



S.S. 50 “del Grappa e del Passo Rolle”

PROTOCOLLO D’INTESA

tra

**Regione Veneto
Provincia Autonoma di Trento
Provincia di Belluno
ANAS S.p.A.
Veneto Strade S.p.A.**

*per la costruzione della galleria naturale “Pala Rossa” ed
adeguamento del piano viabile tra la progressiva km 52+900
e la progressiva km 54+250, in Comune di Lamon (BL)*



cbe24d43



PROTOCOLLO D'INTESA
PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO

S.S. 50 "del Grappa e del Passo Rolle": costruzione della galleria naturale "Pala Rossa" ed adeguamento del piano viabile tra la progressiva km 52+900 e la progressiva km 54+250, in Comune di Lamon (BL).

SOTTOSCRITTO TRA

- Regione del Veneto, con sede in, rappresentata da
- Provincia Autonoma di Trento, con sede in, rappresentata da
- Provincia di Belluno, con sede in, rappresentata da
- ANAS S.p.A., con sede in, rappresentata da
- Veneto Strade S.p.A., con sede in, rappresentata da

PREMESSO CHE:

- in relazione al processo di riclassificazione, attivato dal M.I.T., la Giunta Regionale del Veneto, con deliberazione n. 201 del 20.02.2018, ha approvato uno schema di Protocollo d'Intesa, Protocollo sottoscritto poi in data 23.02.2018 tra Regione del Veneto e ANAS S.p.A., ai fini della gestione della rete stradale prioritaria ricadente nel territorio regionale;
- tale Protocollo ha attivato una sinergia, tra Regione ed ANAS, per accrescere l'efficienza della gestione della rete stradale e per definire insieme le priorità e le fonti di finanziamento degli interventi da attuare, nel rispetto dei rapporti Concedente - Concessionario tra M.I.T. e ANAS, con riferimento alle strade di interesse nazionale;
- con il Protocollo di cui sopra, si è voluto perseguire l'obiettivo di garantire la fruibilità della rete stradale, elemento basilare dell'offerta infrastrutturale a servizio dei cittadini, delle imprese e, più in generale, del territorio veneto, assicurando la costante manutenzione di detta rete stradale prioritaria e coordinando gli investimenti statali e regionali sulla rete stessa;



cbe24d43



- il processo di “Riclassificazione della rete” si è perfezionato con l’emanazione del D.P.C.M. del 21.11.2019 “Revisione delle reti stradali relative alle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto”, pubblicato in Gazzetta Ufficiale in data 28.01.2020;
- tra le cosiddette “strade di rientro” è ricompresa anche la S.R. 50 “del Grappa e Passo Rolle”;
- con nota prot. 43069 del 25.01.2021 ANAS ha provveduto a presentare al competente Ministero (MIT oggi MIMS) un elenco di interventi definiti in accordo con la Regione, sulla rete oggetto di riclassificazione, ritenuti prioritari e con un avanzato sviluppo del livello di progettazione per i quali ANAS, al fine di non interrompere le attività di progettazione e di acquisizione/autorizzazione dei pareri, dovrebbe subentrare finanziariamente facendosi carico anche delle spese documentate già sostenute;
- con nota prot. 843 del 28.01.2021 il competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi MIMS) ha stabilito che nelle more della presa in consegna delle suddette strade da parte di ANAS, ed al fine di non rallentare le attività di progettazione e realizzazione di tali opere considerate prioritarie, si autorizza ANAS ad utilizzare i fondi destinati alla copertura dei fabbisogni dei tratti statali dismessi dalle Regioni a seguito delle modifiche intervenute nella classificazione della rete stradale, di cui ai D.P.C.M. 21.7.17 “Fondo infrastrutture 2017” e D.P.C.M. 28.11.18 “Fondo Infrastrutture 2018” Capitolo 7002;
- la Giunta Regionale del Veneto, con deliberazione n. 399 del 30 marzo 2021 avente ad oggetto “D.P.C.M. 21.11.2019. Revisione delle reti stradali relative alle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto. Adempimenti connessi alla gestione della rete oggetto di riclassifica.”, ha autorizzato la Società Veneto Strade S.p.A. a proseguire nella gestione della rete viaria regionale e provinciale oggetto di riclassifica, tra le quali è ricompresa anche la S.R. 50 “del Grappa e Passo Rolle”;
- la Regione del Veneto, per la redazione del progetto definitivo dell’intervento in argomento, ha già impegnato ed erogato a Veneto Strade S.p.A. un importo complessivo pari ad euro 916.674,68;
- tra gli interventi ritenuti prioritari è stata inserita la realizzazione dell’intervento in oggetto, del costo complessivo pari ad euro 25.010.000,00 risultante dal quadro economico del progetto definitivo, approvato con provvedimento autorizzatorio unico n. 7 del 07/01/2019 della Provincia di Belluno;
- l’ANAS S.p.A., con comunicazione di cui alla nota prot. n. 43069 del 25.01.2021, si è impegnata a subentrare nella quota di finanziamento regionale per un importo pari ad euro 8.000.000,00, al fine di non perdere i finanziamenti già assentiti dalla Provincia Autonoma di Trento e dal Fondo per i Comuni Confinanti;



cbe24d43



- la Provincia Autonoma di Trento, con nota in data 24.02.2022 prot. 138361 ha confermato che con la deliberazione di Giunta provinciale n. 938/2021 sono state programmate e prenotate sul bilancio provinciale le risorse per l'intervento in argomento;
- in data 28.04.2021 la Società Veneto Strade S.p.A. ha stipulato un accordo con la Provincia di Belluno finalizzato alla concessione di un contributo di euro 8.010.000,00, finanziato dal Comitato Paritetico, la cui quota dello 0,9%, pari ad euro 72.090,00, è riservata alla Provincia di Belluno per le attività inerenti il progetto in capo all'Unità di Sviluppo strategico del territorio;
- i finanziamenti ad oggi assentiti risultano quindi pari a complessivi euro 25.010.000,00, così ripartiti:
 - o € 8.010.000,00, dal Fondo per i Comuni Confinanti;
 - o € 9.000.000,00, dalla Provincia Autonoma di Trento;
 - o € 8.000.000,00, dalla Società ANAS S.p.A.;

LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE

Art. 1 - Valore delle premesse

Le premesse esposte in narrativa fanno parte integrante del presente Protocollo di Intesa (di seguito nominato "Protocollo").

ART. 2 - Oggetto del Protocollo d'Intesa

Costituiscono oggetto del presente "Protocollo" le condizioni e gli impegni delle parti relativamente al finanziamento delle attività di progettazione e appalto delle opere per la realizzazione dell'intervento denominato "S.S. 50 "del Grappa e del Passo Rolle". Costruzione della galleria naturale "Pala Rossa" ed adeguamento del piano viabile tra la progressiva km 52+900 e la progressiva km 54+250, in Comune di Lamon (BL)";

ART. 3 - Descrizione dell'intervento da finanziare

L'intervento è relativo alla realizzazione di una galleria denominata "Pala Rossa" e all'adeguamento del piano viabile della S.S. 50 "del Grappa e del Passo Rolle", tra le progressive km 52+900 e km 54+250, in Comune di Lamon (BL).

L'opera prevede, inoltre, la realizzazione di due piccole deviazioni provvisorie, lungo la S.S. 50, in corrispondenza degli imbocchi sud e nord, e in particolare tra le progressive km 53+000 e km



cbe24d43



53+250 (imbocco sud) e tra le progressive km 54+100 e km 54+250 (imbocco nord), al fine di consentire la realizzazione delle opere in progetto, evitando l'interferenza tra traffico e cantieri.

L'intervento è allo stato di progettazione definitiva e prevede un costo complessivo, da quadro economico, pari ad euro 25.010.000,00.

ART. 4 - Impegni delle parti

a) ANAS S.p.A. si impegna:

- a garantire la copertura del finanziamento di competenza di euro 8.000.000,00;
- ad erogare la quota parte di finanziamento alla società Veneto Strade S.p.A., soggetto attuatore, secondo le modalità indicate all'art. 5;

b) Regione Veneto si impegna:

- a supportare Veneto Strade per tutte le procedure necessarie per i rapporti con gli enti interferiti, propedeutiche all'approvazione del progetto;

c) Provincia Autonoma di Trento si impegna:

- a garantire la copertura del finanziamento di competenza di euro 9.000.000,00;
- ad erogare la quota parte di finanziamento alla società Veneto Strade S.p.A., soggetto attuatore, secondo le modalità indicate all'art. 5.

d) Provincia di Belluno si impegna:

- ad erogare la quota intera di finanziamento erogato dal Comitato Paritetico pari ad euro 8.010.000,00 alla società Veneto Strade S.p.A., soggetto attuatore, secondo le modalità previste dalla convenzione sottoscritta tra Veneto Strade S.p.A. e la Provincia di Belluno in data 28.04.2021;

e) Veneto Strade S.p.A. si impegna:

- a svolgere i ruoli di soggetto attuatore dell'opera;
- a redigere la progettazione esecutiva dell'opera;
- alla approvazione della stessa;
- all'appalto e alla esecuzione dei lavori;
- al collaudo delle opere eseguite;
- con separato atto, da stipularsi tra ANAS S.p.A., Regione Veneto e Veneto Strade S.p.A., a



cbe24d43



definire le rispettive competenze e le modalità per la presa in consegna, da parte di ANAS S.p.A., delle opere realizzate;

ART. 5 - Modalità di erogazione del finanziamento

L'ANAS S.p.A. e la Provincia Autonoma di Trento, con la firma del presente "Protocollo", accettano le modalità di erogazione del contributo di relativa competenza alla Società Veneto Strade S.p.A., così indicate:

- 50% all'aggiudicazione dei lavori;
- 45% al raggiungimento del 80% dei lavori di contratto;
- 5% ad emissione del certificato di collaudo;

Per la Provincia di Belluno le modalità di erogazione, alla Società Veneto Strade S.p.A., del contributo di relativa competenza sono disciplinate dall'art.9 della convenzione sottoscritta in data 28.04.2021;

ART. 6 - Prescrizioni generali, tecniche ed esecutive

- la progettazione dell'intervento sarà redatta nel rispetto del capitolato d'onere per la redazione del progetto esecutivo dell'ANAS, nonché di tutte le norme tecniche vigenti in materia di lavori pubblici;
- gli interventi dovranno essere eseguiti nel rispetto delle prescrizioni tecniche dei capitolati speciali di appalto ANAS, adottando le migliori regole d'arte;
- le somme a disposizione derivanti dal ribasso d'asta e quelle per imprevisti (quantificate nell'apposito quadro dei costi del progetto) sono utilizzabili per il finanziamento di eventuali varianti in corso d'opera che si rendessero necessarie nei limiti e nei casi previsti dalla normativa applicabile in materia di lavori pubblici;
- eventuali esigenze finanziarie superiori all'importo del quadro economico approvato e finanziato saranno oggetto di apposito nuovo accordo tra le parti;
- tutte le spese inerenti la messa a disposizione delle aree e conseguenti alla costruzione delle opere, non escluso l'occupazione, le espropriazioni di qualsiasi genere, le volture catastali, le indennità, provvisoria e definitiva, e quanto altro occorre all'occupazione dei terreni, sono tutte inserite nel quadro economico del lavoro;



cbe24d43



ART. 7 - Controversie

Per ogni controversia riguardante il presente “Protocollo” che dovesse insorgere fra gli enti firmatari, il foro competente sarà quello di Venezia.

Il presente “Protocollo”, a pena di nullità, è sottoscritto con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis), del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata.

ART. 8 – Patto di riservatezza e trattamento dei dati personali

Le parti convengono che tutti i dati personali di cui verranno in possesso saranno trattati esclusivamente per le finalità di cui al presente Protocollo d’Intesa, nel rispetto dei contenuti e degli obblighi di cui al d.lgs 196/2003 per la parte non abrogata nonché al Regolamento UE n. 2016/679 recante il “Regolamento generale sulla protezione dei dati personali”.

Le parti si impegnano a non divulgare né utilizzare per fini diversi da quelli inerenti al presente Protocollo d’Intesa, le notizie riservate di cui siano venute a conoscenza.

Le parti dichiarano reciprocamente di essere informate e di acconsentire che i dati personali forniti o raccolti in conseguenza della stipula del presente accordo verranno trattati esclusivamente per le finalità ivi indicate ed in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa in materia di protezione dei dati personali.

ART. 9 – Domicilio legale

Agli effetti del presente Protocollo d’Intesa e per tutte le comunicazioni afferenti alla stessa, le parti eleggono domicilio legale ciascuna presso la propria sede legale.

Il presente “Protocollo” consta di n. pagine ed è redatto in n. copie originali.

Per la Regione del Veneto _____

Per la Provincia Autonoma di Trento _____

Per la Provincia di Belluno _____



Per l'ANAS S.p.A. _____

Per Veneto Strade S.p.A. _____

