

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 228 del 28 febbraio 2017

Conferimento incarico di Responsabile Unico del Procedimento di opere di competenza della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica. D.Lgs. n. 50/2016.

[Organizzazione amministrativa e personale regionale]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento viene riconferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento delle seguenti opere: Via del Mare: collegamento A4 -Jesolo e litorali (CUP H41B09001160005 - CIG: 493301980D), Nuova strada regionale SR 10 "Padana Inferiore" (CUP H11B11000550009 - CIG: 4121923E73), Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano - Superstrada a Pedaggio (CUP H81B11001830005), Nuovo Sistema delle Tangenziali Venete a pedaggio: Verona-Vicenza-Padova (CUP H81B08002150005), Sistema viario di collegamento e adduzione alle autostrade nei settori Ovest e Nord di Padova e tra Padova e Marghera - Mestre, denominato Grande Raccordo Anulare di Padova (GRAP) (CUP H81B0800214005), Passante Alpe Adria - Prolungamento A27 (CUP H21B09001220005) ed interventi vari compresi nell'Atto di risoluzione del rapporto fra Regione del Veneto e NET Engineering S.p.a. del 6.12.2016 per la prestazione dei servizi di ingegneria per la realizzazione del S.F.M.R.

L'Assessore Elisa De Berti riferisce quanto segue.

L'art. 31 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 prevede che per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione le stazioni appaltanti nominano un responsabile unico del procedimento (RUP) per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento e dell'esecuzione.

Con successiva delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016, l'ANAC ha approvato le Linee guida n. 3, di attuazione del suddetto D. Lgs. 50/2016, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni".

Con delibere di Giunta Regionale nn. 802 e 803 del 17.6.2016 è stato avviato il progetto di ridefinizione dell'assetto organizzativo delle Strutture regionali con il conseguente avvicendamento, a far data dal 1° luglio 2016, dei dirigenti a capo delle diverse strutture. Con successivi decreti del Direttore dell'Area Tutela e Sviluppo del Territorio n. 17 del 23.09.2016 e n. 33 del 28.11.2016 è stata definita l'attribuzione degli incarichi di posizione organizzativa.

A seguito di tale riorganizzazione il dirigente regionale, a cui era stato assegnato il ruolo di RUP delle opere di competenza dell'attuale U.O. Infrastrutture Strade e Concessioni, è stato assegnato ad altro incarico.

Ciò comporta, pertanto, la necessità di individuare un nuovo Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dei procedimenti afferenti la Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica.

In merito, il richiamato art. 31 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 stabilisce, infatti, che il RUP sia individuato prioritariamente "tra i dipendenti di ruolo addetti all'unità medesima".

Il medesimo art. 31 esige, altresì, che il RUP sia dotato del "necessario livello di inquadramento giuridico (...) e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti per cui è nominato"; inoltre, al successivo comma 6, prevede che per i "lavori" debba essere un tecnico.

Con delibera n. 1465 del 21.09.2016 la Giunta regionale ha quindi nominato l'ing. Marco d'Elia RUP dell'intervento denominato "Autostrada Regionale Medio Padana Nogara - Mare Adriatico e collegamento con la A22 del Brennero" (CUP H91B06000810009 - CIG 3814807E4F).

Ora, si rende necessario individuare un nuovo RUP anche per altri procedimenti afferenti la Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica - U.O. Infrastrutture Strade e Concessioni.

Ciò posto, si propone di individuare l'ing. Marco d'Elia - Direttore della U.O. Infrastrutture Strade e Concessioni della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica RUP delle seguenti opere:

- Via del Mare: collegamento A4 -Jesolo e litorali (CUP H41B09001160005 - CIG 493301980D),
- Nuova strada regionale SR 10 "Padana Inferiore" (CUP H11B11000550009 - CIG 4121923E73),
- Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano - Superstrada a Pedaggio (CUP H81B11001830005),
- Nuovo Sistema delle Tangenziali Venete a pedaggio: Verona-Vicenza-Padova (CUP H81B08002150005),
- Sistema viario di collegamento e adduzione alle autostrade nei settori Ovest e Nord di Padova e tra Padova e Marghera - Mestre, denominato Grande Raccordo Anulare di Padova (GRAP) (CUP H81B0800214005),
- Passante Alpe Adria - Prolungamento A27 (CUP H21B09001220005).
- Interventi compresi nell'Atto di risoluzione del rapporto fra Regione del Veneto e NET Engineering S.p.a. del 6.12.2016 per la prestazione dei servizi di ingegneria per la realizzazione del S.F.M.R., in attuazione della D.G.R. n. 1940 del 29.11.2016.

L'ing. Marco d'Elia è un dirigente di ruolo in possesso della necessaria professionalità e dei requisiti di legge per esercitare tale funzione in quanto in possesso di Laurea specialistica in Ingegneria civile - indirizzo Trasporti ed iscritto al n. 3268 - Sez. A dell'Ordine degli Ingegneri di Venezia. L'ing. d'Elia ha inoltre un'anzianità di servizio ed esperienza in qualità di dirigente regionale di oltre cinque anni nell'ambito degli interventi infrastrutturali.

Si ricorda infine che con DGR n. 333 del 31.03.2015 è stato approvato il " Regolamento per la costituzione e ripartizione del fondo di cui all'articolo 93, commi 7-bis, 7-ter e 7-quater, del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 come introdotti dalla legge 11 agosto 2014 n. 114" che all'art. 5 prevede espressamente che il RUP venga nominato con atto della Giunta Regionale.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTO il D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016;

VISTA la delibera ANAC n. 1096 del 26.10.2016;

VISTA la DGR n. 333 del 31.03.2015;

VISTE le DDGR nn. 802 e 803 del 17.6.2016;

VISTI i Decreti del Direttore dell'Area Tutela e Sviluppo del Territorio n. 17 del 23.09.2016 e n. 33 del 28.11.2016;

delibera

1. di conferire all'ing. Marco d'Elia, Direttore dell'U.O. Infrastrutture Strade e Concessioni della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica, l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento (RUP), ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., delle seguenti opere afferenti l'U.O. Infrastrutture Strade e Concessioni:
 - ♦ Via del Mare: collegamento A4 -Jesolo e litorali (CUP H41B09001160005 - CIG 493301980D),
 - ♦ Nuova strada regionale SR 10 "Padana Inferiore" (CUP H11B11000550009 - CIG 4121923E73),
 - ♦ Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano - Superstrada a Pedaggio (CUP H81B11001830005),
 - ♦ Nuovo Sistema delle Tangenziali Venete a pedaggio: Verona-Vicenza-Padova (CUP H81B08002150005),
 - ♦ Sistema viario di collegamento e adduzione alle autostrade nei settori Ovest e Nord di Padova e tra Padova e Marghera - Mestre, denominato Grande Raccordo Anulare di Padova (GRAP) (CUP H81B0800214005),
 - ♦ Passante Alpe Adria - Prolungamento A27 (CUP H21B09001220005).
 - ♦ Interventi compresi nell'Atto di risoluzione del rapporto fra Regione del Veneto e NET Engineering S.p.a. del 6.12.2016 per la prestazione dei servizi di ingegneria per la realizzazione del S.F.M.R., in attuazione della D.G.R. n. 1940 del 29.11.2016.
2. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spesa per il bilancio regionale;
3. di trasmettere copia del presente provvedimento all'ing. Marco d'Elia presso l'U.O. Infrastrutture Strade e Concessioni della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica;
4. avverso la presente deliberazione è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto entro 60 giorni dalla sua conoscenza, o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla sua conoscenza;
5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
6. di pubblicare la presente deliberazione nel Bollettino ufficiale della Regione.

