

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 229 del 28 febbraio 2017

Servizio di escavazione porti in attuazione delle funzioni amministrative conferite alla Regione in materia di trasporti (art. 105, d.lgs 31/03/1998, n. 112). Interventi di manutenzione straordinaria dello sbocco a mare di Barbamarco "Bocca Sud" in comune di Porto Tolle (RO).

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

Assegnazione della somma di € 190.000,00 a favore di Sistemi Territoriali S.p.A. al fine di consentire la realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria dello sbocco a mare di Barbamarco "Bocca Sud" in comune di Porto Tolle (RO).

L'Assessore Elisa De Berti riferisce quanto segue.

Alla realizzazione delle opere relative al servizio escavazione porti in attuazione delle funzioni amministrative conferite alla regione in materia di trasporti (art.105, D.lgs 31/03/1998, n. 112), provvede la società regionale Sistemi Territoriali S.p.A., alla quale con D.G.R. n. 2231 del 09.08.2005 e successive DD.GG.RR. n. 663 del 14.03.2006, n. 1827 del 19.06.2007, n. 2476 del 19.10.2010, n. 1217 del 16.07.2013, in attuazione dell'art. 69 della L.R. 2.2.1999 n. 7, rubricata "Disposizioni in materia di manutenzione e gestione delle linee navigabili", sono state demandate le funzioni relative alla manutenzione e gestione delle linee navigabili ricadenti nel territorio regionale.

Nell'ambito dei compiti affidati a Sistemi Territoriali S.p.A. ricade la manutenzione dello sbocco a mare della laguna di Barbamarco "Bocca Sud" ai fini del mantenimento della quota di navigazione (- 3,50 m s.l.m.m.).

Con nota in data 14.09.2016 prot. n. 17335, Sistemi Territoriali S.p.A. ha comunicato che persiste la necessità di intervenire al ripristino delle condizioni di sicurezza per la navigazione dello sbocco a mare di Barbamarco "Bocca Sud", infatti l'occlusione della bocca a mare ostacola l'uscita dei pescherecci dal porto di Pila, mettendo a repentaglio la sicurezza di persone e natanti che si trovano a dover necessariamente percorrere quella rotta per recarsi a pescare, compromettendo l'attività economica dell'area.

A seguito delle analisi condotte da Sistemi Territoriali S.p.A. risulta che per il suo orientamento geografico la bocca Sud è soggetta a frequenti insabbiamenti dovuti alle mareggiate causate dai venti denominati di "bora" e di "scirocco" e pertanto in analogia degli interventi già portati a termine tra il 2015 e il 2016 bisogna procedere allo scavo del canale navigabile estendendolo anche a partire dell'area a sud dello stesso canale al fine di favorire la ricostruzione della struttura del retrostante scanno Gallo. A tale scopo Sistemi Territoriali S.p.A. ha provveduto a redigere un apposito progetto per un importo complessivo stimato in € 190.000,00 (IVA compresa).

Ciò premesso, sulla base delle risorse attualmente disponibili sul capitolo n. 45911 ad oggetto "Spese per il servizio escavazione porti in attuazione delle funzioni amministrative conferite alla regione in materia di trasporti (art.105, D.lgs 31/03/1998, n. 112)", si propone di approvare il finanziamento per € 190.000,00 a favore di Sistemi Territoriali S.p.A. quale soggetto gestore in materia di manutenzione e gestione delle linee navigabili.

L'erogazione delle risorse finanziarie a favore di Sistemi Territoriali S.p.A. sarà a cura della Unità Organizzativa Logistica e Ispettorati di Porto della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica, sulla base di quanto previsto dal disciplinare che regola i rapporti tra la Regione del Veneto e Sistemi Territoriali S.p.A. approvato con D.G.R. n. 1827 del 19.06.2007 e successive modificazioni ed integrazioni.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTA la Legge regionale 2 febbraio 1999, n. 7;

VISTA la Legge regionale 29 novembre 2001, n. 39;

VISTA la Legge regionale 07 novembre 2003, n. 27;

VISTO l'art.105 del Decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112;

VISTO l'art. 2 co. 2 lett. o) della legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di considerare le premesse parte integrante del presente provvedimento;
2. di approvare, per l'esercizio 2017, il finanziamento degli interventi di bypass mediante dragaggio dello sbocco a mare di Barbamarco "Bocca Sud" al fine del mantenimento della quota di navigazione e refluento sulla spiaggia sommersa dello scanno denominato Gallo per il rinforzo della sua struttura ai fini della difesa idraulica della laguna retrostante, per un importo complessivo di € 190.000,00, a cura della società Sistemi Territoriali S.p.A.;
3. di determinare in € 190.000,00, l'importo massimo delle obbligazioni di spesa alla cui assunzione provvederà con propri atti il Direttore della Unità Organizzativa Logistica della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica, entro il corrente esercizio, disponendo la copertura finanziaria a carico dei fondi stanziati sul capitolo n. 45911 ad oggetto "Spese per il servizio escavazione porti in attuazione delle funzioni amministrative conferite alla regione in materia di trasporti (art.105, D.lgs 31/03/1998, n. 112)";
4. di dare atto che il Direttore della Unità Organizzativa Logistica della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica, a cui è stato assegnato il capitolo di cui al precedente punto, ha attestato che il medesimo presenta sufficiente capienza;
5. di incaricare l'Unità Organizzativa Logistica della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica dell'esecuzione del presente atto;
6. di dare atto che la spesa di cui si dispone l'impegno con il presente atto non rientra nelle tipologie soggette a limitazioni ai sensi della L.R. 1/2011;
7. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione.