

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 227 del 28 febbraio 2017

**Proroghe dei termini fissati dalla DGR n. 457 del 07/04/2015 nell'ambito del "Programma di riparto dei fondi PAR FSC Veneto 2007-2013 - Asse prioritario 4 - Linea di intervento 4.3 - Azione 1" e dei termini fissati dalla DGR n. 534 del 21/04/2015 nell'ambito del "Programma di riparto dei fondi PAR FSC Veneto 2007-2013 - Asse prioritario 1 - Linea di intervento 1.2 - 2° Programma".**

[Agricoltura]

Note per la trasparenza:

Con il presente atto vengono disposte delle modifiche alle tempistiche originariamente previste per la realizzazione di due programmi di investimento inseriti nell'ambito dei fondi PAR FSC 2007-2013. Per il primo dei due programmi, avviato con DGR n. 457/2015, il cui cronoprogramma era già stato variato con DDR n. 5/2016 del Direttore della Sezione Mobilità, la proroga viene concessa a fronte di motivate richieste presentate dalle aziende S.V.T. s.r.l. (Società Vicentina Trasporti), Busitalia Veneto S.p.A. e Dolomiti Bus S.p.A.. Per il secondo dei due programmi, avviato con DGR n. 534/2015, il cui cronoprogramma era già stato modificato con DDR n. 4/2016 del Direttore della Sezione Mobilità, la proroga viene concessa a seguito di motivata richiesta presentata dall'azienda S.V.T. s.r.l..

L'Assessore Federico Caner, di concerto con l'Assessore Elisa De Berti, riferisce quanto segue.

Con DGR n. 457 del 07/04/2015 la Giunta Regionale ha approvato il Programma di riparto dei fondi PAR FSC Veneto 2007-2013 - Asse prioritario 4 - Linea di intervento 4.3 "Altri sistemi di trasporto collettivo a basso impatto ambientale". Tale deliberazione prevede 5 azioni, tra le quali, l'azione n.1 è denominata "Avvio Programma di investimento per l'acquisto di materiale hardware e software idoneo ad equipaggiare con sistemi di bigliettazione elettronica (SBE) i mezzi impiegati nei servizi affidati alle Aziende di TPL non ancora dotate di tale tecnologia".

Per tale azione la DGR 457/2015 fissava una tempistica per le fasi di: aggiudicazione definitiva della fornitura; completamento delle operazioni di acquisto ed inoltra al competente Ente affidante dell'istanza di erogazione del contributo; presentazione alla Regione di atto amministrativo col quale viene accertata l'acquisizione della documentazione comprovante l'acquisto del materiale e trasmissione alla Regione della documentazione prevista, da parte dell'Ente affidante.

A seguito del taglio al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione sancito nell'intesa raggiunta in Conferenza Stato-Regioni in data 26/02/2015, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con DGR n. 1499 del 29/10/2015, autorizzando al contempo le Strutture Responsabili dell'Attuazione (SRA) a concedere ai Soggetti Attuatori delle proroghe per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) entro il limite del 30/06/2016, tale tempistica è stata già oggetto di proroga, disposta con DDR n. 5 del 15/01/2016 del Direttore della Sezione Mobilità, fissando le seguenti scadenze:

31 dicembre 2015 termine entro il quale le aziende beneficiarie devono adempiere all'aggiudicazione definitiva della fornitura senza alcuna penalizzazione;

30 giugno 2016 termine entro il quale le aziende beneficiarie devono adempiere all'aggiudicazione definitiva della fornitura con penalizzazione dell'1,5%;

31 dicembre 2016 termine entro il quale le aziende beneficiarie devono completare le operazioni di acquisto del materiale e inoltrare al competente Ente affidante l'istanza di erogazione del contributo corredata dalla documentazione attestante l'acquisto;

31 marzo 2017 termine entro il quale l'Ente affidante competente deve presentare alla Regione il proprio atto amministrativo con il quale viene accertata l'acquisizione della documentazione comprovante l'acquisto del materiale oggetto del finanziamento e viene trasmessa la documentazione prevista, attestando altresì il rispetto del termine di cui al precedente punto.

In data 03/05/2016 il Comune di Vicenza, soggetto attuatore del progetto VE43P006, incardinato nella già presentata azione 1 della DGR 457/2015, ha stipulato con S.V.T. s.r.l., azienda affidataria dei servizi di TPL del proprio territorio, l'accordo di programma per la disciplina del finanziamento programmato con DGR n. 457/2015.

Con nota prot. n. 196068 del 18/05/2016, inviata al Comune di Vicenza e, per conoscenza, a S.V.T. s.r.l., l'allora Sezione regionale Mobilità ha chiesto una previsione sul rispetto della data del 30/06/2016 per l'aggiudicazione provvisoria della fornitura, termine stabilito dalla delibera CIPE 21/2014 per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV). In risposta, con nota prot. 202979 del 24/05/2016, il Comune di Vicenza ha dichiarato che una parte delle forniture era stata aggiudicata, mentre era in corso la gara per la rimanente quota di forniture, con una previsione di aggiudicazione provvisoria prevista per il 30/07/2016. A giustificazione di tale ritardo, S.V.T. s.r.l. evidenziava le difficoltà amministrative emerse nell'ambito del recente conferimento dei rami TPL dalle precedenti società AIM Mobilità s.r.l. e FTV S.p.A., avvenuto a marzo 2016. Tale comunicazione si concludeva con la richiesta di positivo riscontro.

Con successiva nota prot. 275937 del 18/07/2016, S.V.T. s.r.l., a seguito di istanza formulata da una delle ditte concorrenti nella procedura di gara, ha aggiornato la previsione di aggiudicazione provvisoria, ritenendo di poter completare le operazioni entro il mese di agosto 2016. Con nota prot. 334193 del 06/09/2016, l'azienda ha infine comunicato di aver completato la procedura di gara in data 25/08/2016.

Con nota prot. 347299 del 15/09/2016, l'U.O. Mobilità e Trasporti ha quindi chiesto un parere all'Autorità di Gestione del PAR FSC Veneto 2007-2013 circa l'applicazione della delibera CIPE 21/2014. In particolare, è stata chiesta conferma riguardo alla possibilità di individuare il momento dell'OGV nella stipula dell'Accordo di Programma tra Soggetto Attuatore e Azienda affidataria, avvenuta, tra Comune di Vicenza e S.V.T. s.r.l., in data 03/05/2016, ovvero prima del termine del 30/06/2016 fissato dalla delibera CIPE 21/2014.

A tale richiesta, l'Autorità di Gestione ha risposto affermativamente con nota prot. 353996 del 20/09/2016.

A questo quadro si è aggiunto l'esito della seduta del 01/12/2016 del CIPE, nella quale il Comitato ha prorogato al 31/12/2016 il termine entro cui devono essere assunte le OGV per il complesso delle risorse assegnate alle Amministrazioni centrali e regionali per l'intero ciclo di programmazione del FSC 2007-2013. Allo stesso tempo, il CIPE ha preso atto che, data la natura ordinatoria dei termini relativi ai pagamenti di cui al punto 7.2 della delibera CIPE n. 166/2007 (termine fissato per il 31/12/2017), e che essi non sono più coerenti alla luce delle diverse scadenze per le OGV, il mancato rispetto di tali termini non produrrà effetti sulla disponibilità delle risorse.

Con nota prot. n. 485730 del 13/12/2016, S.V.T. s.r.l. ha reso noto che, a causa dei ritardi accumulati nella procedura di gara, la fase di consegna della fornitura per il progetto VE43P006 non sarà completata entro il termine del 31/12/2016 stabilito con DDR n. 5 del 15/01/2016 del Direttore della Sezione Mobilità. Con la medesima comunicazione S.V.T. s.r.l. ha chiesto che la scadenza per il completamento delle operazioni di acquisto e l'inoltro dell'istanza di contributo all'Ente competente sia prorogata, proponendo la data del 27/03/2017.

Anche l'azienda Busitalia Veneto S.p.A., con nota prot. 501722 del 21/12/2016, ha fatto richiesta di una breve proroga per la fase di inoltro dell'istanza di contributo all'Ente competente, per consentire di completare con maggiore tranquillità la preparazione della documentazione attestante l'acquisto.

Infine, con nota prot. n. 507816 del 23/12/2016, Dolomiti Bus S.p.A. ha comunicato che una piccola parte della fornitura subirà un leggero ritardo nella consegna, che avverrà oltre il termine del 31/12/2016. Precisando che il resto della fornitura è stato già consegnato e collaudato, Dolomiti Bus S.p.A. ha chiesto una proroga non inferiore a 45 giorni della scadenza fissata per il completamento delle operazioni di acquisto e l'inoltro dell'istanza di contributo all'Ente.

Considerato che, di fatto, tutte le aziende coinvolte nel programma di finanziamento hanno presentato istanza di proroga, ritenute ragionevoli le motivazioni da loro addotte, tenuto conto della proroga concessa dal CIPE sia in merito all'assunzione delle OGV, sia in merito ai pagamenti, si ritiene di concedere una proroga dei termini stabiliti per il programma di investimento di cui alla azione 1 della DGR 457/2015, stabilendo:

31 dicembre 2016 termine entro il quale le aziende beneficiarie dovevano adempiere all'aggiudicazione definitiva della fornitura con penalizzazione dell'1,5% sul contributo;

31 marzo 2017 termine entro il quale le aziende beneficiarie devono completare le operazioni di acquisto del materiale e inoltrare al competente Ente affidante l'istanza di erogazione del contributo corredata dalla documentazione attestante l'acquisto;

30 giugno 2017 termine entro il quale l'Ente affidante competente deve presentare alla Regione il proprio atto amministrativo con il quale viene accertata l'acquisizione della documentazione comprovante l'acquisto del materiale oggetto del finanziamento e viene trasmessa la documentazione prevista, attestando altresì il rispetto del termine di cui al precedente punto.

Veniamo ora al secondo dei due programmi di investimento in oggetto.

Tale programma è stato avviato con DGR n. 534 del 21/04/2015, con cui la Giunta Regionale ha approvato il Programma di riparto dei fondi PAR FSC Veneto 2007-2013 - Asse prioritario 1 - Linea di intervento 1.2 "Favorire la mobilità collettiva con priorità alla propulsione ecocompatibile" per il rinnovo del parco veicolare del trasporto pubblico locale.

Per tale programma, in modo del tutto analogo al precedente, la DGR 534/2015 fissava una tempistica per le fasi di aggiudicazione definitiva della fornitura; completamento delle operazioni di acquisto ed inoltro al competente Ente affidante dell'istanza di erogazione del contributo; presentazione alla Regione di atto amministrativo col quale viene accertata l'acquisizione della documentazione comprovante l'acquisto del materiale e trasmissione alla Regione della documentazione prevista, da parte dell'Ente affidante.

A seguito della già citata DGR n. 1499 del 29/10/2015, tale tempistica è stata oggetto di una precedente proroga, disposta con DDR n. 4 del 15/01/2016 del Direttore della Sezione Mobilità, fissando le seguenti scadenze:

31 dicembre 2015 termine entro il quale le aziende beneficiarie devono adempiere all'aggiudicazione definitiva della fornitura senza alcuna penalizzazione;

30 giugno 2016 termine entro il quale le aziende beneficiarie devono adempiere all'aggiudicazione definitiva della fornitura con penalizzazione dell'1,5%;

31 dicembre 2016 termine entro il quale le aziende beneficiarie devono completare le operazioni di acquisto del materiale e inoltrare al competente Ente affidante l'istanza di erogazione del contributo corredata dalla documentazione attestante l'acquisto;

31 marzo 2017 termine entro il quale l'Ente affidante competente deve presentare alla Regione il proprio atto amministrativo con il quale viene accertata l'acquisizione della documentazione comprovante l'acquisto del materiale oggetto del finanziamento e viene trasmessa la documentazione prevista, attestando altresì il rispetto del termine di cui al precedente punto.

Con nota prot. n. 485739 del 13/12/2016, S.V.T. s.r.l., precisando che la gara per la fornitura dei mezzi è stata aggiudicata entro i termini, prospetta possibili ritardi nella consegna dei mezzi, lasciando intendere che essi siano dovuti al fornitore, prevedendo il contratto di fornitura un termine di 150 giorni per la consegna dei mezzi. Per tali ragioni, la stessa S.V.T. s.r.l., con la medesima nota ha chiesto che la scadenza per il completamento delle operazioni di acquisto e l'inoltro dell'istanza di contributo all'Ente competente sia prorogata, proponendo la data del 27/03/2017.

Considerate valide le motivazioni addotte da S.V.T. s.r.l., tenuto conto della proroga concessa dal CIPE in merito ai pagamenti, si ritiene di concedere una proroga dei termini stabiliti per il programma di investimento di cui alla DGR 534/2015, da estendere a tutte le aziende beneficiarie dei contributi del programma, stabilendo:

31 marzo 2017 termine entro il quale le aziende beneficiarie devono completare le operazioni di acquisto dei mezzi e inoltrare al competente Ente affidante l'istanza di erogazione del contributo corredata dalla documentazione attestante l'acquisto;

30 giugno 2017 termine entro il quale l'Ente affidante competente deve presentare alla Regione il proprio atto amministrativo con il quale viene accertata l'acquisizione della documentazione comprovante l'acquisto dei veicoli oggetto del finanziamento e viene trasmessa la documentazione prevista, attestando altresì il rispetto del termine di cui al precedente punto.

Per disciplinare l'erogazione dei finanziamenti in oggetto (entrambi i programmi), la Regione del Veneto ha stipulato singoli accordi di programma con gli Enti affidanti, come previsto dalla L.R. 25/1998. Poiché l'effetto della presente deliberazione è di modificare tali accordi in misura favorevole agli Enti affidanti, si ritiene che essi possano considerarsi integrati ai sensi del presente provvedimento, a meno di eventuale comunicazione di rifiuto da far pervenire a cura degli Enti affidanti stessi, entro congruo termine di 30 giorni dalla pubblicazione del provvedimento.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

#### LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTA la L.R. n. 25/1998;

VISTO l'esito della seduta del CIPE del 01/12/2016;

VISTA la DGR n. 457 del 07/04/2015;

VISTA la DGR n. 534 del 21/04/2015;

VISTO il DDR n. 4 del 15/01/2016 del Direttore della Sezione Mobilità;

VISTO il DDR n. 5 del 15/01/2016 del Direttore della Sezione Mobilità;

VISTO l'art. 2 comma 2 lett. a) della legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di stabilire le seguenti nuove scadenze per l'attuazione del programma di investimento di cui alla "Azione 1" della DGR n. 457 del 07/04/2015 nell'ambito del "Programma di riparto dei fondi PAR FSC Veneto 2007-2013 - Asse prioritario 4 - Linea di intervento 4.3, valide per tutti i soggetti beneficiari dei contributi:
  - a. 31 dicembre 2016: termine entro il quale le aziende beneficiarie devono adempiere all'aggiudicazione definitiva della fornitura con penalizzazione dell'1,5% sul contributo;
  - b. 31 marzo 2017: termine entro il quale le aziende beneficiarie devono completare le operazioni di acquisto del materiale e inoltrare al competente Ente affidante l'istanza di erogazione del contributo corredata dalla documentazione attestante l'acquisto;
  - c. 30 giugno 2017: termine entro il quale l'Ente affidante competente deve presentare alla Regione il proprio atto amministrativo con il quale viene accertata l'acquisizione della documentazione comprovante l'acquisto del materiale oggetto del finanziamento e viene trasmessa la documentazione prevista, attestando altresì il rispetto del termine di cui al precedente punto;
3. di stabilire le seguenti nuove scadenze per l'attuazione del "2° Programma" di investimento di cui alla DGR n. 534 del 21/04/2015 nell'ambito del "Programma di riparto dei fondi PAR FSC Veneto 2007-2013 - Asse prioritario 1 - Linea di intervento 1.2", valide per tutti i soggetti beneficiari dei contributi:
  - a. 31 marzo 2017: termine entro il quale le aziende beneficiarie devono completare le operazioni di acquisto dei mezzi e inoltrare al competente Ente affidante l'istanza di erogazione del contributo corredata dalla documentazione attestante l'acquisto;
  - b. 30 giugno 2017: termine entro il quale l'Ente affidante competente deve presentare alla Regione il proprio atto amministrativo con il quale viene accertata l'acquisizione della documentazione comprovante l'acquisto dei veicoli oggetto del finanziamento e viene trasmessa la documentazione prevista, attestando altresì il rispetto del termine di cui al precedente punto;
4. di ritenere integrati gli accordi di programma già sottoscritti con gli Enti affidanti per l'erogazione dei finanziamenti di cui all'oggetto, salvo diversa comunicazione da parte dell'Ente affidante, da rendere entro 30 giorni dalla pubblicazione del presente provvedimento;
5. di provvedere a comunicare ai soggetti interessati le modifiche apportate con il presente atto alle tempistiche precedentemente fissate;
6. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
7. di incaricare la Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica - Unità Organizzativa Mobilità e Trasporti dell'esecuzione del presente atto;
8. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione;
9. di informare che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dall'avvenuta conoscenza ovvero, alternativamente, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni;
10. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26, c.1 del D. Lgs. 33/2013.