

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1557 del 03 settembre 2013

POR - CRO, parte FESR (2007-2013). Asse 4 "Accesso ai servizi di trasporto e di telecomunicazioni di interesse economico generale"; Linea di Intervento 4.2 "Potenziamento delle reti di trasporto mediante il miglioramento degli snodi e delle piattaforme intermodali"; Azione 4.2.2 "Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR): approvazione nuovi progetti a regia regionale.

[Programmi e progetti (comunitari, nazionali e regionali)]

Note per la trasparenza:

Con la presente deliberazione si approva, nell'ambito dell' Azione 4.2.2 del POR - CRO, parte FESR (2007-2013), due nuovi progetti a regia regionale relativi al completamento delle opere inserite negli interventi necessari per l'attivazione del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR).

L'Assessore Roberto Ciambetti, di concerto con l'Assessore Chisso riferisce quanto segue.

Con deliberazione n. 425 del 27/02/2007, la Giunta regionale ha approvato la proposta del Programma Operativo Regionale (POR) - Obiettivo "Competitività Regionale e Occupazione", parte FESR (2007-2013) rinviando a successivo provvedimento la presa d'atto finale della decisione della Commissione europea.

Con decisione n. 4247 del 07/09/2007, la Commissione Europea ha adottato il Programma Operativo Regionale (POR) - Obiettivo "Competitività Regionale e Occupazione", parte FESR (2007-2013) della Regione del Veneto e con deliberazione n. 3131 del 09/10/2007 la Giunta regionale ha preso atto della sopraccitata decisione.

Successivamente, la predetta decisione è stata modificata dalla Commissione Europea con decisione C (2012) 9310 del 11/12/2012 e con decisione C(2013) 3526 del 19/06/2013.

Tale programma è articolato in sei Assi prioritari ciascuno diviso in varie linee di intervento. Le linee di intervento sono poi suddivise in diverse Azioni.

Con deliberazione della Giunta regionale n. 3888 del 04/12/2007 e s.m.i. sono state individuate le strutture regionali responsabili dell'attuazione delle singole Azioni (SRA) di ciascuna linea di intervento del POR - CRO, parte FESR (2007-2013).

Per alcune Azioni è stata prevista la facoltà, riservata alla Giunta regionale, di promuovere, oltre al bando pubblico, anche una procedura a regia regionale che prevede l'individuazione dei progetti da cofinanziare mediante "individuazione diretta dei beneficiari e dei progetti da cofinanziare sulla base di normative regionali, piani e programmi di settore".

In particolare, la regia regionale è pure prevista per l' Azione 4.2.2 "Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR)" e con la presente deliberazione si tratta di approvare due nuovi progetti a regia regionale che si trovano sintetizzati nell'**Allegato A**, costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Nello specifico, il nuovo progetto FESR_R_90, titolato "NODO DI GAZZERA. - Fermata di Gazzera. (int. 1.08)", afferisce alla realizzazione della nuova viabilità di accesso automobilistico al parcheggio comunale della stazione di Gazzera e alla realizzazione della nuova viabilità di accesso ciclopeditone alla stazione e al relativo sottopasso di scavalco della linea ferroviaria. Mentre, per quanto riguarda il nuovo progetto FESR_R_91, titolato "NODO DI GAZZERA. - Nuova Fermata di Via Olimpia - Parcheggi e viabilità di accesso. (int. 1.10)", è già stato realizzato il parcheggio scambiatore cui seguirà la realizzazione di una viabilità adeguata alle future esigenze dell'utenza. Ciò consentirà l'accessibilità alla ferrovia migliorando l'interscambio ferro-gomma nel nodo di Gazzera (Mestre). Sono, altresì, previsti due sottopassi ferroviari con funzione sia di attraversamento ciclabile - urbano sia ferroviario.

I progetti sono stati presentati al Tavolo di Partenariato, ai fini dell'ottenimento del relativo parere di competenza, mediante procedura scritta di cui alla lettera n. Prot. 348006 del 16/08/2013. Non essendo pervenute osservazioni nei termini prefissati, il parere del Tavolo di Partenariato si intende espresso positivamente.

Si ricorda che gli interventi verranno finanziati nel rispetto di quanto previsto dall'art. 56 del Reg. CE 1083/2006 e dal D.P.R. 196/08, successivamente modificato con D.P.R. 98/2012, in materia di ammissibilità delle spese. In ogni caso non saranno considerate ammissibili le spese indicate dall'art. 7 del Reg. CE 1080/2006.

Inoltre, sarà garantita l'ammissibilità delle operazioni in conformità all'art. 57 Reg. CE 1083/2006, il rispetto della normativa comunitaria in materia di progetti generatori di entrate (art. 55 Reg. CE 1083/2006) e il divieto di cumulo dei finanziamenti (art. 54 Reg. CE 1083/2006).

Infine, i beneficiari dovranno rispettare gli obblighi di conservazione della documentazione (artt. 60 e 90 Reg. CE 1083/2006 e art. 19 Reg. CE 1828/2006), di tenuta di una contabilità separata (art. 60 del Reg. CE 1083/2006) nonché gli obblighi in materia di informazione e pubblicità previsti dell'art. 8 del Reg. CE 1828/2006 e, accettando il finanziamento, accettano, nel contempo, di venire inclusi nell'elenco beneficiari conformemente all'art. 7 del reg. CE 1828/2006.

I beneficiari dovranno anche assicurare, ai soggetti incaricati, la possibilità di effettuare i controlli documentali e in loco ai sensi degli artt. 14 e 19 del Reg. CE 1828/2006.

Valgono, comunque, per tutti i tipi di progetto le disposizioni relative al rispetto della normativa comunitaria e nazionale, in particolare per quanto concerne la tutela dell'ambiente, il monitoraggio e la rendicontazione.

Il relatore conclude la propria relazione e sottopone all'approvazione della Giunta Regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

- Udito il relatore, incaricato dell'istruzione dell'argomento in questione ai sensi dell'articolo 53, quarto comma, dello Statuto, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione regionale e statale;
- Visti i Regolamenti (CE) 1080/2006, 1083/2006 e 1828/2006;
- Vista la decisione (CE) n. 4247 del 07/09/2007;
- Vista la decisione (CE) n. 9310 del 11/12/2012;
- Vista la decisione (CE) n. 3526 del 19/06/2013;
- Vista la DGR n. 425 del 27/02/2007;
- Vista la DGR n. 3131 del 09/10/2007;
- Vista la DGR n. 3888 del 04/12/2007 e s.m.i.;
- Visti i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza il 31/03/2008, successivamente modificati dal Comitato di Sorveglianza del 20/06/2012;
- Considerato il parere positivo espresso dal Tavolo di Partenariato a seguito della procedura scritta avviata con lettera n. Prot. 348006 del 16/08/2013;
- Ravvisata l'opportunità di accogliere la proposta del relatore facendo proprio quanto esposto in premessa.

delibera

1. le premesse sono parte integrante del presente atto;
2. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, relativamente all'Azione 4.2.2 "Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR)" del POR - CRO, parte FESR (2007-2013), gli interventi riportati nell'**Allegato A**, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, secondo la modalità a regia regionale prevista per le Azioni indicate dal POR - CRO, parte FESR (2007-2013);
3. di demandare al Dirigente Regionale della Direzione Infrastrutture, ogni iniziativa necessaria all'attuazione e alla rendicontazione dei progetti approvati e di cui al precedente punto 2;

4. di dare atto che la spesa di cui si prevede l'impegno con successivo atto non rientra nelle tipologie soggette a limitazioni ai sensi della L.R. 1/2011;
5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto.