

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 254 del 03 marzo 2015

**CEPAV DUE - Infrastrutture ferroviarie strategiche definite dalla Legge Obiettivo n. 443/01 - Linea AV/AC Torino-Venezia, Tratta Milano-Verona, Lotto funzionale Brescia-Verona - Comuni di localizzazione: Peschiera del Garda, Castelnuovo del Garda, Sona, Sommacampagna, Bussolengo e Verona (VR) e Comuni in Regione Lombardia. - Procedura di VIA statale e Legge Obiettivo (D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. e L.O. n. 443/01, L.R. n. 10/1999 e ss.mm.ii.).**  
*[Ambiente e beni ambientali]*

Note per la trasparenza:
Giudizio favorevole di compatibilità ambientale con prescrizioni e raccomandazioni sul progetto definitivo della Linea AV/AC Torino-Venezia, Tratta Milano-Verona, Lotto funzionale Brescia-Verona.

L'assessore Maurizio Conte riferisce quanto segue.

Il consorzio "Cepav Due", con sede legale in San Donato Milanese (MI), Viale De Gasperi 16, in qualità di soggetto Proponente, ha provveduto, ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii. e del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., ad attivare la procedura di VIA relativa all'intervento in oggetto e a far pubblicare a mezzo stampa in data 29/09/2014, sui quotidiani "*La Repubblica*", "*Il Giornale di Brescia*", e "*L'Arena di Verona*", l'avviso della richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (successivamente rettificato con nuova pubblicazione effettuata in data 01/10/2014 sui quotidiani "*La Repubblica*" e "*L'Arena di Verona*", nonché di avvenuto deposito del progetto e del SIA con il relativo riassunto non tecnico, presso il citato Ministero, il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, le Regioni Lombardia e Veneto, le Province di Brescia, Mantova e Verona e presso le sedi dei Comuni interessati.

Il Proponente ha, altresì, trasmesso alla Sezione Coordinamento Attività Operative - Settore VIA della Regione Veneto copia del progetto definitivo e dello Studio di Impatto Ambientale, acquisita con prot. n. 415650 del 06/10/2014, per l'attivazione delle procedure di valutazione d'impatto ambientale regionale.

Il Proponente, entro 20 giorni dalla pubblicazione di cui sopra, non ha provveduto alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA, prevista dall'art. 15 della L.R. 10/99 e ss.mm.ii.

Nella seduta della Commissione Regionale VIA del 22/10/2014 è avvenuta la presentazione da parte del Proponente del progetto in questione.

In data 29/10/2014, il gruppo istruttorio della Commissione Regionale VIA, al quale è stato affidato l'esame del progetto, ha effettuato un sopralluogo tecnico presso l'area d'intervento con la partecipazione degli enti e delle amministrazioni interessate.

La Sezione Coordinamento Attività Operative - Settore VIA, con nota prot. n. 459614 del 30/10/2014, ha trasmesso alla Sezione Coordinamento Commissioni (VAS-VINCA-NUVV), per il seguito di competenza, l'elaborato relativo alla Valutazione di Incidenza Ambientale.

Il suddetto gruppo istruttorio ha provveduto ad effettuare ulteriori incontri tecnici, finalizzati all'approfondimento conoscitivo dell'intervento con la partecipazione degli enti e delle amministrazioni interessate, in data 12/11/2014, 18/02/2015 e 23/02/2015.

La Sezione Coordinamento Attività Operative - Settore VIA, con nota prot. n. 506152 del 26/11/2014, ha segnalato alla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, che il proponente non ha provveduto ad effettuare la presentazione al pubblico, prevista dall'art. 15 della L.R. 10/1999 e ss.mm.ii.

Il Proponente, con nota in data 03/12/2014, acquisita con prot. n. 527764 del 10/12/2014, ha trasmesso documentazione integrativa richiesta dalla Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici delle Province di Verona, Rovigo e Vicenza, con nota prot. n. 27549 del 21/10/2014.

Il Proponente, con nota in data 16/12/2014, acquisita con prot. n. 540204 del 17/12/2014, ha trasmesso nuova documentazione integrativa, inerente al Piano di Utilizzo delle Terre ai sensi del DM 161/2012, nonché copia degli avvisi di deposito della medesima pubblicati sui quotidiani "La Repubblica", "Il Giornale di Brescia", "Brescia Oggi" e "L'Arena di Verona" in data 12/12/2014.

La Sezione Coordinamento Commissioni (VAS-VINCA-NUVV), con nota prot. n. 517937 del 02/12/2014 ha trasmesso alla Sezione Coordinamento Attività Operative - Settore VIA e al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare una richiesta integrazioni in merito allo studio per la valutazione di incidenza ambientale.

Nella seduta della Commissione Regionale VIA in data 03/12/2014, è stata demandato al gruppo istruttorio di dettagliare e sviluppare una richiesta di integrazioni e chiarimenti, incaricando gli uffici regionali della trasmissione del documento finale al Ministero dell'Ambiente e del Territorio e del Mare.

La Sezione Coordinamento Attività Operative - Settore VIA, con nota prot. n. 537635 del 16/12/2014, ha trasmesso la proposta di richiesta integrazioni e chiarimenti, formulata dal gruppo istruttorio della Commissione Regionale VIA, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, per il seguito di competenza.

Da consultazione "on line" del portale per le Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, è stata presa conoscenza del deposito avvenuto in data 11/02/2015 di nuova documentazione integrativa da parte del Proponente, in risposta ad una richiesta di integrazioni formulata da parte del citato Ministero in data 23/12/2014.

La Sezione Coordinamento Commissioni (VAS-VINCA-NUVV), con nota prot. 77326 del 24/02/2015, ha trasmesso nuove valutazioni in merito allo studio per la valutazione di incidenza ambientale.

Il proponente, con nota in data 24/02/2015, acquisita con prot. n. 83130 del 26/02/2015 ha formalizzato alla Regione Veneto il deposito delle integrazioni fornite precedentemente al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in data 11/02/2015.

Entro i termini sono pervenute le seguenti osservazioni e pareri, di cui all'art. 24 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., tesi a fornire elementi conoscitivi e valutativi concernenti i possibili effetti dell'intervento:

- Comune di Castelnuovo del Garda, nota in data 22/10/2014, acquisita con prot. n. 451483 del 28/10/2014;
- Comune di Verona, nota in data 06/11/2014, acquisita con prot. n. 470602 del 06/11/2014;
- Sig.ri Rosanna Guidi Montresor, Lucia Montresor e altri firmatari, nota in data 03/11/2014, acquisita con prot. n. 474826 del 10/11/2014;
- Comune di Sommacampagna, nota in data 03/11/2014, acquisita con prot. n. 477975 del 11/11/2014;
- Comune di Sona, nota in data 25/11/2014, acquisita con prot. n. 505753 del 26/11/2014;
- Comune di Sona, nota in data 26/11/2014, acquisita con prot. n. 506154 del 26/11/2014;
- Comune di Sona, nota in data 26/11/2014, acquisita con prot. n. 507024 del 26/11/2014;
- Comune di Sommacampagna, nota in data 27/11/2014, acquisita con prot. n. 512905 del 01/12/2014;
- Prefettura di Verona, note in data 05/12/2014, acquisite con prot. n. 528419 del 10/12/2014, prot. n. 528403 del 10/12/2014, prot. n. 52811 del 10/12/2014, prot. n. 528414 del 10/12/2014, prot. n. 528427 del 10/12/2014 e prot. n. 528430 del 10/12/2014.
- Consorzio di Bonifica Veronese, nota in data 25/11/2014, acquisita con prot. n. 518247 del 03/12/2014;
- Provincia di Verona, nota in data 30/12/2014, acquisita con prot. n. 555458 del 30/12/2014.

Per quanto riguarda gli oneri istruttori, si sono applicate le disposizioni vigenti in materia.

L'intervento rientra tra i progetti di competenza VIA statale, ai sensi dell'Allegato II al D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., nonché nel Programma delle infrastrutture strategiche di cui alla Legge Obiettivo n. 443/2001. La Regione Veneto è chiamata a esprimere il proprio parere nell'ambito del soprarichiamato procedimento statale.

Conclusa l'istruttoria tecnica con parere n. 509 del 25/02/2015, **Allegato A** del presente provvedimento, la Commissione Regionale V.I.A., ad unanimità dei presenti, ha espresso parere favorevole al rilascio del giudizio favorevole di compatibilità ambientale sul progetto, subordinatamente al rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni, di cui al citato parere, prendendo inoltre atto che la Sezione Coordinamento Commissioni (VAS-VINCA-NUVV), con nota prot. n. 77326 del 24/02/2015, risultando disattesa la richiesta di integrazioni formulata con nota prot. n. 517937 del 02/12/2014, ha ritenuto di non poter fornire un contributo istruttorio in materia di valutazione di incidenza rimandando la medesima alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS, ai sensi dell'art. 5 (commi 4 e 8) del D.P.R. n. 357/97 e ss.mm.ii. e dell'art. 10 (comma 3) del D. Lgs. n. 152/06 e ss.mm.ii.

Si prende atto che, ad oggi, non risulta ancora emesso il provvedimento finale da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, in merito al giudizio di compatibilità ambientale sull'opera in questione.

Si propone, pertanto, di prendere atto, facendolo proprio, del suddetto parere **Allegato A**, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, e di trasmetterlo al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, quale parere regionale nella procedura di valutazione d'impatto ambientale, nonché al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al CIPE, per il seguito di competenza.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

#### LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura proponente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;

VISTO l'art. 1 della Legge n. 443 del 21.12.2001 che delega il Governo ad individuare le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti produttivi strategici e di preminente interesse nazionale da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese;

VISTA la Sezione II del D.Lgs. n.163/2006 e ss.mm.ii.;

VISTO l'Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro del 24.10.2003 tra il Governo e la Regione Veneto, sottoscritto in data 17.12.2007;

VISTO il D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.;

VISTA la L.R. n. 10/1999;

VISTA la D.G.R. n. 3173/2006;

VISTA la D.G.R. n.575/2012;

VISTO il verbale della seduta della Commissione regionale V.I.A. del 25/02/2015;

VISTO il parere n. 509 del 25/02/2015, **Allegato A**, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

VISTO l'art. 2 co. 2 della legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012.

delibera

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
2. di prendere atto, facendolo proprio, del parere n. 509 espresso dalla Commissione Regionale V.I.A. nella seduta del 25/02/2015, **Allegato A** al presente provvedimento di cui forma parte integrante, sul progetto denominato "*Infrastrutture ferroviarie strategiche definite dalla Legge Obiettivo n. 443/01 - Linea AV/AC Torino-Venezia, Tratta Milano-Verona, Lotto funzionale Brescia-Verona*", presentato dal consorzio "Cepav Due", con sede in Viale De Gasperi 16 - 20097 San Donato Milanese (MI);
3. di esprimere, ai sensi del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., giudizio favorevole di compatibilità ambientale sul progetto, subordinatamente al rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni indicate nel parere n. 509 del 25/02/2015, **Allegato A** del presente provvedimento;

4. di prendere atto che la Sezione Coordinamento Commissioni (VAS-VINCA-NUVV), con nota prot. n. 77326 del 24/02/2015, risultando disattesa la richiesta di integrazioni formulata con nota prot. n.517937 del 02/12/2014, ha ritenuto di non poter fornire un contributo istruttorio in materia di valutazione di incidenza rimandando la medesima alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS ai sensi degli art. 5 (commi 4 e 8) del D.P.R. n. 357/97 e ss.mm.ii. e dell'art. 10 (comma 3) del D. Lgs. n. 152/06 e ss.mm.ii.;
5. di trasmettere il presente provvedimento al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e al C.I.P.E. per il seguito di competenza;
6. di trasmettere il presente provvedimento al consorzio "Cepav Due", con sede in Viale De Gasperi, 16 - 20097 San Donato Milanese (MI);
7. di dare atto che avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) oppure in via alternativa al Presidente della Repubblica, nei termini e nelle modalità previste dal Decreto Legislativo n. 104/2010;
8. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
9. di incaricare la Sezione Coordinamento Attività Operative dell'esecuzione del presente atto;
10. di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Veneto.