



## ALLEGATO A alla Dgr n. 1125 del 05 luglio 2013

pag. 1/5

DGR n. 1599 dell'11 ottobre 2011 - Progetto di semplificazione avente per oggetto: Aggiornamento e standardizzazione dell'iter autorizzatorio delle concessioni per accessi stradali e per l'installazione di impianti pubblicitari lungo le infrastrutture stradali - GTS 19.212-A Autorizzazioni per accessi stradali e impianti pubblicitari.

### PROTOCOLLO D'INTESA

**tra Regione del Veneto, Provincia di Padova, Provincia di Rovigo, Provincia di Treviso, Provincia di Venezia, Provincia di Verona, ANCI Veneto, Veneto Strade S.p.A. e Vi.abilità S.p.A.**

L'anno 2013, oggi ....., del mese di .....

- Regione del Veneto, per la quale interviene ed agisce nel presente atto il Sig. \_\_\_\_\_, nella sua qualità di \_\_\_\_\_ ;
- Provincia di Padova, per il quale interviene ed agisce nel presente atto il Sig. \_\_\_\_\_, nella sua qualità di \_\_\_\_\_ ;
- Provincia di Rovigo, per il quale interviene ed agisce nel presente atto il Sig. \_\_\_\_\_, nella sua qualità di \_\_\_\_\_ ;
- Provincia di Treviso, per il quale interviene ed agisce nel presente atto il Sig. \_\_\_\_\_, nella sua qualità di \_\_\_\_\_ ;
- Provincia di Venezia, per il quale interviene ed agisce nel presente atto il Sig. \_\_\_\_\_, nella sua qualità di \_\_\_\_\_ ;
- Provincia di Verona, per il quale interviene ed agisce nel presente atto il Sig. \_\_\_\_\_, nella sua qualità di \_\_\_\_\_ ;
- A.N.C.I. Veneto, per il quale interviene ed agisce nel presente atto il Sig. \_\_\_\_\_, nella sua qualità di \_\_\_\_\_ ;
- Veneto Strade S.p.A., per il quale interviene ed agisce nel presente atto il Sig. \_\_\_\_\_, nella sua qualità di \_\_\_\_\_ ;
- Vi.abilità S.p.A., per il quale interviene ed agisce nel presente atto il Sig. \_\_\_\_\_, nella sua qualità di \_\_\_\_\_ .

Premesso che:

- con DGR n. 1599 dell'11 ottobre 2011 si è dato inizio al “Progetto di semplificazione”, finalizzato alla revisione delle procedure amministrative regionali, con particolare riguardo alla possibilità di introdurre, mediante un approccio partecipato, misure di riduzione degli adempimenti e degli oneri a carico di cittadini e imprese, nonché alla riduzione dei termini di conclusione delle stesse;
- con DGR n. 1419 del 31 luglio 2012, in attuazione del “Progetto di semplificazione” avviato con DGR n. 1599 del 2011, è stata approvata la programmazione regionale delle attività di semplificazione di carattere

normativo e amministrativo/gestionale. Sono, inoltre, stati individuati i gruppi tecnici incaricati della realizzazione delle singole attività di semplificazione;

- le specifiche attività di semplificazione approvate e i relativi gruppi tecnici sono stati elencati nell'allegato A alla DGR sopra scritta, tra cui l'aggiornamento e standardizzazione dell'iter autorizzatorio delle concessioni per accessi stradali e per l'installazione di impianti pubblicitari lungo le infrastrutture stradali, demandata al Gruppo Tecnico di Semplificazione "19.212-A Autorizzazioni per accessi stradali e impianti pubblicitari", di competenza e coordinato dal Commissario alla Riforma Settore Trasporti;
- con nota n. 483089 del 24 ottobre 2012, il Commissario alla Riforma Settore Trasporti ha attivato il Gruppo Tecnico di Semplificazione, composto, oltre che dal Coordinatore, da un rappresentante per ognuna delle seguenti strutture: ANAS S.p.A., Veneto Strade S.p.A. e Vi.abilità S.p.A. e, per la Regione, Direzione Strade, Autostrade e Concessioni;
- come si evince dal verbale del 29 ottobre 2012, relativo al primo incontro del Gruppo Tecnico di Semplificazione, per quanto riguarda l'installazione d'impianti pubblicitari sono state definite le seguenti criticità: importo dei canoni e modulistica diversi per ogni ente/società, parametri massimi di superficie pubblicitaria non uniformi, spese istruttorie per diritti di segreteria, sopralluoghi, etc. calcolate in modo diverso, autorizzazione paesaggistica a livello di insegna di esercizio su area sottoposta a vincolo rilasciata con procedure diverse a seconda della Soprintendenza competente per territorio. Per quanto riguarda gli accessi stradali è emersa la necessità di tipizzare gli stessi, al fine di creare un modello unico per tutti i procedimenti amministrativi. A conclusione i presenti hanno concordato di estendere il GTS anche ai rappresentanti delle Province di Padova, Rovigo, Treviso, Venezia e Verona, in quanto diretti gestori di reti stradali, e all'A.N.C.I., in rappresentanza delle Amministrazioni Comunali. Nel corso del Gruppo Tecnico ANAS S.p.A., pur condividendo i principi sin qui esposti, ha ritenuto di non poter far parte della semplificazione in argomento, in quanto le proprie competenze riguardo all'iter autorizzatorio delle concessioni per accessi stradali e per l'installazione di impianti pubblicitari lungo le infrastrutture stradali sono rigorosamente puntualizzate da specifica normativa e circolari dell'ANAS di Roma;
- come si evince dal verbale del 21 gennaio 2013, relativo al secondo incontro del Gruppo Tecnico di Semplificazione, si è deciso di procedere ad un censimento delle varie modalità di acquisizione della domanda, delle spese previste per diritti e canoni, della documentazione richiesta, delle modalità di acquisizione dei nulla-osta comunale e dell'eventuale parere della Soprintendenza, dei tempi medi di rilascio della concessione, dell'esistenza o meno di un regolamento specifico, di quant'altro sia ritenuto utile al censimento;
- dall'esame del censimento sopra descritto, attesa le diverse normative di riferimento, si evince che è possibile aggiornare e standardizzare l'iter autorizzatorio delle concessioni per accessi stradali e per l'installazione di impianti pubblicitari lungo le infrastrutture stradali per i seguenti aspetti:
  - a) uniformare i modelli di domanda da compilare a cura dell'utente;

- b) stabilire un range degli importi per oneri, comprensivi di diritti di segreteria, per spese di sopralluogo e quant'altro;
  - c) uniformare la documentazione richiesta, da allegarsi alla domanda;
  - d) stabilire tempi massimi di rilascio della concessione/ nulla osta/ autorizzazione;
  - e) prevedere l'invio di una copia dell'atto di concessione/ nulla osta/ autorizzazione al Comune competente per territorio;
- come si evince dal verbale del 22 aprile 2013, relativo al terzo incontro del Gruppo Tecnico di Semplificazione, le Parti hanno riscontrato la necessità di distinguere le procedure in base alla collocazione, dentro o fuori dei centri abitati, dell'opera oggetto di istanza di autorizzazione e hanno concordato che, per le procedure di autorizzazione riguardanti opere all'interno dei centri abitati, sia compito dei Comuni coordinare tutti i necessari adempimenti nella veste di Sportello Unico, prevedendone, altresì, la messa a regime entro il 2014. Inoltre, è stato individuato un sottogruppo, composto da due tecnici della Società Veneto Strade Spa e tre tecnici rappresentanti rispettivamente le Province di Rovigo, Treviso e Venezia, al fine di pervenire a una modulistica condivisa da sottoporre all'approvazione del Gruppo Tecnico nella seduta successiva;
- il sottogruppo si è riunito più volte, con la presenza anche di un tecnico di Viabilità S.p.A. e un rappresentante dell'A.N.C.I. Veneto, elaborando quattro modelli distinti per la produzione delle domande in argomento;
- come si evince dal verbale del 3 giugno 2013, relativo al quarto incontro del Gruppo Tecnico di Semplificazione, le Parti hanno ratificato la modulistica approvata dal sottogruppo sopra indicato e hanno ritenuto opportuno procedere, tramite un Protocollo di intesa, all'aggiornamento e standardizzazione dell'iter autorizzatorio delle concessioni per accessi stradali e per l'installazione di impianti pubblicitari lungo le infrastrutture stradali.

#### TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Le Parti, come in premessa individuate, convengono quanto di seguito riportato.

##### Art. 1

(Premesse)

Le premesse, che devono intendersi qui integralmente richiamate, formano parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di intesa ed hanno valore di patto.

##### Art. 2

(Oggetto)

Con il presente Protocollo di intesa la Regione del Veneto, la Provincia di Padova, la Provincia di Rovigo, la Provincia di Treviso, la Provincia di Venezia, la Provincia di Verona, A.N.C.I. Veneto, Veneto Strade S.p.A. e Vi.abilità S.p.A. concordano che l'iter autorizzatorio delle concessioni per accessi stradali e per

l'installazione di impianti pubblicitari lungo le infrastrutture stradali di rispettiva competenza debba essere aggiornato e standardizzato, fatto salvo quanto disposto nei rispettivi regolamenti, con le seguenti modalità:

- a) i modelli di domanda da compilare a cura dell'utente e la relativa documentazione da allegare dovranno uniformarsi ai modelli A1, A2, A3, e A4, riportati in allegato, costituenti parte integrante del presente Protocollo di intesa;
- b) gli importi per oneri, comprensivi di diritti di segreteria, per spese di sopralluogo e ogni altro onere dovuto, dovranno essere compresi complessivamente tra un minimo di €65,00 e un massimo di €130,00, al netto dell'I.V.A., ove dovuta, con un meccanismo di adeguamento annuale riferito all'andamento I.S.T.A.T.;
- c) i tempi massimi del procedimento amministrativo di rilascio della concessione/ nulla osta/ autorizzazione dovranno essere di 90 giorni naturali e consecutivi;
- d) a completamento dell'iter amministrativo una copia dell'atto di concessione/ nulla osta/ autorizzazione dovrà essere inviata al Comune competente per territorio.

#### Art. 3

##### (Impegni delle Parti)

La Provincia di Padova, la Provincia di Rovigo, la Provincia di Treviso, la Provincia di Venezia, la Provincia di Verona, Veneto Strade S.p.A. e Viabilità S.p.A. si impegnano ad aggiornare e standardizzare l'iter autorizzatorio delle concessioni per accessi stradali e per l'installazione di impianti pubblicitari lungo le infrastrutture stradali, con le modalità di cui al precedente art. 2, entro 60 giorni, naturali e consecutivi, dalla firma del presente Protocollo d'intesa.

L'A.N.C.I. Veneto si impegna entro il medesimo termine di 60 giorni:

- a) a informare i Comuni della Regione del Veneto in merito all'iter di semplificazione delle procedure di cui al precedente articolo 2;
- b) a informare i Comuni della Regione del Veneto che, preso atto che le procedure di autorizzazione riguardanti opere all'interno dei centri abitati sono di competenza dei Comuni nella veste di Sportello Unico, tale competenza entrerà a regime entro il 2014;
- c) Le Parti si impegnano altresì di verificare l'iter autorizzatorio delle concessioni per accessi stradali e per l'installazione di impianti pubblicitari ad un anno dalla firma del presente Protocollo d'intesa, al fine di poter apportare necessari elementi innovativi per favorire la semplificazione.

#### Art. 4

##### (Controversie)

Le Parti si impegnano a comporre in via amministrativa le controversie che dovessero insorgere in ordine all'interpretazione e all'applicazione del presente Protocollo di intesa.

Art. 5

(Registrazione e spese contrattuali)

Il presente Protocollo di intesa costituisce accordo amministrativo tra i soggetti sottoscrittori e come tale è esente da imposta di registro.

Si invoca per questo atto l'applicazione dell'art. 16, tab. allegato "B" del DPR 26.10.1972, n. 642 – (esenzione del bollo).

Art. 6

(Ratifica)

Il presente Protocollo di intesa, per divenire esecutivo, qualora non preventivamente approvato, dovrà essere ratificato dai competenti organi della Regione del Veneto, della Provincia di Padova, della Provincia di Rovigo, della Provincia di Treviso, della Provincia di Venezia, della Provincia di Verona.

Art. 7

(Redazione del Protocollo d'Intesa)

Il presente atto viene redatto in numero nove originali, dall'identico contenuto.

La Regione del Veneto \_\_\_\_\_

La Provincia di Padova \_\_\_\_\_

La Provincia di Rovigo \_\_\_\_\_

La Provincia di Treviso \_\_\_\_\_

La Provincia di Venezia \_\_\_\_\_

La Provincia di Verona \_\_\_\_\_

A.N.C.I. Veneto \_\_\_\_\_

Veneto Strade S.p.A. \_\_\_\_\_

VIabilità S.p.A. \_\_\_\_\_