



giunta regionale – 9<sup>a</sup> legislatura

**D.M. n. 735 del 19 dicembre 2011, art. 3.**

**D.D. n. 544 del 24 ottobre 2012, art. 5.**

**Nuovo Progetto di investimento**

(Sostituisce il precedente inviato con nota prot. 402117/62.01.02 del 6 settembre 2012)

|  |  |  |
|--|--|--|
| QUANTITA' AUTOBUS DA FINANZIARE  | 65   | vedi nota 1 a margine  |
| TIPOLOGIA DI AUTOBUS DA FINANZIARE   | - veicoli di categ. M2 o M3 con classe di omologazione EuroVI, EEV o ad alimentazione esclusivamente elettrica<br>- veicoli di categ. M2 o M3 con classe di omologazione EuroV |  |
| QUANTITA' AUTOBUS con classe di omologazione EuroII o inferiore DA RADIARE | 65   | vedi nota 2 a margine  |
| COSTO STIMATO DELL'INVESTIMENTO (IVA esclusa)                              | € 16.758.753,52  |  |
| CONTRIBUTO max. 75 % del costo invest.                                     | € 12.569.065,14  |  |
| COFINANZIAMENTO min. 25% del costo invest. in aggiunta all'IVA             | € 4.189.688,38   |  |
| TEMPI DI REALIZZAZIONE   | 30 novembre 2013   | termine entro il quale le aziende beneficiarie dovranno adempiere all'aggiudicazione definitiva della fornitura  |
|  | 31 maggio 2014   | termine entro il quale le aziende beneficiarie dovranno completare le operazioni di acquisto dei mezzi ed inoltrare al competente Ente affidante l'istanza di erogazione del contributo corredata dalla documentazione attestante l'acquisto   |
|  | 30 giugno 2014   | termine entro il quale l'Ente affidante competente dovrà presentare alla Regione il proprio atto amministrativo con il quale viene accertata l'acquisizione della documentazione comprovante l'acquisto dei veicoli oggetto del finanziamento e viene trasmessa la documentazione prevista |

Nota 1: Numero stimato considerando l'acquisto di autobus standard di 12 mt. di lunghezza. In caso di acquisto di mezzi autosnodati o a due piani, gli stessi sono considerati pari ad 1,5 autobus standard.

Nota 2: In caso di acquisto di mezzi autosnodati o a due piani, le aziende dovranno dar luogo alla radiazione degli autoveicoli da sostituire in ragione di 1,5 mezzi standard per ogni autosnodato con arrotondamento del numero totale di autobus all'unità superiore