Bur n. 77 del 08/08/2014

(Codice interno: 279569)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1440 del 05 agosto 2014

Approvazione del bando per la concessione ai Comuni della Regione Veneto di contributi per la realizzazione di progetti di bike sharing.

[Ambiente e beni ambientali]

Note per la trasparenza:
L'approvazione dell'iniziativa è finalizzata a contrastare l'inquinamento atmosferico in ambiente urbano attraverso la concessione di contributi ai Comuni finanziati con il Programma Carbon Tax di cui al DM 337/2000.

L'Assessore Maurizio Conte riferisce quanto segue.

Il tema dell'inquinamento atmosferico, come noto, accomuna l'intero territorio italiano. La Regione Veneto nel quadro delle attività di gestione della qualità dell'aria e dei limiti alle emissioni inquinanti, ha posto sempre più attenzione alla necessità di favorire la riduzione dell'inquinamento nei centri urbani promuovendo nel contempo degli strumenti di mobilità sostenibile a disposizione delle amministrazioni pubbliche che intendono aumentare l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblici integrati anche dall'utilizzo delle biciclette condivise.

Infatti una delle principali fonti di inquinamento atmosferico in ambiente urbano è sicuramente rappresentata dalle emissioni dei gas di scarico dei veicoli che sempre più numerosi circolano sul territorio nazionale.

Il Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.), approvato con deliberazione del Consiglio regionale del Veneto n. 57 dell'11 novembre 2004 finalizzato al miglioramento progressivo delle condizioni ambientali e alla salvaguardia della salute dell'uomo e dell'ambiente, nell'ambito delle misure di carattere generale, ha previsto specifiche azioni di intervento di natura tecnologico-strutturale inerenti anche la mobilità e in particolare per l'incremento delle piste ciclabili, l'aumento di veicoli elettrici ecc...

L'aggiornamento di detto strumento (P.R.T.R.A.) per la programmazione, il coordinamento ed il controllo in materia di inquinamento atmosferico che attualmente è depositato presso il Consiglio regionale per l'approvazione dello stesso - giusta Dgr n. 34/Cr del 15.04.2014, prevede espressamente , nell'ambito delle azioni programmate nel periodo 2013-2020, interventi sul trasporto passeggeri con il potenziamento del servizio di "bike sharing".

Si deve ora ricordare che con D.M. n. 337 del 20.07.2000, il Ministero dell'Ambiente aveva destinato delle risorse economiche alle regioni, finalizzate alla promozione di azioni e programmi per la riduzione delle emissioni dei gas serra, prevedendo specifici cofinanziamenti anche nel settore dei trasporti.

La regione Veneto, nell'ambito delle proprie attività ed in attuazione a quanto disposto con il citato decreto, ha approvato il "Programma Carbon Tax" individuando con la deliberazione di Giunta regionale n. 2908 del 6.11.2001, tra l'altro, degli interventi inerenti la mobilità, finanziandoli con le risorse stanziate dal Ministero dell'Ambiente con D.M. 21.05.2001 "*Ripartizione dei finanziamenti ai programmi regionali sulla «Carbon Tax»*".

Dalle economie conseguite dall'attuazione di detto programma, risulta disponibile a bilancio la somma di € 1.131.351,16 nel capitolo n. 100048, "*Interventi per la riduzione dei consumi energetici e delle emissioni causa di effetto serra nei settori industriale ed abitativo - Carbon Tax*".

Pertanto, in linea con le indicazioni del Ministero dell'Ambiente, il quale ha individuato nei servizi associati a sistemi di alimentazione mediante energie rinnovabili ed in particolare pensiline fotovoltaiche, delle valide iniziative per contrastare l'inquinamento atmosferico, la regione ha ritenuto di promuovere tale misura assegnando ai comuni veneti un cofinanziamento per la realizzazione di progetti di "bike sharing" con le modalità indicate dal bando di cui all'**allegato A** al presente provvedimento che costituisce parte integrante dello stesso.

Valutati i vantaggi derivanti dall'uso condiviso delle biciclette, si propone di approvare le modalità e i criteri oggettivi per la valutazione delle domande, la predisposizione delle graduatorie e l'assegnazione dei contributi fino ad esaurimento delle

somme disponibili, come riportati nell'**allegato A**, dando atto che i contenuti del presente provvedimento e la relativa modulistica saranno pubblicati nel sito internet della regione.

Inoltre, viene determinato in €.1.131.351,16- (unmilionecentotrentunomilatrecentocinquantuno/16 euro) l'importo massimo delle obbligazioni di spesa alla cui assunzione provvederà con propri atti il dirigente regionale della Sezione Coordinamento Attività Operative, disponendo la copertura finanziaria a carico dei fondi stanziati sul capitolo di spesa n. 100048 avente ad oggetto "*Interventi per la riduzione dei consumi energetici e delle emissioni causa di effetto serra nei settori industriale ed abitativo - Carbon Tax*" del corrente esercizio finanziario 2014, che presenta sufficiente disponibilità, a favore dei Comuni del Veneto che presenteranno istanza corredata dei relativi elaborati progettuali, per la partecipazione al bando di "bike sharing" di cui all'**allegato A**.

Per l'esecuzione del presente atto, pertanto, si propone di incaricare la Sezione Tutela Ambiente - Settore Tutela Atmosfera per gli aspetti tecnici e la Sezione Coordinamento Attività Operative per quanto concerne gli aspetti finanziari.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

Udito il relatore, il quale dà atto che la struttura proponente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;

VISTA la legge n. 241 del 7.08.1990;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 337 del 20.07.2000;

VISTO il Decreto Ministeriale del 21.05.2001;

VISTO il Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.), approvato con deliberazione del Consiglio regionale del Veneto n. 57 dell'11 novembre 2004;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 2908 del 6.11.2001;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 34/CR del 15.04.2014;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 631 del 7.05.2013;

VISTO l'art. 2 comma 2 della legge regionale n. 54 del 31.12.2012;

delibera

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante del presente atto;
2. di approvare il "Bando bike sharing" che riporta le modalità e i criteri oggettivi per la valutazione delle domande di ammissione, la predisposizione delle graduatorie e l'assegnazione dei contributi ai Comuni che presenteranno istanza di partecipazione, come indicato nell'**allegato A**, dando atto che i contenuti del presente provvedimento e la relativa modulistica saranno pubblicati nel sito internet della regione;
3. di determinare in €.1.131.351,16- (unmilionecentotrentunomilatrecentocinquantuno/16euro) l'importo massimo delle obbligazioni di spesa alla cui assunzione provvederà con propri atti il dirigente regionale della Sezione Coordinamento Attività Operative, disponendo la copertura finanziaria a carico dei fondi stanziati sul capitolo n. 100048 avente ad oggetto "*Interventi per la riduzione dei consumi energetici e delle emissioni causa di effetto serra nei settori industriale ed abitativo - Carbon Tax*";
4. di dare atto che la spesa di cui si prevede l'impegno con il presente atto non rientra nelle tipologie soggette a limitazioni ai sensi della L.R. 1/2011.
5. di demandare la gestione di tutti gli adempimenti necessari e conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento, secondo quanto descritto in premessa, alla Sezione Tutela Ambiente - Settore Tutela Atmosfera per gli aspetti tecnici e alla Sezione Coordinamento Attività Operative per quanto concerne gli aspetti finanziari;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26 del Decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33;
7. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione.