DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 2854 del 30 novembre 2010

Programma Operativo Regionale "P.O.R."- parte FESR 2007-2013. Asse 4. Linea di Intervento 4.3. Azione 4.3.1.: "Realizzazione di piste ciclabili in aree di pregio ambientale e in ambito urbano". Codice Azione: 2A431. Procedura di evidenza pubblica. Azione a Bando. Approvazione graduatoria interventi.

[Trasporti e viabilità]

Note per la trasparenza:

P.O.R."- parte FESR 2007-2013. Asse 4. Linea di Intervento 4.3. Azione 4.3.1.: Procedura di evidenza pubblica. Azione a Bando. Approvazione graduatoria interventi.

L'Assessore Renato Chisso, di concerto con l'Assessore Roberto Ciambetti, riferisce quanto segue.

Con DGR n. 336 del 11/02/2005 è stato approvato il Master Plan delle piste ciclabili della Regione Veneto.

Si è presentata la necessità, dato il decorso del tempo, di procedere ad un aggiornamento del Master Plan soprarichiamato, con evidenziazione della situazione esistente, delle opere in corso di completamento, nonché delle proposte progettuali già formulate e pervenute agli uffici regionali.

Con DGR n. 2851 del 29 settembre 2009 la Giunta Regionale ha conferito a Veneto Strade S.p.A. un service tecnico per la ricognizione della situazione esistente e la formazione di un "Atlante", in forma digitale, propedeutico alla successiva attività regionale di programmazione e all'aggiornamento del predetto Master Plan.

Nel frattempo si è manifestata la necessità di dare rapida attuazione al Programma Operativo - parte FESR Competitività Regionale ed Occupazione periodo 2007 - 2013 -, approvato dalla Giunta della Regione del Veneto con D.G.R. n. 425 del 27 febbraio 2007 e dalla Commissione Europea con Decisione CE (2007) 4247 del 7 settembre 2007 relativamente all'Asse 4, linea di intervento 4.3 "*Promozione della mobilità pulita e sostenibile, in particolare nelle zone urbane*", azione 4.3.1 "*Realizzazione di piste ciclabili in aree di pregio ambientale e in ambito urbano*" nel rispetto della normativa comunitaria.

Al fine di poter attivare immediatamente i predetti finanziamenti del POR, con DGR n. 3640 del 30/11/2009, si è reso opportuno dar vita ad una azione di evidenza pubblica invitando gli Enti Locali, di cui al D.Lgs 267/2000, gli Enti di Gestione dei Parchi e delle Riserve Naturali in forma singola o associata a presentare all'Amministrazione Regionale proposte di intervento finalizzate a:

- a. migliorare l'accessibilità dei centri urbani;
- b. promuovere la mobilità pulita e sostenibile in particolare nelle zone urbane;
- c. promuovere l'attrattività delle città e delle reti urbane.
- d. realizzare piste ciclabili in aree di pregio ambientale per una forma di turismo alternativo ed in aree montane.

La stessa DGR ha approvato un bando con le risorse derivanti dal Programma Operativo Regionale ammontante a complessivi € 5.000.000,00 nell'ambito della predetta azione relativamente all'Asse 4, linea di intervento 4.3 "*Promozione della mobilità pulita e sostenibile, in particolare nelle zone urbane*", azione 4.3.1 "*Realizzazione di piste ciclabili in aree di pregio ambientale e in ambito urbano*".

Con la citata deliberazione veniva, inoltre, stabilito di demandare ad una Commissione la valutazione delle proposte, Commissione da istituire con successivo atto della Giunta regionale.

Con DGR n. 16 del 19/01/2010 è stata nominata la Commissione di valutazione delle proposte.

In esito alla predetta procedura sono pervenuti, entro i termini, presso la direzione Regionale Infrastrutture n. 253 progetti provenienti sia da Enti singoli che associati.

I progetti sono stati tutti istruiti dalla Commissione secondo i criteri previsti dalla succitata DGR n. 3640 del 30/11/2009 e precisamente:

1. criteri specifici di ammissibilità:

- conformità con la pianificazione statale, regionale e provinciale (PGTL, PRT) e con le priorità in essa delineate;
- coerenza con i Piani di Mobilità Urbana, ove vigenti;
- riduzione dell'inquinamento.

2. criteri di selezione:

- disponibilità di piani esecutivi di gestione e integrazione delle proposte progettuali;
- completamento e ottimizzazione di iniziative strategiche e progettuali che abbiano già dimostrato il raggiungimento di risultati rilevanti nei singoli territori o aree urbane;
- definizione, già in fase di impostazione del progetto, di meccanismi istituzionali e di gestione operativa della attività progettuali;
- qualità del progetto e disegno contestuale dell'infrastruttura, della manutenzione e del servizio offerto;
- sostenibilità gestionale e finanziaria, tempistica di realizzazione;
- miglioramento del servizio offerto in termini di fruibilità, accessibilità e informazione.

3. criteri aggiuntivi:

- Tipologia della pista:
 1. in sede propria esclusiva (percorso riservato esclusivamente alle biciclette o separato dalla sede stradale per almeno il 90% da una fascia di 2.00 m);
 2. in sede stradale, ma con corsia separata fisicamente tramite spartitraffico (almeno 50 cm di larghezza);
 3. percorsi in area pedonale distinti da quelli pedonali;
 4. sede stradale promiscua (separazione almeno con segnaletica orizzontale).
- Prolungamenti, nuovi percorsi e completamenti (miglioramenti o adeguamenti agli standard di percorsi esistenti con esclusione di opere dovute a maggiori costi di interventi precedenti);
- Livello di progettazione (avrà maggior valenza la proposta che presenta un maggior grado di dettaglio: definitiva, preliminare);
- Minor livello del finanziamento richiesto;
- Valenza ambientale e/o paesaggistica per dare impulso a forme di turismo alternativo. Riduzione dei flussi automobilistici; nel criterio sono considerate anche la qualità e l'efficacia delle soluzioni tecniche proposte in relazione alle varie tipologie di piste.

Le proposte progettuali pervenute sono risultate in molti casi di buona qualità tecnica e notevole valenza ambientale e di sostegno alla mobilità ciclabile con valore degli importi delle opere da realizzare di gran lunga eccedenti i 5.000.000,00 di euro previsti dalla citata deliberazione.

La Giunta Regionale ha avviato una azione a Regia regionale per il finanziamento di piste ciclabili nella azione 4.3.1 per un ammontare di € 13.960.218,00 i cui interventi sono stati approvati dal Tavolo di Partenariato in data 09/03/2010 e successivamente approvati con DGR n. 1188 del 23/03/2010.

In attuazione alla citata DGR n. 3640/2009 è stata formulata la graduatoria (**Allegato A**) degli interventi da finanziare con le risorse del POR parte FESR 2007-2013, asse 4, Linea di Intervento 4.3, Azione 4.3.1 per un importo pari a 5.000.000,00 di euro, non già finanziati con la citata azione a Regia regionale.

Viene stabilito, inoltre, che le proposte presentate, che non beneficeranno dei contributi previsti dal presente provvedimento, costituiranno comunque quadro di riferimento per futuri finanziamenti FESR e FAS destinati ad interventi sulla mobilità ciclabile.

Va inoltre evidenziato, che per l'effettivo avvio alla realizzazione degli interventi, è necessario dar vita ad una attività istruttoria con i soggetti proponenti dei singoli interventi al fine di precisare, in forma esecutiva, i contenuti tecnici del progetto sia relativamente all'effettivo sviluppo dei percorsi che agli elementi accessori e di segnaletica nonché alle modalità tecnico-amministrative e alle forme di pagamento.

L'esito di tale attività istruttoria sarà sancito in una specifica convenzione da sottoscrivere tra Regione del Veneto ed Ente realizzatore.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta Regionale il seguente provvedimento.

- Udito il relatore, incaricato dell'istruzione dell'argomento in questione ai sensi dell'art. 33, secondo comma, dello Statuto, il quale dà atto che la Struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;
- Visto il Dec. CE n.4247 del 7 settembre 2007;
- Visto il Regolamento CE n. 1083 del Consiglio dell'11 luglio 2006;
- Visto il Regolamento CE n. 1828 dell'8 dicembre 2006;
- Vista la DGR n. 3640 del 30.11.2009;
- Vista la DGR n. 16 del 19.01.2010;
- Vista la DGR n. 1188 del 2010.

delibera

1. di approvare la graduatoria degli interventi di cui **Allegato A** relativo al Programma Operativo Regionale "P.O.R."- parte FESR 2007-2013. Asse 4. Linea di Intervento 4.3. Azione 4.3.1.: "*Realizzazione di piste ciclabili in aree di pregio ambientale e in ambito urbano*" che fa parte integrante del presente provvedimento;
2. di assegnare a favore degli Enti locali classificati ai primi sei posti della graduatoria di cui al sopracitato **Allegato A** i contributi regionali in essa riportati;
3. di impegnare la somma complessiva di € 5.000.000,00 parte sul capitolo n.101269 denominato "POR FESR 2007-2013 Asse 4 "Accesso ai Servizi di trasporto e di telecomunicazioni di interesse economico generale" - quota comunitaria (Reg.to CEE 11/07/2006 n.1083)" per un importo pari a 2.296.723,22 e parte sul capitolo n.101001 denominato "POR FESR 2007-2013 Asse 4 "Accesso ai Servizi di trasporto e di telecomunicazioni di interesse economico generale" - quota statale e regionale (Reg.to CEE 11/07/2006 n.1083)" per un importo pari a 2.703.276,78;
4. di disporre che l'erogazione di contributi regionale avvenga in conformità a quanto previsto dall'art.54, comma 2 alla L.R. 27/2003 e s.m.i.;
5. di stabilire che il termine ultimo per la presentazione della rendicontazione finale del contributo viene fissato al 30/06/2014;
6. di incaricare la Direzione Regionale Infrastrutture degli adempimenti tecnico-amministrativi conseguenti il presente provvedimento, come specificato nelle premesse anche a riguardo a quelli attivati a Regia regionale.