



**CONVENZIONE
TRA
REGIONE DEL VENETO E
CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE S.P.A.**

**PER L'INTEGRAZIONE DI FUNZIONALITA' LEGATE AL TRASPORTO PUBBLICO NON
DI LINEA ALL'INTERNO DEL "HUB DIGITALE DELLA MOBILITA' REGIONALE" E LA
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI UNA SPERIMENTAZIONE SECONDO IL
PARADIGMA MAAS NELL'AMBITO DEL BANDO "MAAS4ITALY - TERRITORI"**



4836dcf9



L'anno duemilaventitre oggi ____ del mese di _____, presso la sede della Giunta Regionale del Veneto, in Venezia, Palazzo Balbi:

- la **Regione Veneto**, di seguito denominata “Regione”, per la quale interviene ed agisce nel presente atto per conto ed in legale rappresentanza, il sig. _____, nato a _____ il _____ nella sua qualità di _____;
- la società “**Concessioni Autostradali Venete S.p.A.**”, con sede in Venezia, via Bottenigo 64/A, C.F. 03829590276 in seguito per brevità denominata “CAV” per la quale interviene ed agisce nel presente atto per conto ed in legale rappresentanza, il sig. _____, nato a _____ il _____ nella sua qualità di _____;

di seguito entrambi denominati “Parti” per brevità;

PREMESSO CHE

- L'art. 40, L.R. 2/2007, ai sensi dell'art. 2, comma 290 della L. 244/2007, ha autorizzato la Giunta regionale a costituire una società di capitali a totale partecipazione pubblica per la gestione di reti autostradali ricadenti nel territorio regionale;
- In data 01.03.2008 è stata costituita tra la Regione del Veneto e ANAS Spa la società "Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A." che, in attuazione dell'art. 2, comma 290, L.244/2007, ha per oggetto il compimento e l'esercizio di tutte le attività, gli atti ed i rapporti inerenti la gestione, compresa la manutenzione ordinaria e straordinaria, del raccordo autostradale di collegamento tra l'Autostrada A4 - tronco Venezia-Trieste e delle opere a questo complementari, nonché della tratta autostradale Venezia- Padova;
- La L. 136/2023, di conversione del D.L. 104/2023, ha modificato la disciplina di CAV S.p.A. qualificandola come in house sottoposta al controllo analogo congiunto dei soggetti che la partecipano, esercitato ai sensi dell'articolo 186, comma 7, del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- La CAV S.p.A. è già stata coinvolta dalla Regione, assieme ad altre società, in attività di gestione della mobilità, attraverso il monitoraggio costante delle infrastrutture di competenza con utilizzo di una Piattaforma condivisa a supporto degli Enti interessati e possiede pertanto le competenze necessarie in materia di mobilità stradale privata e delle relative infrastrutture, nonché è in grado di produrre tutte le necessarie informazioni che risultano elemento costitutivo del nuovo HUB regionale e del sistema MaaS oggetto della presente convenzione;
- il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), approvato con Delibera del Consiglio Regionale n. 75 del 14 luglio 2020, prevede alla Strategia n. 7 “Promuovere e sostenere lo sviluppo di nuove tecnologie per la mobilità” di “Definire un approccio integrato degli standard tecnologici per lo sviluppo di un ambiente unico ICT e ITS regionale”. Tale strategia mira allo sviluppo delle nuove tecnologie per la mobilità per gestire in modo più semplice e intuitivo l'accesso al servizio del trasporto pubblico e allo stesso tempo ottenere informazioni sul traffico in temporeale;
- la Regione del Veneto è impegnata da tempo in un complesso programma di potenziamento e modernizzazione delle funzioni di monitoraggio e pianificazione delle infrastrutture e delle reti di



4836dcf9



trasporto, della mobilità sostenibile, con particolare focus sui servizi di bigliettazione integrata e sui paradigmi emergenti di Mobility-as-a-Service (MaaS), e di raccolta e gestione dei dati delle componenti del trasporto pubblico e privato;

- con D.G.R. n. 1580 del 13/12/2023 è stato approvato uno schema di Convenzione regolante i rapporti tra la Regione e CAV per la realizzazione del progetto CUP H71C22001400001 denominato: “Progettazione e sviluppo del Hub digitale mobilità regionale, secondo paradigma MobilityAsAService (M.a.a.S), per scambio dati con i sistemi nazionali, servizi connessi alla gestione della mobilità, e propedeutico ad un sistema di bigliettazione unica-integrata”, approvato con DGR 1363/2022, da realizzarsi con fondi derivanti dallariprogrammazione di risorse FSC, rinvenenti da economie riprogrammabili delle programmazioni 2000 - 2006 e 2007 – 2013;
- la sottoscrizione della Convenzione citata nel punto precedente è avvenuta il 19/12/2022;
- a luglio 2023 è stata approvata la progettazione esecutiva del Hub in attuazione della Convenzione sottoscritta, così come predisposta dalla società incaricata da CAV S.p.A.;
- sono in corso le attività di sviluppo del nuovo Hub, di definizione della governance e delle regole operative che lo rendano efficace e sostenibile ai fini di uno sviluppo rapido e più sicuro delle applicazioni e dei servizi per la gestione integrata della mobilità regionale;
- dal punto di vista funzionale, all’Hub vengono attribuiti vari “ruoli”: contenitore di dataset relativi alla mobilità multimodale e condivisa; fornitore di supporto alle decisioni; piattaforma di MaaS Integration e Regional Access Point (RAP) mobilità;

CONSIDERATO CHE

- nell'ambito dei lavori del "Comitato regionale di monitoraggio del servizio taxi" di cui alla D.G.R. n. 4308/2007 ai sensi della L. n. 248/2006, art. 6, lettera g), insediatosi con Decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 23 del 23/01/2023, si è ravvisata la necessità di pervenire alla creazione di un registro digitale degli operatori del trasporto pubblico non di linea, al fine di: uniformare sul territorio regionale modelli e procedure; digitalizzare i procedimenti e le licenze rilasciate dai Comuni; creare un database comune delle licenze digitali per i caricamenti di dati da parte degli operatori del settore (Comuni ed operatori taxi) e per le consultazioni (organi di controllo, utenza, operatori taxi); implementare interazioni con altre banche dati (ZTL Network regionale); favorire l’interscambio di dati con piattaforme MaaS per la fornitura di servizi all’utenza;
- l’articolo 10 bis comma 3 del decreto legge 14 dicembre 2018 n.135 ha istituito un registro informatico pubblico nazionale delle imprese titolari di licenza per il servizio taxi;
- nell’ambito del Comitato regionale sopra richiamato è stato stimato che la realizzazione di tale soluzione possa essere quantificata in € 100.000 IVA e oneri compresi;

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

- con decreto del Capo del Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 150/2023 è stata approvata la graduatoria definitiva dell’Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere su PNRR - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 Sub-



4836dcf9



investimento 1.4.6. “Mobility As A Service for Italy” - MAAS4ITALY - 7 TERRITORI, con il quale la Regione del Veneto è stata ammessa a finanziamento per la realizzazione di una sperimentazione in ottica MaaS;

- per lo sviluppo delle attività necessarie alla sperimentazione del MaaS, specificate nel seguito, dovranno e inderogabilmente concludersi entro il 30.06.2025, pena la revoca del finanziamento;
- che nell’ambito della domanda di partecipazione al Bando è stato stimato che la realizzazione di tale sperimentazione richieda un impegno economico quantificato in € 1.700.000,00 IVA e oneri compresi;

RITENUTO

- Di ricorrere a CAV per lo sviluppo delle funzionalità relative al Registro digitale degli operatori del trasporto pubblico non di linea, sopra descritte, che dovranno essere implementate all'interno del "Hub digitale della mobilità regionale", in corso di realizzazione;
- che tale implementazione di funzioni richieda un congruo tempo di lavorazione, e che le attività debbano comunque concludersi entro il 30.06.2024;
- che sia conseguentemente necessario prevedere una proroga al 30.06.2024 del termine indicato all’art. 7 della Convenzione sottoscritta in data 19.12.2022 tra Regione e CAV, in quanto le attività per lo sviluppo di un registro digitale degli operatori del trasporto pubblico non di linea sono strettamente connesse al completamento delle attività di quella Convenzione;
- di prevedere, per l’esecuzione delle attività di cui alla presente Convenzione, l’erogazione a CAV della somma complessiva di Euro 100.000,00, IVA e oneri compresi, a valere sulle risorse del Bilancio regionale;

RITENUTO ALTRESÌ

- di ricorrere a CAV per la realizzazione di una sperimentazione in ottica MaaS con le risorse assegnate alla Regione a seguito della partecipazione all’Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere su PNRR - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 Sub-investimento 1.4.6. “Mobility As A Service for Italy” - MAAS4ITALY - 7 TERRITORI, in quanto CAV S.p.A. è impegnata da anni nella raccolta in tempo reale e digitalizzazione di dati ai fini dell’implementazione della sicurezza stradale nell’ambito delle “Smart road”, secondo quanto previsto dalla normativa in particolare dal decreto n. 70/2018 del 28.02.2018 (decreto smart Road) e possiede pertanto le necessarie conoscenze per lo sviluppo di attività in tale settore;
- necessario il rigoroso rispetto delle tempistiche previste dal PNRR per lo sviluppo delle attività necessarie, specificate nel seguito e che dovranno comunque inderogabilmente concludersi entro il 30.06.2025;
- di prevedere per l’esecuzione delle attività di cui alla presente Convenzione l’erogazione a CAV della somma complessiva di Euro 1.700.000,00, IVA e oneri compresi, a valere sulle risorse del PNRR che verranno destinate alla Regione del Veneto;
- di subordinare l’avvio dell’esecuzione delle attività di cui al presente paragrafo all’avvenuta



4836dcf9



sottoscrizione di una specifica Convenzione tra la Regione e il Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri e all'impegno formale delle risorse PNRR da parte della Regione;

VISTO CHE:

- risulta necessario disciplinare tutto quanto sopra descritto, attraverso la sottoscrizione della presente Convenzione, volta a regolare le obbligazioni tra le parti, sinteticamente, con i seguenti contenuti:
 - individuazione di CAV S.p.A. quale soggetto attuatore per le attività sopra descritte;
 - supervisione e coordinamento della Regione del Veneto di tutte le attività da espletare da parte di CAV S.p.A.;
 - finanziamento da parte della Regione delle somme necessarie al rimborso dei costi diretti ed indiretti riconducibili alle attività sostenute per l'espletamento delle funzioni affidate di cui al successivo art. 4.

Tutto ciò premesso, si concorda quanto segue.

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

ART. 2 - OGGETTO

La Regione del Veneto e CAV S.p.A. convengono di procedere, in base alle norme che seguono, alla conclusione di una Convenzione per la realizzazione delle attività necessarie al soddisfacimento dei seguenti fabbisogni della Regione del Veneto:

- a) progettazione e sviluppo di una piattaforma (c.d. registro digitale) degli operatori del trasporto pubblico non di linea, al fine di: uniformare sul territorio regionale modelli e procedure; digitalizzare i procedimenti e le licenze rilasciate dai Comuni; creare un database comune delle licenze digitali per i caricamenti di dati da parte degli operatori del settore (Comuni ed operatori taxi) e per le consultazioni (organi di controllo, utenza, operatori taxi); implementare interazioni con altre banche dati (ZTL Network regionale); favorire l'interscambio di dati con piattaforme MaaS per la fornitura di servizi all'utenza. Tale piattaforma potrà essere configurata come funzionalità del Hub digitale della mobilità regionale in fase di implementazione ai sensi della Convenzione sottoscritta il 19/12/2022;
- b) progettazione e realizzazione di una sperimentazione in ottica MaaS con risorse e secondo le regole stabilite per l'investimento su PNRR - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 Sub-investimento 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY - 7 TERRITORI. Le parti convengono fin d'ora che la realizzazione delle attività di cui al presente punto è subordinata alla sottoscrizione di apposita Convenzione tra la Regione e Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

ART. 3 – IMPEGNI TRA LE PARTI



4836dcf9



I soggetti firmatari della presente Convenzione, al fine della sua attuazione, convengono di procedere come segue.

La **Regione** si impegna a:

1. supervisionare e coordinare le attività di cui alla presente convenzione;
2. fornire indicazioni a CAV S.p.A. per la definizione puntuale delle specifiche tecniche, a fornire indicazioni degli elementi caratterizzanti e normativi alla base delle attività richieste;
3. monitorare lo stato di avanzamento delle attività, con riferimento alle procedure previste per gli interventi realizzati con i fondi PNRR;
4. riconoscere a CAV S.p.A. il rimborso dei costi diretti riconducibili alle attività sostenute per l'espletamento delle funzioni affidate di cui al successivo art. 4;
5. fornire assistenza a CAV S.p.A. per il rispetto delle disposizioni specifiche (rendicontazione, monitoraggio, esecuzione etc.) delle linee di finanziamento;

CAV S.p.A. si impegna a:

1. assumere (nelle fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione) il ruolo di soggetto attuatore e la responsabilità dei procedimenti delle attività definite nella presente convenzione, secondo le modalità di realizzazione e le scadenze qui stabilite e nel rispetto delle norme regolanti i finanziamenti in particolare legati al PNRR;
2. effettuare, nel rispetto delle norme vigenti, l'affidamento e la direzione dell'esecuzione dei servizi per la realizzazione delle attività di cui al precedente art. 2;
3. attenersi alle disposizioni specifiche (rendicontazione, monitoraggio, esecuzione, etc.) definite nella presente convenzione ed in particolare, per la sperimentazione MaaS, delle linee di finanziamento regolanti il PNRR, anche attuando il necessario popolamento dati sul sistema ReGis.

ART. 4 – FUNZIONI AFFIDATE ALLA SOCIETA'

La Regione del Veneto, in relazione agli interventi che affida alla società in forza della presente Convenzione, conferisce con il presente atto a CAV S.p.A. le seguenti funzioni:

- a) **definizione degli obiettivi e delle modalità attuative per la progettazione** delle attività previste all'art. 2 e **la realizzazione di tutte le attività ad essa connesse**: attività di RUP e supporto allo stesso, definizione delle specifiche, del capitolato tecnico, della progettazione esecutiva per le infrastrutture digitali in relazione agli obiettivi tecnologici, alle tempistiche e alle modalità realizzative stabilite in relazione agli obiettivi da raggiungere;
- b) **affidamento e fase realizzativa**: affidamento del servizio/fornitura, gestione degli obblighi di pubblicità legale, realizzazione delle infrastrutture digitali e di tutte le applicazioni connesse per la realizzazione di una piattaforma (c.d. registro digitale) degli operatori del trasporto pubblico non di linea nell'ambito del Hub della mobilità di cui alla Convenzione sottoscritta il 19/12/2022, e di una sperimentazione secondo il paradigma MaaS, nel rispetto delle specifiche definite da uno specifico Piano operativo redatto nell'ambito del bando MaaS4Italy – 7 Territori; inoltre dovrà fornire un DEC (Direttore Esecuzione del Contratto), che in ogni caso potrà essere lo stesso individuato per le attività della convenzione sottoscritta in data 19.12.2022, e seguire le fasi di



4836dcf9



collaudo della fase prototipale e del sistema complessivo secondo specifiche definite con Regione del Veneto.

CAV S.p.A. è autorizzata a dar corso alle attività di cui sopra mediante ricorso a fornitori terzi da individuarsi in conformità alla legislazione vigente in materia di affidamenti.

Nel caso di interruzione dell'iter realizzativo del servizio, non dipendente dall'attività della società CAV S.p.A., che opera come soggetto attuatore, la Regione del Veneto riconoscerà alla società quanto spettante sulla base delle previsioni di cui alla presente Convenzione in relazione alle attività concretamente realizzate.

ART. 5 – ASPETTI FINANZIARI

In relazione alla esecuzione delle attività previste dalla presente convenzione, sono riconosciute dalla Regione Veneto a CAV S.p.A. le somme di seguito definite:

- Euro 100.000,00 (IVA compresa) per la realizzazione del Registro di cui all'art. 2, punto a);
- Euro 1.700.000,00 (IVA compresa) per la realizzazione della sperimentazione di cui all'art. 2, punto b), importo subordinato all'effettiva sottoscrizione di apposita Convenzione tra Regione e Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri. L'esigibilità di tale somma da parte di CAV è vincolata al rigoroso rispetto delle scadenze stabilite nel successivo art. 7, in quanto il mancato rispetto delle stesse comporta, in primis per la Regione, la decadenza dal finanziamento PNRR.

Le parti danno atto che le somme sopra definite sono destinate alla realizzazione delle attività stabilite dalla presente Convenzione con esclusione di qualsivoglia margine di guadagno nell'ottica di collaborazione in house.

L'avvio delle attività oggetto della presente Convenzione da parte di CAV, è subordinata all'acquisizione del provvedimento regionale di impegno di spesa.

Il trasferimento della suddetta somma di € 100.000,00 (IVA compresa) avverrà secondo le seguenti modalità:

- 20% all'avvio formale delle attività del presente atto;
- Ulteriori somme, fino al raggiungimento del 90% della somma totale assegnata, per stati di avanzamento;
- 10% a saldo a seguito di emissione di certificato di regolare esecuzione o di certificato di conformità da parte del Responsabile del procedimento.

Il trasferimento della suddetta somma di € 1.700.000,00 (IVA compresa) avverrà secondo le modalità che verranno stabilite dalla specifica linea di finanziamento del PNRR.

ART. 6 – VARIAZIONI

Possibili variazioni che si rendano necessarie in corso di progettazione e di esecuzione dei servizi dovranno essere espressamente motivate e condivise tra le Parti.

ART. 7 – TERMINI DI ESECUZIONE



4836dcf9



1. L'implementazione delle attività di cui al punto a) dell'art. 2 dovrà concludersi entro il 30.06.2024. Trattandosi di attività ulteriori e connesse a quelle previste dalla Convenzione sottoscritta il 19/12/2022 per la realizzazione del Hub digitale della mobilità regionale, con la presente convenzione si proroga al 30.06.2024 anche il termine previsto all'art. 7 di quella Convenzione.
2. L'implementazione delle attività di cui al punto b) dell'art. 2, che verranno attivate a seguito della sottoscrizione della convenzione di Regione con il Dipartimento, dovrà inderogabilmente attenersi alle seguenti scadenze, stabilite dalle norme relative alla linea di finanziamento PNRR di cui trattasi:
 - a. Avvio della sperimentazione: giugno 2024;
 - b. Durata della sperimentazione: mesi 6;
 - c. Fine sperimentazione e redazione del relativo studio/report: gennaio 2025.

ART. 8 – VIGILANZA DELLA REGIONE DEL VENETO

La Regione ha facoltà di verificare la corretta gestione delle attività oggetto del presente atto. Eventuali deficienze saranno notificate a CAV S.p.A. che dovrà provvedere ad eliminarle nel più breve tempo possibile, salvo casi di forza maggiore.

La Regione potrà altresì effettuare i controlli e le verifiche tecniche ritenute opportune e relative all'oggetto della presente Convenzione.

ART. 9 – NORME DI RIFERIMENTO

Per quanto non espressamente indicato nella presente Convenzione, si rinvia alle norme in materia di contratti pubblici, alle norme regolanti la programmazione e gestione dei finanziamenti PNRR, alla normativa europea, nazionale e regionale in materia di MaaS, trasporti, digitalizzazione, protezione dei dati, ed ogni altra normativa interessata dalle attività di cui alla presente Convenzione.

ART. 10 - CONTROVERSIE

Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente all'esecuzione del presente atto, saranno devolute agli organi di giurisdizione amministrativa.

ART. 11 – ESECUTIVITA'

La presente Convenzione, sottoscritta digitalmente, per divenire esecutiva, qualora non preventivamente approvato, dovrà essere ratificata dai rispettivi Organi competenti di Regione e CAV S.p.A..

Si invoca per questo atto l'applicazione dell'art. 16 – Tabella all. “B” al D.P.R. 26 Ottobre 1972, n. 642 (esenzione da bollo).

Il presente atto viene letto, approvato specificatamente articolo per articolo con le premesse e sottoscritto dalle parti.

ART. 12 - DURATA



4836dcf9



La presente Convenzione decorre dalla data di sottoscrizione della stessa e ha automaticamente termine con la conclusione delle attività poste a carico della società, in virtù della presente Convenzione in relazione a ciascuno degli interventi affidati.

ART. 13 – DOMICILIO DELLE PARTI

La Società elegge il proprio domicilio in Venezia, via Bottenigo 64/A, la Regione del Veneto presso Venezia, Palazzo Balbi, Dorsoduro 3901.

ART. 14 – TRATTAMENTO DEI DATI

Nell'ambito della presente Convenzione, le parti si impegnano a rispettare i regolamenti in vigore applicabili al trattamento dei dati personali e, in particolare, il regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016 applicabile dal 25 maggio 2018 (di seguito "regolamento europeo sulla protezione dei dati") e normativa nazionale di riferimento laddove applicabile.

CAV S.p.A., nella qualità di Soggetto Attuatore, garantisce che il trattamento dei dati personali trasferiti dalla Regione del Veneto nell'ambito della presente Convenzione sarà svolto nel rispetto del diritto alla riservatezza ed all'identità personale delle persone fisiche e giuridiche, anche al fine di favorire la trasmissione di dati o documenti tra le banche dati e gli archivi degli enti territoriali, degli enti pubblici, dei gestori, degli esercenti e degli incaricati di pubblico servizio con cui CAV Spa andrà ad interagire durante le fasi di esecuzione della presente Convenzione.

ART. 15 – RISERVATEZZA

Tutti i documenti, informazioni, concetti, idee metodi e/o dati tecnici di cui il personale di CAV S.p.A. verrà a conoscenza nell'attuazione della presente Convenzione sono riservati, con eccezione di quelli che CAV S.p.A. è obbligata a rilevare in base alla normativa vigente e/o in base a regolamenti emanati da autorità competenti e/o per ordine di autorità giudiziaria.

ART. 16 – CODICE ETICO E DI COMPORTAMENTO

Le parti si danno reciprocamente atto che, ai fini dello svolgimento delle attività oggetto della presente Convenzione, saranno osservati, rispettivamente, il Codice di comportamento di dipendenti della Regione del Veneto e il Codice etico e di comportamento adottato da CAV S.p.A..

Per la Regione del Veneto

Per CAV S.p.A.



4836dcf9

