

ACCORDO DI PROGRAMMA

ATTUAZIONE INTERVENTO PER "REALIZZAZIONE DI UN COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE SULLE SPONDE DEL LAGO DI GARDA - TRATTO MALCESINE" LOTTO 6 DA LOCALITÀ BAITONE AL CONFINE TERRITORIALE NORD

CUP H91B13000530005

tra

- il Comune di Malcesine (VR), con sede in piazza Statuto 1 - 37018 Malcesine, C.F. 00601160237, nella persona del Sindaco Dott. Nicola Marchesini nato a Verona (VR), il 07/10/1969;
- la Veneto Strade SpA, per il quale interviene ed agisce nel presente atto in rappresentanza l'Ing. Silvano Vernizzi nato a Rovigo il 13.12.1953, nella sua qualità di Direttore Generale della società Veneto Strade SpA, in virtù dei poteri conferitigli dal Consiglio di Amministrazione in data 19/12/2013;

premessi che

- la Giunta Comunale di Malcesine ha approvato il "progetto preliminare" dell'opera pubblica "Ciclopista del Garda - tratto Comuni di Malcesine e Brenzone del Garda" con deliberazione n. 89 data 28.06.2011 - tratto funzionale Malcesine;
- la Giunta Comunale di Brenzone ha approvato a sua volta il "progetto preliminare" dell'opera pubblica con provvedimento giuntale n. 71 in data 28.06.2011 - tratto funzionale Brenzone;
- la Provincia Autonoma di Trento ha comunicato con nota del 04/07/2011 la condivisione del progetto di opera pubblica finalizzato all'ulteriore sviluppo della ciclopista del Lago di Garda;
- in data 4 ottobre 2013 è stata sottoscritta la Convenzione relativa al progetto "Ciclopista del Garda - Tratto Comuni di Malcesine e Brenzone sul Garda" (a seguito dell'Avviso pubblico 2010-2011) tra Odi - Organismo di indirizzo (di seguito denominato FCC - Fondo comuni confinanti) e il Comune di Malcesine (in qualità di Comune capofila in forma associata dell'intervento ai sensi dell'Accordo tra i due Comuni), che prevede all'art. 2 l'assegnazione in via provvisoria di un contributo complessivo di € 17.354.200,00;
- la Convenzione prevede all'art. 2 che il Fondo riconosce un finanziamento pari ad euro 17.354.200,00, corrispondente al 100% della spesa complessiva ammessa per la realizzazione dell'opera di cui in premessa;

- in relazione agli interventi da eseguire il tratto di competenza del Comune di Malcesine è stato quantificato in euro 11.784.200,00 mentre quello di competenza del Comune di Brenzone sul Garda è stato quantificato in euro 5.570.000,00;
- l'art. 6 della Convenzione tra FCC e il Comune di Malcesine ammette che l'intervento o parte di esso sia realizzato da altro soggetto, in tal senso il rapporto con il medesimo dovrà essere soggetto da apposita convenzione tra il comune beneficiario e tale soggetto che riprenda integralmente gli obblighi per la stazione appaltante;

considerato che

- con specifici atti di concessione è stata affidata dalla Regione del Veneto alla Società Veneto Strade SpA la gestione, la manutenzione e l'ammodernamento della rete stradale regionale e di parte della rete provinciale;
- le opere necessarie per garantire maggiore sicurezza della circolazione consistono nella realizzazione di un collegamento ciclopedonale sulle sponde del lago di Garda nel territorio del Comune di Malcesine (VR) e sistemazione percorso esistente, in fregio alla SR 249 "Gardesana Orientale" in gestione alla predetta Società;
- la Giunta Comunale di Malcesine ha approvato il "IV aggiornamento al progetto preliminare" dell'opera pubblica in argomento con deliberazione n. 25 datata 16/02/2016 - tratto funzionale Malcesine individuando, fra l'altro, i seguenti lotti che assicurano la fattibilità, l'autonoma funzionalità e fruibilità dei percorsi, indipendentemente dalla realizzazione dell'opera nella sua globalità:
- Lotto 2 : dal confine comunale Sud all'abitato di Cassone per € 71.000,00;
- Lotto 3 : dall'abitato di Cassone a Val di Sogno per € 371.000,00;
- Lotto 4 : da Val di Sogno a Malcesine capoluogo per € 2.865.000,00;
- Lotto 5 : da Paina fino a loc. Baitone (nord di Navene) per € 1.465.000,00;
- Lotto 6 : (ex lotto 3) da loc. Baitone al confine territoriale Nord per € 7.012.200,00;
- l'Amministrazione Comunale di Malcesine è beneficiaria dell'intero finanziamento dell'opera pubblica sopracitata mediante contributo ex Fondo ODI ora FCC;
- l'Amministrazione Comunale di Malcesine provvede a sostenere l'onere economico dell'intera opera pubblica sopracitata sulla base dello stato avanzamento lavori con modalità da definirsi nel presente Accordo;

la definizione ed attuazione degli interventi in oggetto, richiede l'azione integrata e coordinata dei soggetti firmatari del presente accordo attesa la natura degli interventi e le caratteristiche degli stessi;

Atteso

- che in forza della Legge Regionale 29/2001, è stata costituita la società Veneto Strade SpA, concessionaria per la Regione della progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza delle strade non rientranti nella rete stradale nazionale;
- che tale società opera attraverso una propria rete operativa dotata dell'organizzazione e delle figure professionali in grado di realizzare l'opera, stante la pluriennale esperienza acquisita in materia di realizzazione e gestione di opere viarie;
- che Veneto Strade SpA ha rilevato, attraverso il proprio Settore Manutenzioni di Mestre, la fattibilità dell'intervento sulla base della progettazione disponibile messa a disposizione del Comune di Malcesine (VR);
- che il Responsabile Unico del Procedimento (RUPC), nominato dal Comune di Malcesine, provvederà a coordinare le attività amministrative riguardanti i rapporti fra il Comune di Malcesine e la Società Veneto Strade SpA nonché il rispetto delle modalità e tempistiche stabilite nella Convenzione ODI sottoscritta in data 4 ottobre 2013.
- che Veneto Strade SpA provvederà autonomamente alla nomina di un proprio Responsabile Unico del Procedimento (RUPA), per tutte le attività riguardanti gli incarichi professionali, l'affidamento dei lavori, l'esecuzione degli stessi.

Considerato

- che la soluzione progettuale è conforme alla strumentazione urbanistica vigente del Comune interessato;
- che Veneto Strade S.p.A. è giuridicamente inquadrabile come organismo di diritto pubblico e, pertanto, ad ogni effetto di legge è Amministrazione aggiudicatrice ai sensi dell'articolo 3, "d" del D.Lgs 18/04/2016 n. 50
 - che ai sensi dell'art. 9 del suddetto Decreto, esclude che le disposizioni ivi contenute, ed i principi di diritto comunitario che sovrintendono alla selezione del contraente della P.A., siano applicabili nei casi in cui si tratti di perfezionare l'affidamento di un appalto di servizi tra un'amministrazione ed un ente che sia amministrazione aggiudicatrice o a un'associazione di amministrazioni aggiudicatrici in base a un diritto

- esclusivo di cui esse beneficiano in virtù di disposizioni legislative o regolamentari o di disposizioni amministrative pubblicate che siano compatibili con il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea ;
- che nel caso di specie ricorrono le condizioni previste dalle riferite disposizioni, comunitarie e nazionali, in materia di appalti di servizi, proprio in considerazione della natura di Veneto Strade S.p.A.;

Ritenuto

- che sussistono le condizioni che richiedono l'azione integrata e coordinata di Comune e Veneto Strade SpA perché venga promossa la conclusione di un accordo di programma ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del D.L.vo 267/2000; per l'approvazione delle varianti urbanistiche, con la procedura di cui all'art. 7 della L.R. 11/2004.

Verificato

che sussiste il consenso unanime all'accordo di programma da parte dei soggetti interessati,

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra individuate, convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1

PREMESSE

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente accordo di programma e contribuiscono a chiarirne la causa.

ART. 2

OGGETTO E MODALITA'

1. Oggetto del presente accordo programmatico sono la progettazione e la realizzazione dei lavori di realizzazione di un collegamento ciclopedonale sulle sponde del lago di Garda nel territorio del Comune di Malcesine (VR) e sistemazione percorso esistente, Lotto 6 (ex lotto 3) da loc. Baitone al confine territoriale Nord per un importo pari ad € 7.012.200,00 Iva inclusa.

La gestione dell'intervento dovrà rispettare condizioni e termini stabiliti al successivo art. 3, affinché siano garantite le tempistiche, tenuto conto delle già intervenute proroghe temporali accordate, e le modalità di cui alla convenzione sottoscritta tra il Comune di Malcesine e ODI in data 4 ottobre 2013 che si allega al presente Accordo di Programma per farne parte sostanziale ed integrante.

2. Per tale opera l'Accordo comprende l'intervento del Comune di Malcesine (VR) e della società Veneto Strade SpA:

per il Comune di Malcesine (VR):

- a) Approvazione dei livelli progettuali definito ed esecutivo;
- b) Gestione dei rapporti amministrativi, finanziari, e di monitoraggio con ODI secondo le modalità stabilite nella convenzione di cui al punto 1 del presente articolo;
- c) Trasferimento a Veneto Strade spa delle somme finanziate nei modi previsti nella convenzione ODI, sulla scorta della presentazione dei relativi atti di contabilità da parte di Veneto Strade spa, che dovranno essere visionati e liquidati dal RUPC;
- d) Attivazione di eventuali azioni di supporto a Veneto Strade spa, se espressamente richieste, nella fase di contatto con i soggetti aventi sede sul territorio comunale ed interessati a vario titolo all'attuazione delle opere in oggetto;
- e) avvio e definizione di ogni attività e procedura afferente all'acquisizione delle aree e degli immobili. Il Comune di Malcesine si impegna a mettere a disposizione le aree onde consentire alla stazione appaltante, Veneto Strade Spa, di poter regolarmente consegnare i lavori alla ditta aggiudicataria, una volta ultimate le procedure di individuazione del contraente. Le aree costituenti la viabilità minore e le sue pertinenze acquisite mediante la procedura d'esproprio andranno a costituire parte del demanio comunale;
- f) gestione e manutenzione dell'opera una volta ultimata;
- g) gestione e manutenzione impianto di utenze;

per la società Veneto Strade SpA:

- a) progettazione e approvazione, sotto il profilo tecnico, dei livelli progettuali previsti dalla vigente normativa;
- b) funzione di Stazione Appaltante finalizzata alla progettazione definitiva, esecutiva e all'appalto della realizzazione e al collaudo dell'opera;
- c) comunicazione immediata (entro massimo 15 giorni consecutivi) al RUPC e agli altri componenti del gruppo tecnico di lavoro di eventuali situazioni che possano determinare ritardi nell'esecuzione dei lavori e nel rispetto delle tempistiche definite dalla convenzione ODI;

NORMA FINANZIARIA

1. L'importo massimo utilizzabile per l'intervento è pari ad € 7.012.200,00 iva inclusa, a completo ed esclusivo carico del comune di Malcesine (VR), che riconoscerà alla società i necessari contributi;
2. Il Comune di Malcesine procederà all'erogazione dei fondi a Veneto strade spa sulla base di quanto previsto dalle modalità dell'erogazione del contributo, di cui al punto 1., da parte di FCC e meglio descritto nella Convenzione tra il Comune di Malcesine ed FCC allegata al presente accordo;
3. Per quanto riguarda i pagamenti da parte del Comune di Malcesine a favore di Veneto Strade spa, l'Ente capofila si impegna a provvedere ad emettere il provvedimento di erogazione delle quote di cui al punto 2. entro 10 giorni dalla data di erogazione delle stesse quote da parte di FCC.

ART. 4

SPESE DA RICONOSCERE A VENETO STRADE S.p.A.

1. Il Comune di Malcesine riconosce a Veneto Strade spa le spese generali e tecniche connesse alle fasi di attuazione dell'intervento per un importo forfettario qui convenuti tra le parti non superiore all'11% dell'importo lavori al lordo degli oneri di sicurezza oltre oneri fiscali.
2. Nelle spese generali e tecniche di cui al precedente punto 1. sono da intendersi ricomprese le seguenti attività:
 - a) **progettazione e definizione di tutte le connesse fasi:** attività di Responsabile del Procedimento del soggetto attuatore (RUPA), rilievi topografici, rilievi geotecnici e geognostici, rilievi idraulici, redazione di eventuali piani particellari di esproprio e frazionamenti, progettazione di fattibilità tecnica e economica e eventuale valutazione di impatto ambientale, progettazione definitiva, esecutiva, validazione dei progetti, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione.
 - b) **appalto e fase realizzativa:** indizione e gestione della gare di appalto-compresi gli obblighi di pubblicità legale, direzione lavori, misura e contabilità lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione. La nomina dei collaudatori viene regolata come previsto dall'art. 13 del già citato Accordo.
3. Nell'importo di cui al punto 1 sono ricomprese anche le spese relative ad attività espletate da soggetti terzi;
4. Gli incarichi relativi a soggetti terzi verranno affidati da Veneto Strade spa nel rispetto delle procedure stabilite dalla vigente normativa in materia. L'esito delle procedure di affidamento a soggetti terzi verrà periodicamente segnalato al RUPC.
- 5.

ART. 6
MODALITA' PROCEDURE ESPROPRIATIVE

1. Ai sensi dell'art. 6, ottavo comma, D.P.R. n. 327/2001 e successive modificazioni ed integrazioni, il Comune di Malcesine (VR) opererà esercitando i poteri espropriativi nell'ambito dell'intervento oggetto del presente accordo.
2. Le risorse necessarie per far fronte alle spese per espropri trovano copertura nell'ambito delle risorse previste all'interno del quadro economico di progetto;
3. il perfezionamento del presente accordo, ai sensi della normativa vigente, comporta l'adeguamento urbanistico del piano regolatore del comune interessato per territorio e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del D.P.R. 327/2001 "TESTO UNICO PER GLI ESPROPRI", in conformità alle planimetrie di inserimento urbanistico ed alla relazione di variante allegate;
4. il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art. 9 comma 2. del D.P.R. 327/2001, ha la durata di cinque anni a partire dalla data di efficacia del presente accordo. Entro tale termine, può essere emanato il provvedimento che comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
5. ai sensi dell'art. 7 comma 7 della L.R. 11/2004, qualora l'accordo di programma non venga realizzato nei termini previsti la variante urbanistica decade.

ART. 7
FASE PARTECIPATIVA

1. Il Comune di Malcesine (VR) attiverà tutte le procedure necessarie in merito al processo partecipativo degli interessati secondo i principi stabiliti dal D.P.R. 327/2001 e successive modificazioni ed integrazioni e comunicherà agli interessati l'avvio del procedimento amministrativo ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 7 e 8 della L. 241/1990.

ART. 9
TEMPI DI ATTUAZIONE - GARANZIE

1. Veneto Strade spa attuatrice dell'intervento si impegna a completare l'opera entro il 02 marzo 2020, oltre ulteriori sei mesi per la rendicontazione degli interventi, come indicato nella lettera del FQC prot. n. D336/2017/271602 del 16/05/2017.
2. Ferma restando la perentorietà dei termini di ultimazione lavori fissati al 2 marzo 2020, a titolo di mera proiezione le singole fasi sono così temporalmente stimabili:

- **Progettazione Definitiva:** 90 giorni dalla sottoscrizione del presente accordo di programma;
- **Progettazione Esecutiva:** 90 giorni dall'approvazione del progetto Definitivo;
- **Inizio lavori:** 150 giorni dall'approvazione del progetto esecutivo;
- **Termine Lavori:** entro 2 marzo 2020.

Veneto Strade si riserva la facoltà di richiedere proroghe sulla tempistica di fine lavori per cause imprevedibili ivi inclusi l'eventuale differimento dei termini per l'acquisizione delle necessarie autorizzazioni/nullaosta

3. Il comune di Malcesine si rende parte attiva, per quanto di competenza, al fine di supportare Veneto Strade SpA al fine di acquisire tempestivamente i pareri/nullaosta/autorizzazioni necessari da parte dei competenti Enti/Autorità.
4. Veneto Strade spa, nel rispetto delle proprie norme statuarie, si impegna a garantire il corretto svolgimento di tutte le attività relative all'affidamento e realizzazione dell'intervento previsto, dei limiti temporali stabiliti nel presente accordo e quant'altro necessario per permettere la regolare esecuzione dei lavori.
5. Fermo restando quanto previsto al precedente comma due, Il mancato rispetto dei termini stabiliti per la esecuzione delle opere in argomento o la loro non corretta esecuzione, per accertata colpa imputabile a Veneto Strade SpA, compresa l'eventuale conseguente perdita del relativo finanziamento assegnato al Comune di Malcesine, potranno determinare la risoluzione del presente Accordo di Programma con spese a carico dello stesso soggetto attuatore con riserva di richieste del risarcimento del danno subito da parte del Comune Medesimo mediante attivazione del procedimento di cui al successivo art. 10.

ART. 10 CONTROVERSIE

1. Tutte le controversie che potessero insorgere per causa, in dipendenza o per l'inosservanza, interpretazione ed esecuzione del presente accordo, anche per quanto non espressamente contemplato, non componibili in via bonaria, sono demandate al Foro di Venezia.

ART. 11 REGISTRAZIONE E SPESE CONTRATTUALI

1. Il presente accordo costituisce accordo amministrativo tra i soggetti sottoscrittori e come tale è esente da imposta di registro.
2. Si invoca per questo atto l'applicazione dell'art. 16, tab. allegato "B" del D.P.R. 26.10.1972, n. 642 - (esenzione del bollo).

ART. 12
RATIFICA

1. Il presente accordo per divenire esecutivo dovrà essere ratificato dai rispettivi organi competenti del Comune di Malcesine (VR) mentre risulta immediatamente esecutivo per Veneto Strade SpA.

ART. 13
REDAZIONE DELL'ACCORDO

1. Il presente atto viene redatto in numero due originali dall'identico contenuto.

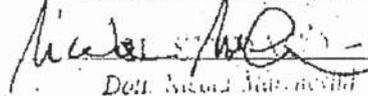
ART. 14
ALLEGATI

1. Allegata alla presente convenzione, per farne parte sostanziale ed integrante, la convenzione sottoscritta tra Comune di Malcesine e ODI in data 4 ottobre 2013.

Mestre Venezia, li 21.11.2017

PER COMUNE DI MALCESINE (VR)

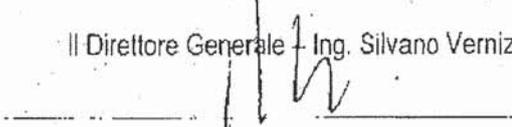
Il Sindaco - Dott. Nicola Marchesini


Dott. Nicola Marchesini



PER VENETO STRADE S.P.A.

Il Direttore Generale - Ing. Silvano Vernizzi


Ing. Silvano Vernizzi