

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE TUTELA AMBIENTE n. 43 del 27 maggio 2011

Save Spa Aeroporto di Venezia Marco Polo- Ampliamento e riqualifica delle aree di sosta lunga in Via Ca' da Mosto - Comune di localizzazione: Venezia (Ve) - Procedura di screening ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 152/06 e ss.mm.ii. Esclusione dalla Procedura di V.I.A. con prescrizioni.

[Ambiente e beni ambientali]

Il Dirigente

Visto l'art. 20 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.;

Vista la Dgr n. 308 del 10/02/2009 "Primi indirizzi applicativi in materia di valutazione di impatto ambientale di coordinamento del D.Lgs. 3 aprile 2006, n.152 con la Legge Regionale 26 marzo 1999, n. 10" e la Dgr n. 327 del 17/02/2009 "Ulteriore indirizzi applicativi in materia di valutazione di impatto ambientale di coordinamento del D.Lgs. 3 aprile 2006, n.152 con la Legge Regionale 26 marzo 1999, n. 10";

Vista l'istanza di verifica, ai sensi del succitato art. 20 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., presentata dalla ditta Aeroporto Marco Polo SpA Save, acquisita con prot. n° 662455/E.410.01.1 del 21/12/2010, relativa all'intervento in oggetto specificato;

Preso atto che il proponente ha provveduto, ai sensi dell'art. 20, comma 2 del D.Lgs. n.152/2006 e ss.mm.ii, al deposito di copia integrale degli atti presso il comune di localizzazione dell'intervento e alla pubblicazione di un sintetico avviso dell'avvenuta trasmissione nel Bollettino Ufficiale della Regione Veneto nonché all'albo pretorio dei comuni interessati, a seguito del quale l'Unità Complessa V.I.A. ha comunicato, con nota prot. n. 100884/E.410.01.1 del 01/03/2011, l'avvio del procedimento a decorrere dal 07/01/2011.

Preso atto che l'Unità Complessa V.I.A., sempre con la succitata nota prot. n. n. 100884/E.410.01.1 del 01/03/2011, ha comunicato al proponente che, ai sensi e per gli effetti della L.R. 27/1997, la Commissione Regionale V.I.A. era decaduta in data 22/09/2010 e che, pertanto, l'istruttoria risultava sospesa sino alla nomina della nuova Commissione avvenuta con Dgr n. 274 del 15 marzo 2011;

Considerato che il progetto prevede l'adeguamento ed ampliamento della capacità di parcheggio, con un incremento di 1.259 posti auto, delle aree di sosta "Long Term" per effetto della sovrapposizione del traffico passeggero dell'aeroporto Antonio Canova di Treviso con quello del Marco Polo di Venezia.

Sentita la Commissione Regionale VIA, la quale, nella seduta del 13 Aprile 2011, dopo aver considerato le caratteristiche, la tipologia e l'entità dell'intervento esistente e ritenuto che non comporti significativi impatti sull'ambiente, all'unanimità dei presenti, ha ritenuto di dover escludere il progetto dalla procedura di V.I.A di cui la Parte II, Titolo III del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. con le seguenti prescrizioni:

- Venga eseguita la caratterizzazione dei terreni nel sedime del parcheggio ad inizio lavori;
- La gestione delle terre avvenga nel rispetto delle norme vigenti (D.Lgs. n. 152/2006 e DGR n. 2424/2008);
- Le singole alberature previste inizialmente siano mantenute con interasse max di 10,00 ml;
- Siano inseriti i percorsi pedonali dotati di alberature;
- Le nuove aree a verde da 10 x 10 mt (n.8), anziché a cadenza alternata, siano previste almeno di una per ognuna delle 16 "file" di Parcheggio.

Decreta

1) L'esclusione del progetto, così come descritto nella documentazione allegata alla predetta istanza di verifica, dalla procedura di V.I.A. di cui al Titolo III della Parte II del D. Lgs 152/06 e ss.mm.ii. con le seguenti prescrizioni:

- Venga eseguita la caratterizzazione dei terreni nel sedime del parcheggio ad inizio lavori;
- La gestione delle terre avvenga nel rispetto delle norme vigenti (D.Lgs. n. 152/2006 e Dgr n. 2424/2008);
- Le singole alberature previste inizialmente siano mantenute con interasse max di 10,00 ml;
- Siano inseriti i percorsi pedonali dotati di alberature;

- Le nuove aree a verde da 10 x 10 mt (n.8), anziché a cadenza alternata, siano previste almeno di una per ognuna delle 16 "file" di Parcheggio.

2) Di pubblicare l'oggetto e il dispositivo del presente decreto nel Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto con le modalità previste dall'art. 1, comma 1 lett. d) della legge regionale n. 14/1989;

3) Avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) oppure in via alternativa al Presidente della Repubblica, nei termini e nelle modalità previste dal Decreto Legislativo n° 104/2010;

4) Di notificare il presente provvedimento alla ditta Aeroporto Marco Polo SpA SAVE, con sede legale in Venezia Tessera - viale Galileo Galilei 30/1 cap. 30173, alla Provincia di Venezia, al Comune di Venezia, alla Direzione Regionale Urbanistica e Paesaggio, alla Direzione Regionale Infrastrutture.

Il Dirigente Vicario
Luigi Masia