

CONVENZIONE

**TRA PROVINCIA DI TREVISO E COMUNE DI RESANA PER LA  
DEFINIZIONE DI OGNI RAPPORTO CONNESSO E CONSEGUENTE ALLA  
REALIZZAZIONE DEL PRIMO STRALCIO DELLA VARIANTE ALLA S.P.**

**19 "DI VEDELAGO" IN COMUNE DI RESANA (1^ FASE DI  
ATTUAZIONE SFMR), CLASSIFICAZIONE E DECLASSIFICAZIONE  
STRADE, GESTIONE E MANUTENZIONE OPERE REALIZZATE**

Visto l'Accordo sottoscritto in data 27/05/2008, tra la Regione Veneto, la Provincia di Treviso, il Comune di Resana e R.F.I. S.p.A., modificativo del precedente Accordo in data 22/12/2003, si programmava l'attuazione dell'eliminazione del passaggio a livello sulla linea ferroviaria Mestre - Castelfranco Veneto alla progressiva km 27+358, a servizio della S.P. 19 "di Vedelago" in Comune di Resana.

Visto l'art. 10 dell'Accordo nel quale si stabilisce di delegare a successivo atto la definizione di "[...] ogni rapporto connesso e conseguente alla realizzazione delle opere [...] con particolare riferimento alla proprietà dei sedimi, alle caratteristiche dei manufatti, alla manutenzione e ai sottoservizi."

Visto l'art. 8 dell'Accordo che stabilisce che "La Provincia di Treviso s'impegna a realizzare dapprima le

*opere di cui alla lett. a) e b) dell'art. 3 del presente accordo e solo successivamente l'intervento di cui alla lett. c) del citato art. 3".*

Visto che in data 18/11/2022, con Ordinanza n. 66876 del 16/11/2022 del Dirigente del Settore Viabilità della Provincia di Treviso, è stata aperta al traffico la variante alla SP 19, bretella di collegamento tra la SP 19 e la SR 245, intervento coordinato con il progetto di soppressione del P.L. al km 27+358 della tratta ferroviaria Mestre - Castelfranco V.to (1^ fase di attuazione SFMR).

Tali lavori, del 1° stralcio, consistono nella realizzazione di:

**ASSE A:** variante alla S.P. 19 (intervento lett. a) e b) dell'art. 3 dell'accordo del 27/05/2008):

- viabilità di raccordo dal sottopasso alla viabilità esistente in variante all'attuale tracciato della SP 19, che si diparte, dal tracciato esistente della SP 19 "di Vedelago", attraversa la linea ferroviaria Mestre - Castelfranco V.to (in sottopassaggio) e si attesta su via Venezia S.R. 245 "Castellana", della estesa di m 1200 circa ;

- sottopasso ferroviario veicolare, con attigui sovrappassi per la viabilità locale via Dese e via Coriolo;
- ponte sul fiume Dese;

**ROTATORIA 1:** rotatoria tra la variante alla SP 19 (ASSE A) con il tracciato esistente della S.P. 19;

**ASSE C:** sottopasso di via Perarolo, che collega, con un sottopasso alla Variante alla SP 19, la parte nord con la parte sud di via Perarolo. Asse consegnato al Comune di Resana con Verbale di consegna parziale provvisoria prot. 45898/2022 del 04/08/2022;

**ASSE E:** nuova bretella di collegamento tra la SR 245 "Castellana" e la SR 307 "del Santo";

**AREA STRADALE DITTE BIANCHI:** gli innesti della viabilità di collegamento tra la SR 307 e la SR 245, dismessa a seguito dell'apertura dell'Asse E, che il Comune di Resana, con atto sottoscritto con i privati in data 11/05/2019, si è impegnato a restituire al privato l'area stradale nello stato di fatto e di diritto in cui si trova;

**ASSE G:** variante di via dei Santinon, che collega via dei Santinon con la SR 307. Asse consegnato al Comune di Resana con Verbale di consegna parziale provvisoria prot.

56970/2022 del 03/10/2022;

**ASSE M:** Controstrada all'asse A - che collega via Perarolo con i fondi interclusi posti ad ovest della linea ferroviaria Mestre-Trento. Asse consegnato al Comune di Resana con Verbale di consegna parziale provvisoria prot.

45898/2022 del 04/08/2022;

**STRADA CERD:** viabilità di collegamento tra la SP 19 e l'area del Magazzino Comunale, compreso 1 attraversamento su fossato che si immette nel fiume Dese;

**CONTROSTRADE** di servizio e di accesso ai fondi limitrofi:

- a nord della rotatoria 1, a servizio dell'accesso traslato a seguito della realizzazione della nuova rotatoria, con attestazione su via Ca'Zane;

- a nord dei Magazzini Comunali, di accesso ai fondi Eredi Pasinato con 1 attraversamento su fossato che si immette nel fiume Dese;

- lato nord della SP 19 var, a est del sottopasso con attestazione su via Dese;

- lato sud della SP 19 var, a est del sottopasso con attestazione su via Dese, che dà accesso anche agli impianti tecnologici del sottopasso;

- lato sud della SP 19 var, a ovest del sottopasso con attestazione su via Coriolo;

- a sud della bretella di collegamento SR 307 - SR 245, accesso a ditta Campagnolo e accesso a frontisti;

- a nord della bretella di collegamento SR 307 - SR 245, accessi a frontisti e ditta Fraccaro;

**MURO DI CONTENIMENTO** del canale Mussa, dotato di un parapetto in acciaio in sommità, realizzato per garantire un adeguato sostegno della strada delle "Pedane" adiacente alla Mussa.

Con il presente atto i contraenti convengono pertanto di regolare i reciproci rapporti per la corretta gestione e manutenzione dell'insieme di opere che costituiscono il primo stralcio della nuova infrastruttura.

Si provvede inoltre come previsto dalla normativa vigente, alla formale classificazione del nuovo tracciato stradale, così come individuato nella planimetria allegata, nonché alla conseguente declassificazione del tratto di provinciale che, non costituendo più itinerario della S.P. 19, necessita di essere trasferito alla rete delle strade Comunali.

Visto che l'art. 15 della L. 241/90 prevede che le Pubbliche Amministrazioni ed i soggetti interessati ad un procedimento possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in

collaborazione di attività di interesse comune;

Visto che con l'art. 94, comma 2, della L.R. 13 aprile 2001 n. 11 la Regione ha delegato alle Province ed ai Comuni le funzioni relative alla classificazione e declassificazione amministrativa della rete viaria di rispettiva competenza;

che tali competenze, come specificato nell'allegato A della D.G.R.V. n. 2042 del 3 agosto 2001, consistono nell'emanazione dei rispettivi decreti di classificazione e declassificazione, nell'acquisizione dei pareri necessari, nell'adempimento delle procedure di pubblicazione; inoltre, atteso che nell'ambito della propria competenza, l'Ente Locale può regolamentare la materia in modo residuale, nel rispetto delle norme statali e regionali.

Visti gli artt. 2 e 13 del "Nuovo codice della strada" D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285;

Visti gli artt. 2, 3 e 4 del "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 in merito alla classificazione e declassificazione delle strade provinciali.

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO**

tra i Signori:

- VEGGIS ing. Maurizio, nato a Venezia l'11/04/1961, che interviene nel presente atto esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse della Provincia di Treviso - da qui innanzi chiamata "Provincia" - con sede in Treviso, Via Cal di Breda n. 116, codice fiscale 80008870265, che, ai sensi delle vigenti disposizioni normative, rappresenta in qualità di Dirigente del Settore Pianificazione Viabilità;
- Pierobon arch. Martino, nato a Camposanpiero (PD) il 16/06/1958, che interviene nel presente atto esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse del Comune di Resana - in seguito chiamato "Comune" - con sede in Resana, codice fiscale 81000610261, che, ai sensi delle vigenti disposizioni normative, rappresenta in qualità di Responsabile del Settore Assetto ed Utilizzo del Territorio;

si concorda e stabilisce quanto segue:

**ART. 1 - OGGETTO**

Le su esposte premesse fanno parte integrante del presente atto, l'oggetto della convenzione riguarda ogni rapporto connesso e conseguente alla realizzazione delle opere costituenti l'infrastruttura nel suo complesso, con particolare riferimento alla proprietà dei sedimi, alle

caratteristiche dei manufatti, alla manutenzione e gestione, ai sottoservizi.

Vengono allegate in calce le planimetrie, che evidenziano il piano di classificazione e declassificazione, le opere consegnate e le opere in manutenzione, d'ora in poi denominate rispettivamente "Planimetria Declassamenti e Classificazioni", "Planimetria consegna e manutenzione opere".

#### **ART. 2 - PIANO DI CLASSIFICAZIONE E DECLASSIFICAZIONE**

Con riferimento alla rete stradale (individuata nella "Planimetria Declassamenti e Classificazioni"), conseguente alla realizzazione delle opere, con la presente convenzione le Amministrazioni concordano le seguenti classificazioni e declassificazioni:

- classificazione a strada provinciale SP 19 var "Di Vedelago" della nuova bretella (evidenziata in colore rosso nella planimetria) dal km 0+000, attestazione all'anello rotatorio con la SP 19, al km 1+200 circa, attestazione dell'aiuola triangolare alla SR 245, per un'estesa di circa m 1200, in Comune di Resana, caposaldo inizio SP 19 caposaldo fine SR 245;
- declassificazione a strada comunale del tratto di



S.P. 19 (evidenziata in colore giallo nella planimetria), dal km 16+920 circa, attestazione all'anello rotatorio con la SP 19 var, al km 18+120 circa, attestazione dell'aiuola a goccia nell'intersezione semaforica con la SR 245, per m 1200 circa, ricadente in comune di Resana, caposaldo inizio SP 19 caposaldo fine SR 245;

La classificazione e il declassamento, avverranno nei termini di quanto disposto dall'art. 3 comma 7 e art. 4 comma 3 del Regolamento del C.d.S. D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495, divenuto efficace il Decreto di pubblicazione della presente intesa.

Il passaggio effettivo avverrà con apposito verbale di consegna redatto e sottoscritto dalle parti, dalla data del verbale tutti gli oneri connessi alla manutenzione e gestione dei tratti stradali graveranno sui nuovi Enti firmatari.

**ART. 3 - PIANO DI CONSEGNA AL COMUNE DELLE OPERE REALIZZATE**

Con la presente convenzione gli Enti firmatari convengono che le seguenti opere realizzate fino ad ora (individuate in colore rosso nelle tavole della "Planimetria consegna e manutenzione opere"), siano consegnate al Comune:

**ASSE C:** sottopasso di via Perarolo, che collega, con un sottopasso alla Variante alla SP 19, la parte nord con la parte sud di via Perarolo. Asse consegnato al Comune con Verbale di consegna parziale provvisoria prot. 45898/2022 del 04/08/2022;

**AREA STRADALE DITTE BIANCHI:** gli innesti della viabilità di collegamento tra la SR 307 e la SR 245, dismessa a seguito dell'apertura dell'Asse E, che il Comune di Resana, con atto sottoscritto con i privati in data 11/05/2019, si è impegnato a restituire al privato l'area stradale nello stato di fatto e di diritto in cui si trova;

**ASSE G:** variante di via dei Santinon, che collega via dei Santinon con la SR 307. Asse consegnato al Comune con Verbale di consegna parziale provvisoria prot. 56970/2022 del 03/10/2022;

**ASSE M:** Controstrada all'asse A - che collega via Perarolo con i fondi interclusi posti ad ovest della linea ferroviaria Mestre-Trento. Asse consegnato al Comune con Verbale di consegna parziale provvisoria prot. 45898/2022 del 04/08/2022;

**STRADA CERD:** viabilità di collegamento tra la SP 19 e l'area del Magazzino Comunale, compreso un (1)

attraversamento su fossato che si immette nel fiume Dese;

**CONTROSTRADE** di servizio e di accesso ai fondi limitrofi:

- a nord della rotatoria 1, a servizio dell'accesso traslato a seguito della realizzazione della nuova rotatoria, con attestazione su via Ca'Zane;

- a nord dei Magazzini Comunali, di accesso ai fondi Eredi Pasinato con un (1) attraversamento su fossato che si immette nel fiume Dese;

- lato nord della SP 19 var, a est del sottopasso con attestazione su via Dese;

- lato sud della SP 19 var, a est del sottopasso con attestazione su via Dese, che dà accesso anche agli impianti tecnologici del sottopasso;

- lato sud della SP 19 var, a ovest del sottopasso con attestazione su via Coriolo;

- a sud della bretella di collegamento SR 307 - SR 245, accesso a ditta Campagnolo e accesso a frontisti;

- a nord della bretella di collegamento SR 307 - SR 245, accessi a frontisti e ditta Fraccaro;

**MURO DI CONTENIMENTO** del canale Mussa, dotato di un parapetto in acciaio in sommità, realizzato per garantire un adeguato sostegno della strada delle "Pedane" adiacente alla Mussa.

La Provincia provvederà all'accorpamento al Demanio stradale delle aree espropriate per l'esecuzione delle opere.

Le opere verranno consegnate al Comune con Verbale di Consegna Definitiva, in pendenza del collaudo tecnico amministrativo.

**ART. 4 - PIANO DI GESTIONE E MANUTENZIONE DELLE OPERE REALIZZATE.**

Con la presente intesa gli Enti firmatari convengono quanto segue in termini di gestione e manutenzione delle opere realizzate con l'infrastruttura denominata "Variante alla SP 19 in Comune di Resana":

Le seguenti aree, individuate in colore verde nella "Planimetria consegna e manutenzione opere", passano in gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria al Comune, resta implicito che la proprietà patrimoniale rimane in capo alla Provincia:

- area a nord della rotatoria 1 adibita a pista ciclopedonale, compreso: aiuola di separazione a verde, pista ciclopedonale, banchina a verde, staccionata in legno, fosso stradale lato campagna e sistema di smaltimento delle acque meteoriche;
- area ad est della rotatoria 1 adibita a pista

ciclopedonale, compreso: aiuola di separazione, pista ciclopedonale, banchina a verde, fosso stradale lato campagna e sistema di smaltimento delle acque meteoriche;

- il tratto della SP 19 var in attestazione con la SR 245, che, per una fascia di circa 30 metri misurati dalla attestazione dell'aiuola alla SR 245, ricade dentro la delimitazione di centro abitato di Resana come individuato con Delibera di Giunta Comunale n. 24 del 20/04/2017, per questo tratto verrà sottoscritto dalle parti il "Verbale di constatazione dei limiti del centro abitato" che disciplina i rapporti tra ente proprietario della strada e Comune a modifica del Verbale n. 30/2017 prot. 86214 del 11/10/2017 già sottoscritto per i tratti interni della SP 19;

#### **ART. 5 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE**

Con la presente intesa gli Enti firmatari convengono che gli impianti di illuminazione pubblica sono a totale carico comunale sia per la gestione che per qualsivoglia intervento manutentivo anche derivante da danni di terzi. La consegna degli impianti di cui al presente articolo, qualora non ancora formalizzata, avverrà con la trasmissione della documentazione relativa agli impianti stessi.

Le lanterne semaforiche del sottopasso ferroviario sono a carico della Provincia.

#### **ART. 6 - SOTTOPASSO DI VIA PERAROLO**

Con la presente intesa gli Enti firmatari convengono che:

- la proprietà, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle componenti strutturali dell'opera (si intendono tutti gli elementi strutturali quali: fondazioni, elevazioni, spalle, muri di sostegno, impalcati, coronamenti ed ogni altro elemento agli stessi connesso) è in capo al Comune;

- la proprietà, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle componenti funzionali dell'opera (si intendono la pavimentazione della viabilità provinciale sovrappassante, compreso lo strato di impermeabilizzazione, la segnaletica verticale ed orizzontale installata sul manufatto, le reti, le barriere di sicurezza e le barriere acustiche) è in capo alla Provincia.

#### **ART. 7 - APPROVAZIONE**

La presente convenzione, preliminarmente alla sottoscrizione, dovrà essere approvata dai rispettivi organi deliberativi competenti della Provincia e del Comune.

#### **ART. 8 - SPESE**

Per il presente atto si invoca l'esenzione dal bollo ai sensi dell'art. 16 della tabella allegato B) del Decreto del Presidente della Repubblica n. 642 del 26.10.1972 ed ai sensi della Legge n. 210 del 17.05.1985.

La presente convenzione corredata degli allegati sottoelencati, previa lettura e conferma, viene sottoscritta digitalmente, ai sensi del D.Lgs. 82/2005 art. 24, dagli interessati.

Per la Provincia di Treviso

Firmato Dott. Ing. Maurizio Veggis

Per il Comune di Resana

Firmato Arch. Martino Pierobon

ALLEGATI:

- Planimetria Declassamenti e Classificazioni;
- Planimetria consegna e manutenzione opere.





VARIANTE DELLA SP 19 "di Resana" al centro abitato di Resana  
"Planimetria consegna e manutenzione opere"

QUADRO D'UNIONE



VARIANTE SP 19

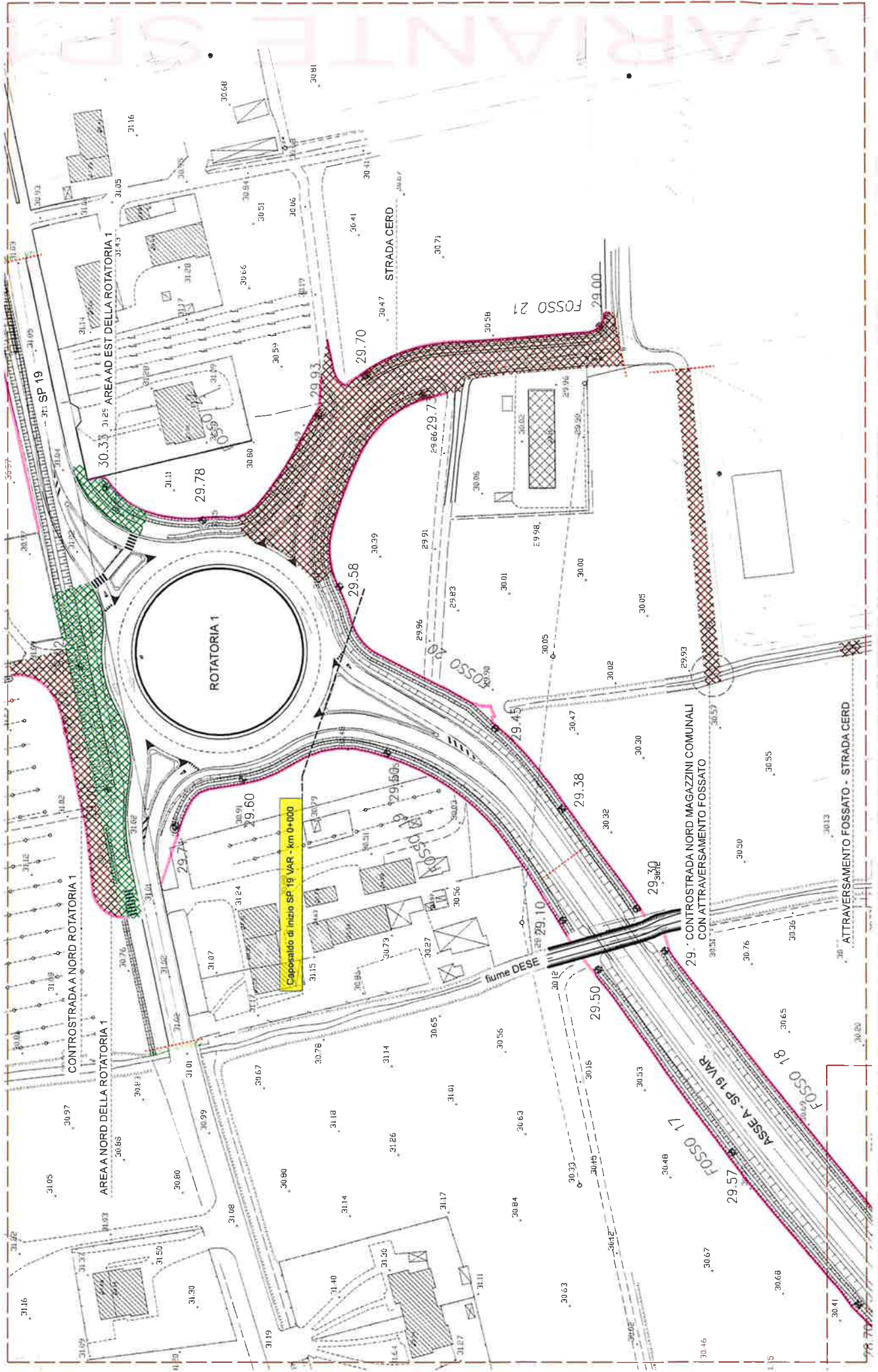
# VARIANTE DELLA SP 19 "di Resana" al centro abitato di Resana

Planimetria consegna e manutenzione opere

RIQUADRO nr. 1

Opere in CONSEGNA  
dall'Amministrazione Provinciale di Treviso al Comune di Resana

Opere in MANUTENZIONE al Comune di Resana





**VARIANTE DELLA SP 19 "di Resana" al centro abitato di Resana**  
Planimetria consegna e manutenzione opere

RIQUADRO nr. 2

Opere in CONSEGNA  
dall'Amministrazione Provinciale di Treviso al Comune di Resana



2





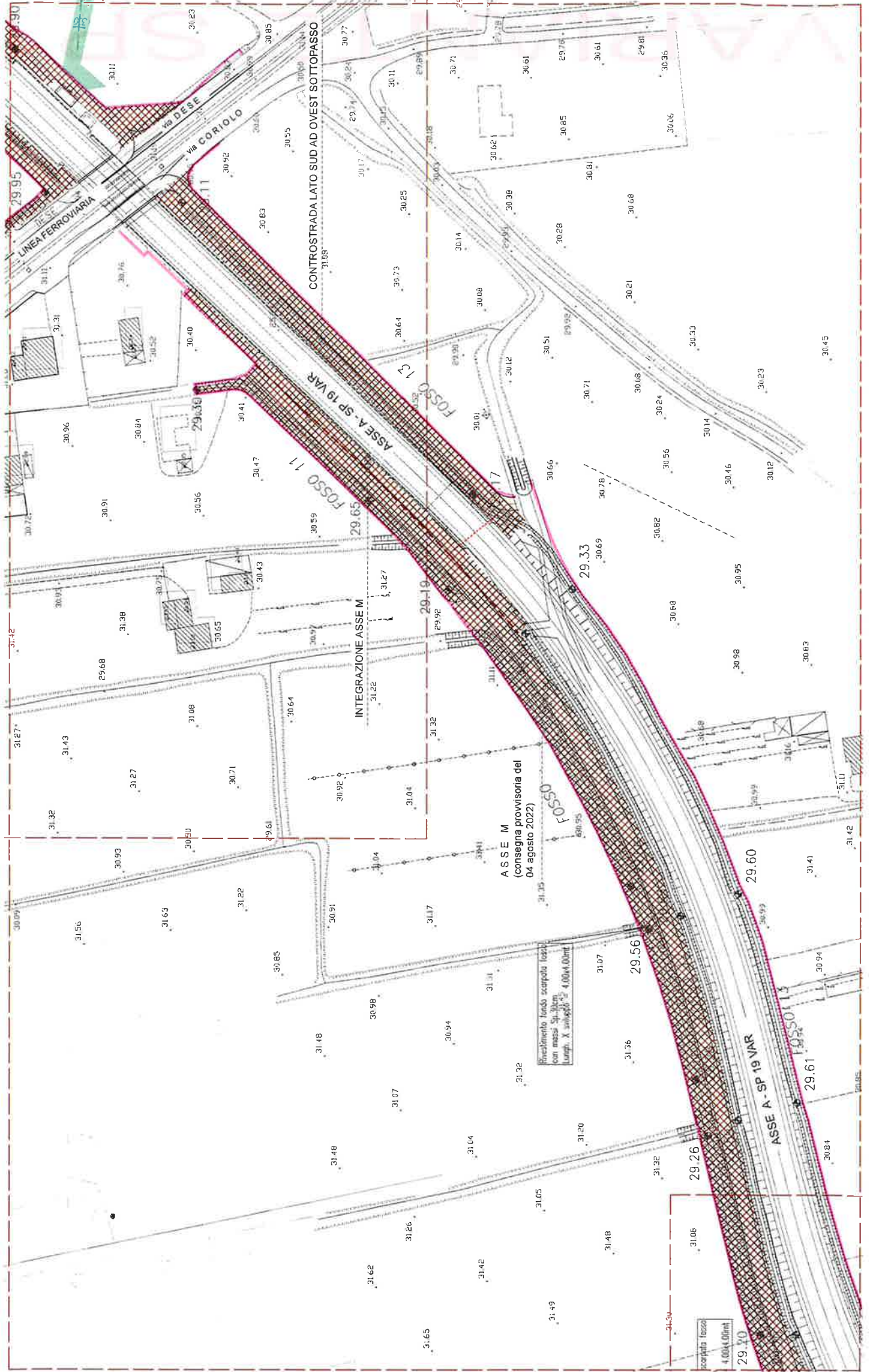
**VARIANTE DELLA SP 19 "di Resana" al centro abitato di Resana**  
Planimetria consegna e manutenzione opere

RIQUADRO nr. 3

Opere in CONSEGNA  
dall'Amministrazione Provinciale di Treviso al Comune di Resana



3





# VARIANTE DELLA SP 19 "di Resana" al centro abitato di Resana

Planimetria consegna e manutenzione opere

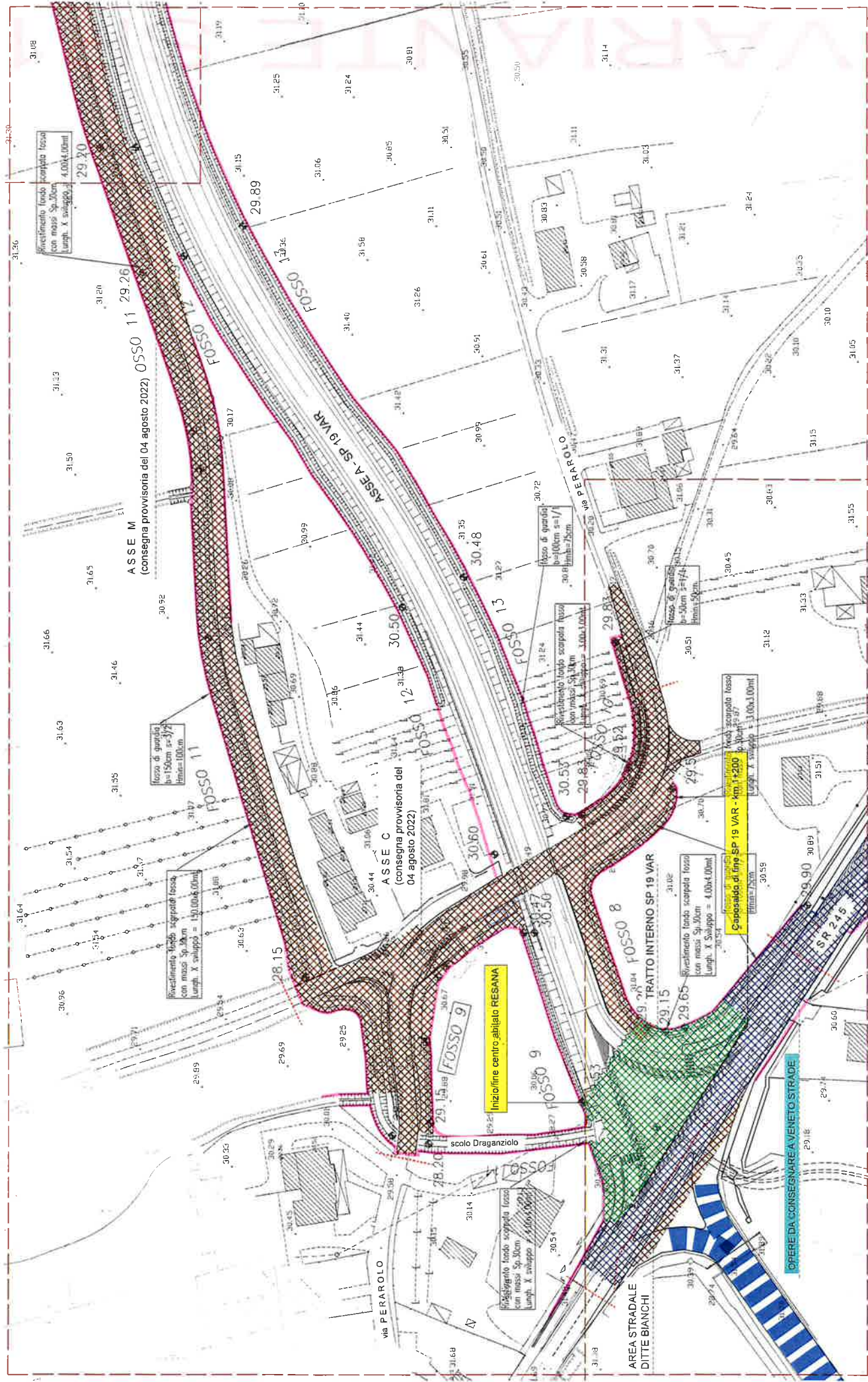
RIQUADRO nr. 4

Opere in CONSEGNA  
dall'Amministrazione Provinciale di Treviso al Comune di Resana

Opere in MANUTENZIONE al Comune di Resana



4

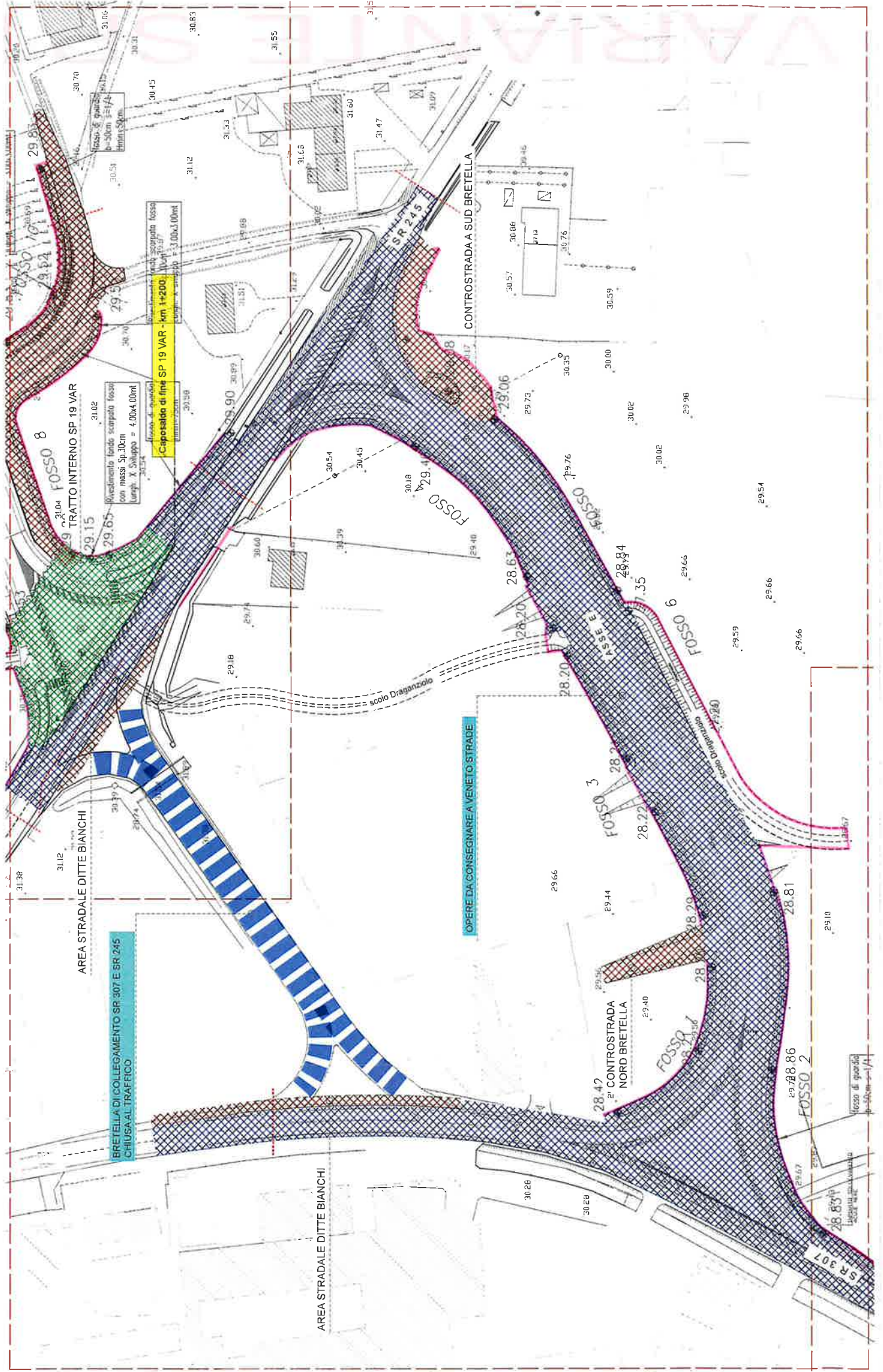




**VARIANTE DELLA SP 19 "di Resana" al centro abitato di Resana**  
 Planimetria consegna e manutenzione opere

RIQUADRO nr. 5

Opere in CONSEGNA  
 dall'Amministrazione Provinciale di Treviso al Comune di Resana



# VARIANTE DELLA SP 19 "di Resana" al centro abitato di Resana

Planimetria consegna e manutenzione opere

RIQUADRO nr. 6

Opere in CONSEGNA  
dall'Amministrazione Provinciale di Treviso al Comune di Resana



6

