

**SCHEDA INTERVENTO****Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale – ANNO 2023****art. 1, comma 368, legge 30 dicembre 2021, n. 234****Atto di programmazione (Decreto del Ministero del Turismo prot. 0008912/23 del 05/05/2023)**

1	Denominazione intervento	Ciclovia Nazionale Vento e Adriatica. Collegamento con progetto PNC D1 M1C3 Progetto integrato per il potenziamento dell'attrattività turistica del Delta del Po. Completamento III lotto funzionale. Passerella ciclopedonale OP9 sul Po di Levante.
2	Soggetto beneficiario	Regione del Veneto
3	Soggetto attuatore del finanziamento	Veneto Strade S.p.A.
4	CUP assegnato	H41B21007290001
5	Costo e copertura finanziaria	€ 17.200.000,00 (costo intervento complessivo finanziamento PNC - MIC) € 6.040.472,11 costo complessivo del III lotto OP9 passerella Porto Levante: <ul style="list-style-type: none">• € 4.456.705,03 (finanziamento PNC III lotto OP9 passerella Porto Levante)• € 1.583.767,08 (finanziamento FUNT per completamento del III lotto OP9 passerella Porto Levante)
6	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	L'intervento da finanziare è dotato di progetto esecutivo relativo alla passerella ciclopedonale sul Po di Levante, tratto fondamentale di unione della ciclovia nazionale Vento ed Adriatica che unisce i comuni di Loreo – Rosolina - Chioggia e Porto Viro – Taglio di Po – Corbola Ariano nel Polesine. La costruzione della passerella risulta nodo fondamentale per il collegamento del sistema regionale e nazionale di piste ed itinerari ciclabili nel Delta del Po. Il collegamento con i comuni dell'Emilia Romagna e Chioggia risultano condizionati da questa infrastruttura
7	Localizzazione intervento	Comune di Porto Viro e Loreo sulla strada provinciale SP8 ponte sul Po di Levante.
8	Risultati attesi	Garantire maggiore sicurezza agli spostamenti ciclabili tra le varie località turistiche e non, creando un percorso in propria sede, separato dalla carreggiata stradale. Unione delle ciclovie nazionali Vento ed Adriatica con completamento della rete ciclabile del delta del Po
9	Responsabile del procedimento	Ing. Gabriella Manginelli



9e2e1881



Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2023						Anno 2024						Anno 2025						
Progettazione					x														
Esecuzione							X	X	X	X	X	X							
Rendicontazione													x	X	X	x	x	x	x



9e2e1881



SCHEDA INTERVENTO**Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale – ANNO 2023****art. 1, comma 368, legge 30 dicembre 2021, n. 234****Atto di programmazione (Decreto del Ministero del Turismo prot. 0008912/23 del 05/05/2023)**

1	Denominazione Intervento	Ciclovia Nazionale "del Garda" tratto Veneto: 2° Lotto funzionale in comune di Torri del Benaco e Bardolino (VR). 1° e 2° stralcio.
2	Soggetto beneficiario	Regione del Veneto
3	Soggetto attuatore del finanziamento	Veneto Strade S.p.A.
4	CUP assegnato	D41B22001690001
5	Costo e copertura finanziaria	€ 20.328.414,30 (costo intervento) € / (cofinanziamento privato) € 10.493.469,00 (cofinanziamento PNRR) € 4.879.606,25 (cofinanziamento Fondo Opere Indifferibili PNRR) € 1.936.606,13 (cofinanziamento FUNT 2022) € 3.018.732,92 finanziamento FUNT 2023 richiesto
6	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	<p>La ciclovia del Garda è stata inserita nel «Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT)», percorre il perimetro del lago omonimo lungo le sponde di tre Regioni, Veneto, Lombardia e Trentino, attraversando le province di Verona, Brescia e Trento e sarà l'asse portante di un sistema a rete che, una volta realizzato, consentirà la fruizione cicloturistica anche delle zone più interne dell'area gardesana. La dorsale, infatti, incrocia altri assi principali e secondari di fruizione lenta del territorio, puntando a stabilire preziose sinergie con le reti del trasporto pubblico (su ferro, su gomma e su acqua).</p> <p>Costituisce un collegamento della rete cicloviaria veneta, sia verso le altre regioni, sia verso collegamenti europei, nonché un'infrastruttura indispensabile ad implementare il livello di sicurezza della circolazione a tutela della c.d. utenza debole, interessando nel tratto veneto in molti tratti la SR 249 "Gardesana orientale" caratterizzata da una elevata promiscuità di traffico veicolare e ciclabile.</p> <p>L'integrazione dell'intervento si rende necessaria proprio per rispondere alle esigenze di maggiore sicurezza della ciclovia.</p>
7	Localizzazione intervento	Comune di Torri del Benaco e Bardolino (VR).
8	Risultati attesi	La pista ciclabile di interesse nazionale "del Garda" è un intervento strategico di viabilità ciclabile, atto a garantire maggiore sicurezza agli



9e2e1881



		spostamenti ciclabili tra le varie località turistiche e non, creando un percorso in propria sede, separato dalla carreggiata stradale.
9	Responsabile del procedimento	Ing. Gabriella Manginelli

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2023						Anno 2024						Anno 2025						Anno 2026					
Progettazione	X	X	X	X	X	X																		
Esecuzione							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
Rendicontazione																			X	X	X			



9e2e1881



SCHEDA INTERVENTO**Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale – ANNO 2023****art. 1, comma 368, legge 30 dicembre 2021, n. 234****Atto di programmazione (Decreto del Ministero del Turismo prot. 0008912/23 del 05/05/2023)**

1	Denominazione Intervento	RISTRUTTURAZIONE CINEMA EDEN - CORTINA D'AMPEZZO (BL)
2	Soggetto beneficiario	Servizi Ampezzo Unipersonale s.r.l. Partecipata 100% comune di Cortina d'Ampezzo Loc. Sacus, 4 – 32043 Cortina d'Ampezzo (BL)
3	Soggetto attuatore del finanziamento	Servizi Ampezzo Unipersonale s.r.l. Partecipata 100% comune di Cortina d'Ampezzo Loc. Sacus, 4 – 32043 Cortina d'Ampezzo (BL)
4	CUP assegnato	F42H23000210006
5	Costo e copertura finanziaria	€ 1.675.000,00 (costo intervento) di cui: € 950.000,00 (come delibera Consiglio Comune Cortina d'Ampezzo/Servizi Ampezzo Srl) € 725.000,00 (finanziamento FUNT)
6	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	L'obiettivo è di effettuare un generale rinnovamento dell'immobile finalizzato a riqualificare sia aspetti di carattere funzionale tipici della specifica destinazione d'uso e sia l'organizzazione degli spazi di accoglienza e le caratteristiche di finitura.
7	Localizzazione intervento	Cinema teatro Eden Via Cesare Battisti, 46, 32043 Cortina d'Ampezzo BL
8	Risultati attesi	L'immobile adibito a cinema-sala conferenze eventi, avrà all'interno una mostra dell'artigianato locale permanente, e ospiterà una mostra fotografica dei luoghi e paesaggi del territorio, tale operazione dovrebbe portare visibilità all'artigianato locale inserendolo in un contesto centrale e molto frequentato da turisti nazionali e stranieri. Si tratta quindi di un'infrastruttura con dirette ricadute per il turismo ampezzano e delle Dolomiti anche in vista dei Giochi Olimpici Invernali Milano-Cortina 2026.
9	Responsabile del procedimento	RUP. BALZAN GIORGIO



9e2e1881



Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2023						Anno 2024						Anno 2025					
Progettazione	x	x	x	x	x	x	x											
Esecuzione								x	x	x	x	x	x	x	x			
Rendicontazione																x	x	x



9e2e1881

