preliminare, il progetto definitivo e lo Studio di Impatto Ambientale del completamento della Tangenziale di Vicenza, promuovendo l'acquisizione di tutte le approvazioni previste dalla normativa vigente sui due livelli progettuali e ad adeguare il progetto definitivo della variante alla SP 46, consegnato da Autostrada, per integrarlo nel progetto del completamento della tangenziale di Vicenza tenendo conto delle relative caratteristiche tipologiche e delle connesse previsioni di traffico;
- ad appaltare, realizzare e sottoporre a collaudo, anche per lotti funzionali concordati con il Comune di Vicenza, con la Provincia e con la Regione, il completamento della tangenziale di Vicenza, previo finanziamento del Ministero.

ART. 4

Specifiche dell'accordo di programma del 23.5.2011

I soggetti sottoscrittori dell'accordo di programma del 23.5.2011 danno atto, in solido, che gli accordi e gli impegni contemplati nel suddetto atto sono annullati per quanto non espressamente richiamato nel presente Protocollo.

ART. 5

Modalità di copertura finanziaria della Tangenziale

La tangenziale di Vicenza sarà realizzata per stralci funzionali con le seguenti priorità e impegni di copertura finanziaria:

1° stralcio: Autostrada, la Regione Veneto e il Ministero si impegnano a reperire la completa copertura finanziaria, secondo quanto riportato nel precedente articolo 3, prima dell'approvazione del progetto definitivo da appalto integrato da parte di ANAS. La copertura a carico di Autostrada è nella misura massima di € 20.000.000,00, comprensiva dei costi già sostenuti, e riguarda l'intervento della variante alla SP46; stralci successivi: il Ministero si impegna a reperire gli importi necessari per garantirne la realizzazione secondo quanto riportato all'art. 3 comma d).

ART. 6

Modalità di erogazione del finanziamento per la progettazione

Il finanziamento complessivo della progettazione preliminare e definitiva, pari a € 3.000.000,00 al netto di IVA ed oneri accessori, sarà erogato ad ANAS dal Ministero, secondo le seguenti modalità:

- 30% dell'importo complessivo, pari a € 900.000,00 oltre IVA ed oneri accessori, alla approvazione della Legge di Stabilità 2014;
- 70% dell'importo complessivo, pari a € 2.100.000,00 oltre IVA ed oneri accessori, ad approvazione del progetto preliminare da parte di ANAS.

ART. 7

Modalità di erogazione del finanziamento da parte della Regione Veneto, di Autostrada e Ministero per la realizzazione delle opere

La Regione Veneto e Ministero, con la firma del presente Protocollo, definiscono, secondo le disponibilità di competenza e cassa dei bilanci 2014/2016, gli impegni per la copertura finanziaria per la realizzazione del primo stralcio, anche per lotti funzionali, così come riportato all'art. 5), e accettano le modalità di erogazione del contributo così indicate:

- 5% all'approvazione del progetto definitivo da appalto integrato da parte dell'ANAS;

- 25% alla consegna dei lavori con comunicazione da parte di ANAS;
- 65% al raggiungimento del 50% dei lavori di contratto;
- 5% ad emissione del certificato di ultimazione lavori.

Autostrada, con la firma del presente Protocollo, dispone la copertura finanziaria per la realizzazione del primo stralcio della variante alla SP46, così come riportato al precedente art. 5), nella misura massima di € 20.000.000,00, comprensiva dei costi già sostenuti alla data della stipula del presente Protocollo, e accetta le modalità di erogazione del contributo di seguito indicate:

- 5%, a titolo di anticipazione, ad avvenuta consegna dei lavori, ai sensi dell'art. 153 e successivi del DPR 207/2010, del lotto predetto;
- 30% al ricevimento dell'attestazione da parte di ANAS del raggiungimento della percentuale di avanzamento dei lavori del 35%;
- 30% al ricevimento dell'attestazione da parte di ANAS del raggiungimento della percentuale di avanzamento dei lavori del 65%;
- 30% all'emissione del certificato di ultimazione dei lavori;
- 5% ad avvenuta emissione del certificato di collaudo.

Le percentuali sopra riportate sono riferite all'importo residuo al netto dei costi già sostenuti alla data della stipula del presente Protocollo.

ART. 8

Prescrizioni generali, tecniche ed esecutive

Specifiche tecniche da seguire nella fase progettuale

La progettazione dell'intervento sarà redatta nel rispetto del capitolato d'onere per la redazione del progetto preliminare e definitivo dell'ANAS, secondo le direttive della Direzione Centrale Progettazione, nonché di tutte le norme tecniche vigenti in materia di lavori pubblici.

Specifiche tecniche da seguire nella fase di esecuzione

Gli interventi dovranno essere eseguiti nel rispetto delle prescrizioni tecniche dei capitolati speciali di appalto ANAS, adottando le migliori regole d'arte.

1. Le somme a disposizione derivanti dal ribasso d'asta e quelle per imprevisti (quantificate nell'apposito quadro dei costi del progetto) sono utilizzabili per il finanziamento di eventuali varianti in corso d'opera che si rendessero necessarie nei limiti e nei casi previsti dalla normativa applicabile in materia di lavori pubblici.
2. Eventuali esigenze finanziarie superiori all'importo del quadro economico approvato e finanziato, per l'intera opera o per lotti funzionali, saranno oggetto di apposito nuovo accordo con il Ministero.
3. Tutte le spese inerenti la messa a disposizione delle aree e conseguenti alla costruzione delle opere, non escluso l'occupazione, le espropriazioni di qualsiasi genere, le vulture catastali, le indennità, provvisoria e definitiva, e quanto altro occorre all'occupazione dei terreni, sono tutte inserite nel quadro economico del lavoro.

ART. 9

Collaudo e consegna delle opere

Il collaudo delle opere appaltate sarà effettuato da una Commissione formata da tre membri, di cui uno nominato dal Ministero, uno dall'ANAS ed uno dalla Regione Veneto; le relative spese saranno inserite nelle somme a disposizione del progetto.

L'opera o i suoi stralci funzionali saranno aperti al traffico dopo la redazione di un verbale sottoscritto da ANAS, Regione Veneto, Provincia di Vicenza e Comune di Vicenza di

trasferimento delle competenze dell'opera alla Regione e/o agli Enti locali, secondo le rispettive competenze, per la relativa gestione e manutenzione.

ANAS dovrà fornire tutta la documentazione che attesti l'avvenuto collaudo dell'opera a perfetta regola d'arte.

ART. 10

Controversie

Per ogni controversia riguardante il presente Protocollo che dovesse insorgere fra gli enti firmatari, il foro competente sarà quello di Roma.

Il presente Protocollo di n. pagine è redatto in n. 7 copie originali, una per ogni partecipante.

Per il Comune di Costabissara

Per il Comune di Vicenza

Per la Provincia di Vicenza

Per Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA

Per Anas Spa

Per la Regione Veneto

Per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale – 9ª legislatura

ALLEGATO alla Dgr n. 1478 del 12 agosto 2013

pag. 7/7

