



***SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA***

**PROTOCOLLO D'INTESA**

**tra**

**COMMISSARIO DELEGATO**

**REGIONE VENETO**

**PROVINCIA DI TREVISO**

**COMUNE DI MONTEBELLUNA**

**per l'individuazione della viabilità ordinaria connessa al nuovo svincolo di Montebelluna Est.**

PROTOCOLLO DI INTESA

tra

- Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, Silvano Vernizzi;
- Regione Veneto, per la quale interviene ed agisce nel presente atto \_\_\_\_\_, nella sua qualità di \_\_\_\_\_;
- Provincia di Treviso, per il quale interviene ed agisce nel presente atto \_\_\_\_\_, nella sua qualità di \_\_\_\_\_;
- Comune di Montebelluna, per il quale interviene ed agisce nel presente atto \_\_\_\_\_, nella sua qualità di \_\_\_\_\_;

Premesso che:

- in data 29.03.2006 con delibera n. 96 il CIPE, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del decreto legislativo n. 190/2002, come modificato e integrato dal decreto legislativo n. 189/2005, ha approvato, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il progetto preliminare della "Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta" ed ha altresì riconosciuta la compatibilità ambientale dell'opera;
- la Giunta Regionale con deliberazioni n. 2533 del 07.08.2006 e n. 3185 del 17.10.2006 ha approvato l'aggiornamento progettuale della proposta del promotore, adeguata alle prescrizioni poste dal CIPE ed avviato le procedure di gara per l'individuazione del concessionario;
- con delibera n. 1934 del 30.6.2009 la Giunta Regionale ha aggiudicato, in ottemperanza alla Sentenza n. 3944/09 pronunciata dal Consiglio di Stato - Sez. V, la concessione per la progettazione, costruzione e gestione della "Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta" all'A.T.I. costituita dal Consorzio Stabile SIS SCpA – Itinere Infraestructuras S.A.;
- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 31.07.2009 è stato dichiarato lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle province di Treviso e Vicenza, ora prorogato a tutto il 31.12.2011;
- con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 del 15.08.2009 è stato nominato il Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità

nell'area interessata dalla realizzazione della "Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta" (di seguito per brevità Commissario Delegato) nella persona dell'ing. Silvano Vernizzi;

- in data 21.10.2009 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Commissario Delegato e il Concessionario per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, nonché della costruzione e della gestione della "Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta";
- con Decreto n. 10 del 20.09.2010 il Commissario Delegato ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo della "Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta", nell'ambito del quale rientra il tratto ricadente nel Comune di Montebelluna;

Considerato che:

- con Protocollo di intesa sottoscritto in data 7.11.2011 tra il Commissario Delegato, la Regione del Veneto, la Provincia di Treviso ed i Comuni di Montebelluna, Volpago e Trevignano è stata individuata una nuova soluzione tecnico-progettuale dello svincolo di "Montebelluna Est" e delle viabilità ordinaria connessa;
- il Commissario Delegato ha dato corso alla redazione del progetto definitivo dell'opera secondo la soluzione progettuale individuata con il suddetto Protocollo di intesa;

Tenuto conto che:

- risulta necessario migliorare l'accessibilità al nuovo svincolo di "Montebelluna est" del territorio del Comune di Montebelluna posto a nord della Superstrada Pedemontana Veneta;
- le Parti ritengono opportuno procedere, tramite il presente Protocollo di intesa, ad individuare la soluzione tecnico-progettuale e paesaggistico-ambientale maggiormente coerente con il contesto urbanistico - territoriale, viario ed ambientale interessato;

#### TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Le Parti, come in epigrafe individuate, convengono quanto di seguito riportato.

##### Art. 1

(Premesse)

Le premesse, che devono intendersi qui integralmente richiamate, formano parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di intesa ed hanno valore di patto.

##### Art. 2

(Oggetto)

Il presente Protocollo di intesa disciplina i rapporti tra il Commissario Delegato, la Regione del Veneto, la Provincia di Treviso ed il Comune di Montebelluna.

In particolare, le Parti concordano che, al fine di migliorare l'assetto complessivo della viabilità afferente il nuovo svincolo di "Montebelluna Est" della Superstrada Pedemontana Veneta e consentire così una maggiore accessibilità dell'area a nord della Superstrada, sia realizzata una bretella di collegamento tra il nuovo svincolo di "Montebelluna Est" e la SP 100, secondo la soluzione progettuale schematicamente riportata in allegato, che ne costituisce parte integrante.

La suddetta soluzione progettuale in allegato, costituisce una indicazione progettuale di massima, che potrà essere modificata d'intesa tra le parti, per razionalizzare e migliorare la realizzazione e la funzionalità dell'opera.

#### Art. 3

##### (Impegni delle Parti)

Il Comune di Montebelluna si impegna a finanziare, progettare e realizzare, compresa l'acquisizione delle aree necessarie, contestualmente alla realizzazione della Superstrada, la bretella di collegamento tra la rotatoria del nuovo svincolo di Montebelluna Est e la prevista (e compresa) rotatoria di accesso alla zona industriale di Montebelluna, per il tramite ed in convenzione con soggetti terzi.

La Regione Veneto ed il Commissario Delegato si impegnano a finanziare, progettare e realizzare, compresa l'acquisizione delle aree necessarie, contestualmente alla realizzazione della Superstrada, la bretella di collegamento tra la prevista rotatoria in corrispondenza dell'accesso alla zona industriale di Montebelluna e la SP 100, con intersezione a rotatoria, compresa la realizzazione del sottopasso alla linea ferroviaria Treviso-Montebelluna.

Inoltre, il Comune di Montebelluna si impegna a partecipare alla realizzazione di quest'ultima opera di collegamento con proprio contributo nei limiti di € 200.000,00 o per il tramite di soggetti terzi direttamente interessati dalla realizzazione dell'opera con un apporto in lavori e/o forniture di € 200.000,00. Nel caso di quest'ultima forma di partecipazione, dovrà tenersi adeguatamente conto nella fase di progettazione ed esecuzione dell'opera.

Il Commissario Delegato si impegna a tenere costantemente informati la Provincia ed il Comune di Montebelluna in merito all'avanzamento degli iter progettuale, autorizzativo e di realizzazione della suddetta bretella di collegamento.

La Provincia di Treviso ed il Comune di Montebelluna si impegnano a fornire ogni utile collaborazione ed informazione per quanto di propria competenza per accelerare la progettazione e realizzazione delle opere.

Art. 4

(Controversie)

In caso di controversie che dovessero insorgere in ordine all'interpretazione e all'applicazione del presente Protocollo di intesa e che non sia possibile comporre in via amministrativa sarà competente il foro di Roma.

Art. 5

(Registrazione e spese contrattuali)

Il presente Protocollo di intesa costituisce accordo amministrativo tra i soggetti sottoscrittori e come tale è esente da imposta di registro.

Si invoca per questo atto l'applicazione dell'art. 16, tab. allegato "B" del DPR 26.10.1972, n. 642 – (esenzione del bollo).

Art. 6

(Ratifica)

Il presente Protocollo di intesa, per divenire esecutivo, qualora non preventivamente approvato, dovrà essere ratificato dai competenti organi della Regione del Veneto, della Provincia di Treviso e del Comune di Montebelluna.

Art. 7

(Redazione del Protocollo d'Intesa)

Il presente atto viene redatto in numero quattro originali, dall'identico contenuto.

Venezia – Mestre, lì

Il Commissario Delegato

\_\_\_\_\_

La Regione Veneto

\_\_\_\_\_

La Provincia di Treviso

\_\_\_\_\_

Il Comune di Montebelluna

\_\_\_\_\_

