

**Accordo di Programma ai sensi dell'art. 34 D.Lgs n. 267 del 2000 e s.m.i. tra i Comuni di Caorle, Concordia Sagittaria, Gruaro e Portogruaro per la realizzazione dell'itinerario "GiraLemene" nell'ambito del Programma di Sviluppo Locale "Itinerari, paesaggi e prodotti della terra" di VeGAL (PSR 2007/13 della Regione Veneto – Misura 313, Azione 1).**

Premesso che:

- con D.G.R. del 13 novembre 2007, n. 3560, la Regione del Veneto ha approvato il testo del PSR 2007 – 2013 che definisce obiettivi, strategie ed interventi, compresa la relativa pianificazione finanziaria per anno, per Asse e per Misura, nonché la classificazione dei comuni del Veneto;
- il Programma di Sviluppo Locale "Itinerari, paesaggi e prodotti della terra" predisposto da VeGAL ai sensi dell'Asse 4 del Programma di Sviluppo Rurale 2007/13 della Regione Veneto è stato approvato con Deliberazione della Giunta regionale del Veneto del 10 marzo 2009, n. 545;
- con Deliberazione n. 4083 del 29.12.2009 la Giunta regionale ha approvato l'allegato A "indirizzi procedurali" ed ha disposto le condizioni per l'accesso ai benefici previsti da alcune misure degli Assi 1 e 3;
- con Decreto del Dirigente Piani e Programmi del settore primario n. 23 del 23 dicembre 2010 la Regione Veneto ha approvato le linee guida (Allegato A) per l'attuazione delle Misure e Azioni del PSR applicabili dai GAL veneti, tra le quali quelle relative alla misura 313 "Incentivazione delle attività turistiche", azione 1 "Itinerari e certificazione"; tali linee guida prevedono, al par.5, che la realizzazione di percorsi ciclabili o cicloturistici avvenga esclusivamente con la formula a gestione diretta o con la formula a regia; inoltre il paragrafo 8 delle linee guida della misura 313/1 (Allegato A al Decreto n. 23 del 23.12.2010) prevede che il livello di aiuto sia fino al 70% della spesa ammissibile, mentre il punto 6 del paragrafo 5 delle stesse linee guida precisa che gli interventi devono avere una dimensione sovracomunale;
- in data 19.1.2011, 21.3.2011 e 18.4.2011 si sono tenuti degli incontri di concertazione coordinati da VeGAL ed aperti agli Enti Locali, nell'ambito del quale sono stati presi in esame gli opportuni itinerari/percorsi di valorizzazione delle risorse dell'area ambito del PSL;
- con delibera n. 62 del 14.07.2011 il CdA di VeGAL ha preso atto e recepito le prescrizioni fornite dalla Regione Veneto con nota prot. 327295 dell'8.7.2011, e approvato, nell'ambito dei fondi assegnati con il PSR 2007/2013 Asse 4 Leader, gli interventi a regia relativi agli itinerari "GiraLagune", "GiraLemene" e "GiraTagliamento";
- in data 06.12.2011 è stato sottoscritto un accordo di programma tra i Comuni interessati dall'itinerario "GiraLemene";
- con delibera n. 85 del 19.12.2011 il CdA di VeGAL ha annullato la sopraccitata delibera n. 62/2011;
- con delibera n. 72 datata 01.10.2012 il CdA di VeGAL ha preso atto e recepito le prescrizioni fornite dalla Regione Veneto con nota prot. 427457 del 24.09.2012, e riapprovato, nell'ambito dei fondi assegnati con il PSR 2007/2013 Asse 4 Leader, gli interventi a regia relativi agli itinerari "GiraLagune", "GiraLemene" e "GiraTagliamento";
- la delibera n. 72/2012 del CdA di VeGAL è stata pubblicata all'Albo della Provincia di Venezia in data 09.10.2012 e pertanto i termini per la presentazione della domanda di aiuto da parte dei soggetti richiedenti (Comuni capofila) sono fissati al 07.12.2012 (60 giorni a decorrere dalla pubblicazione della citata deliberazione e dei relativi allegati all'Albo della Provincia di Venezia);

- i Comuni di Caorle, Concordia Sagittaria, Gruaro e Portogruaro hanno manifestato la volontà che il Comune di Portogruaro assuma il ruolo di capofila dell'itinerario "GiraLemene" e per tale motivo si è reso necessario disciplinare mediante accordo di programma i rapporti tra gli interessati;
- i Comuni di Caorle, Concordia Sagittaria, Gruaro e Portogruaro sono soci di VeGAL;
- il Comune di Caorle con Deliberazione di Giunta Comunale n. 234 del 29.11.2012 ha approvato il presente accordo di programma;
- il Comune di Gruaro con Deliberazione di Giunta Comunale n. 73 del 26.11.2012 ha approvato il presente accordo di programma;
- il Comune di Concordia Sagittaria con Deliberazione di Giunta Comunale n. 121 del 20.11.2012 ha approvato il presente accordo di programma;
- il Comune di Portogruaro con Deliberazione di Giunta Comunale n. 184 del 04.12.2012 ha approvato il presente accordo di programma.

Tutto ciò premesso tra i Signori:

- Luciano Striuli, Sindaco del Comune di Caorle, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Amministrazione che rappresenta, codice fiscale 00321280273, a ciò autorizzato con la sopra citata deliberazione di Giunta Comunale n. 234/2012;
- Giacomo Gasparotto, Sindaco del Comune di Gruaro, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Amministrazione che rappresenta, codice fiscale 00311380273, a ciò autorizzato con la sopra citata deliberazione di Giunta Comunale n. 73/2012;
- Marco Geromin, Sindaco del Comune di Concordia Sagittaria, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Amministrazione che rappresenta, codice fiscale 00576720270, a ciò autorizzato con la sopra citata deliberazione di Giunta Comunale n. 121/2012;
- Antonio Bertoncello, Sindaco del Comune di Portogruaro, il quale dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Amministrazione che rappresenta, codice fiscale 00271750275, a ciò autorizzato con la sopra citata deliberazione di Giunta Comunale n. 184/2012;

si conviene e stipula:

#### Art. 1 - Obiettivi della accordo di programma

Il presente accordo di programma è finalizzato all'attuazione del progetto riportato nella scheda progetto relativa al "GiraLemene", allegata alla sopra citata deliberazione n. 72/2012 del CdA di VeGAL, che prevede:

#### Dai Molini di Stalis al Molino di Boldara in Comune di Gruaro

Il percorso parte dal sito dei Molini di Stalis al confine con la Regione Friuli Venezia Giulia (Comune di Sesto al Reghena), ove esiste già un'area di sosta attrezzata. La prima parte del tracciato prevede l'utilizzo della viabilità esistente (via Bagnarola e Via Manzoni), da nord verso sud, fino alla Piazza di Bagnara (Piazza A.Moro), congiungendosi con l'esistente pista ciclopedonale della Strada Provinciale n. 76.

Proseguendo ancora verso sud, lungo via Bagnara e Via Lemene, l'itinerario si inserisce nella strada comunale denominata Via Boldara.

Attraverso la pista ciclopedonale di Via Boldara, che costeggia il fiume Lemene, si raggiunge il Molino di Boldara.

Infine, attraverso un sentiero da sistemare lungo il fiume Lemene in fregio a un'area di interesse naturalistico, il percorso prosegue fino al confine con il Comune di Portogruaro in corrispondenza di un piccolo canale, da attraversare mediante la realizzazione di un'apposita passerella.

#### Dal Molino di Boldara al "Ponte Rosso" fino a Concordia Sagittaria in Comune di Portogruaro

Il tratto di intervento individuato in Comune di Portogruaro comprende la realizzazione di una pista ciclopedonale in località di Portovecchio, dal confine nord con il Comune di Gruaro, in prossimità del Molino di Boldara, fino al ponte di Santa Maria in centro frazione. Per tale tratto verrà utilizzato una strada vicinale, costeggiante il fiume Lemene, con sistemazione del fondo esistente. Il tratto si inserisce nel percorso del "Gira Lemene" quale elemento di congiunzione tra i tracciati ciclopedonali in Comune di Gruaro e quelli in Comune di Portogruaro. Nell'ambito del progetto generale il percorso infatti prosegue verso sud attraverso via Venerio e via Ponte di Covra, passando a lato della Strada Provinciale n. 463 in accordo con la Provincia stessa, fino a connettersi in via San Martino con il sistema delle piste del Capoluogo e collegarsi attraverso il tratto lungo l'argine del fiume Lemene al tracciato in Comune di Concordia. L'intervento prevede la sistemazione del percorso arginale dal "Ponte Rosso" sino alla pista della Strada Provinciale n. 68.

#### Da Concordia Sagittaria a Marango in Comune di Concordia Sagittaria

Il percorso "Gira Lemene" prosegue dal Comune di Portogruaro in Comune di Concordia Sagittaria, passando dal tratto lungo l'argine sinistro del Lemene al tratto, in parte realizzato e in parte in corso di realizzazione, della pista ciclabile della Provincia di Venezia lungo la Strada Provinciale n. 68 fino in località Cavanella. Qui il percorso devia dalla Strada Provinciale n. 68 su via Bonatta e Via Giovane Italia, per ritornare sulla suddetta Strada Provinciale n. 68 all'altezza del ponte sul Canale Cavanella. Nel nuovo tratto il traffico veicolare è solo locale, per cui si prevede l'allargamento della piattaforma stradale e la sua sistemazione.

Il percorso prosegue poi, passando il ponte della Franzona, lungo via Frattuzza e via Lame fino a Sindacale. Superata la Strada Provinciale n. 42, il percorso attraversa il bosco delle Lame, prosegue verso una zona umida di interesse naturalistico e risalito sulla strada arginale del canale Maranghetto arriva al confine del Comune di Caorle sul ponte in località Marango.

#### Dal ponte sul canale "Del Maranghetto" alla Litoranea Veneta in Comune di Caorle

L'ingresso del percorso in Comune di Caorle avviene dal ponte sul canale "Del Maranghetto" per proseguire in via Durisi fino all'area del monastero di Marango e continuare poi fino al ponte girevole sul fiume Lemene. L'itinerario svolta quindi a sinistra, utilizzando la strada parallela all'argine del fiume per giungere in località San Gaetano. Continuando a percorrere la strada lungo l'argine del fiume il tracciato raggiunge l'intersezione tra il fiume Lemene e la Litoranea Veneta. Qui è prevista la realizzazione di un approdo che insieme a quello esistente, con un traghetto a motore, permetterà di attraversare il corso d'acqua raggiungendo un agriturismo e l'imboccatura al percorso ciclabile lungo la Litoranea Veneta che porta a Caorle in direzione sud – ovest.

#### Art. 2 - Comune capofila

I Comuni Caorle, Gruaro, Concordia Sagittaria e Portogruaro individuano quale Comune capofila il Comune di Portogruaro, il quale accetta.

Il Comune capofila è autorizzato e delegato a presentare la domanda di aiuto ad AVEPA, a realizzare gli interventi nel territorio di competenza dei Comuni deleganti, a presentare la domanda di pagamento, a riscuotere gli aiuti e i cofinanziamenti a carico di ciascun Comune interessato, a seguire l'intera attuazione del progetto (progettazione, esecuzione opere, direzione lavori, collaudo e rendicontazione), a tenere i rapporti con AVEPA (anticipo, acconti e saldo) e con VeGAL (stati di avanzamento e monitoraggio). Il Comune capofila assume di fronte ad AVEPA e alla Regione Veneto tutti gli impegni e gli obblighi previsti per la misura 313/1 e connessi alla presentazione della domanda di aiuto.

Per quanto riguarda il progetto definitivo, una volta redatto, il Comune Capofila provvederà ad inviarlo ai Comuni interessati per le autorizzazioni/approvazioni di competenza.

#### Art. 3 - Impegni dei Comuni

I Comuni si impegnano a collaborare con il Comune capofila per la riuscita del progetto, messa

a disposizione di informazioni e dati per una corretta attuazione del progetto, rilasciare eventuali autorizzazioni e collaborare in tal senso con gli Enti preposti, mantenere la destinazione delle opere finanziate, cofinanziare il progetto, mettere a disposizione le aree necessarie all'esecuzione dell'intervento.

#### Art. 4 - Cofinanziamento del progetto

I Comuni interessati dall'itinerario partecipano al cofinanziamento del progetto per la parte non coperta dal contributo Asse 4 Leader (misura 313/1 del PSR 2007/13) e di ogni eventuale ulteriore somma stabilita e necessaria per la completa realizzazione del progetto.

La ripartizione della spesa totale prevista del progetto di complessivi Euro 800.000,00 è così stabilita:

- Comune di Caorle	Euro 107.000,00
- Comune di Concordia Sagittaria	Euro 224.000,00
- Comune di Gruaro	Euro 224.000,00
- Comune di Portogruaro	Euro 245.000,00

La ripartizione del finanziamento previsto di complessivi Euro 560.000,00 è così stabilita:

- Comune di Caorle	Euro 74.900,00
- Comune di Concordia Sagittaria	Euro 156.800,00
- Comune di Gruaro	Euro 156.800,00
- Comune di Portogruaro	Euro 171.500,00

La ripartizione del cofinanziamento a carico dei Comuni previsto di complessivi Euro 240.000,00 è così stabilita:

- Comune di Caorle	Euro 32.100,00
- Comune di Concordia Sagittaria	Euro 67.200,00
- Comune di Gruaro	Euro 67.200,00
- Comune di Portogruaro	Euro 73.500,00

Tutte le spese dovranno essere sostenute dal Comune capofila, al quale andranno pertanto intestati i relativi titoli di spesa e di pagamento.

I versamenti relativi alla quota parte di cofinanziamento, verranno richiesti dal Comune Capofila ai singoli Comuni in proporzione all'avanzamento del progetto e al grado di realizzazione dei vari tratti. Tali versamenti dovranno essere effettuati al Comune Capofila entro 40 giorni dal ricevimento della richiesta corredata dalla relativa documentazione.

Il saldo del cofinanziamento per ciascun Comune verrà richiesto sulla base della documentazione contabile e amministrativa finale e delle spese effettivamente sostenute nei vari tratti.

Per l'incarico della progettazione definitiva dell'intero itinerario, della documentazione prevista dal paragrafo 5.2 "Documentazione da allegare alla domanda di aiuto" dell'Allegato "Scheda intervento" alla delibera n. 62/2011 del CdA di VeGAL nonché della presentazione della domanda di aiuto ad AVEPA, Sportello Unico Agricolo di Venezia, si prevede una spesa di circa Euro 18.000,00 (contributo integrativo e IVA compresi) da suddividersi in proporzione come sopra indicato, da sostenersi successivamente alla presentazione della domanda di aiuto da parte del Comune Capofila.

#### Art. 5 – Definizioni di maggior dettaglio, aggiornamenti e integrazioni dell'accordo di programma

Eventuali definizioni di maggior dettaglio, aggiornamenti e integrazioni agli articoli del presente accordo di programma verranno regolati, a seconda della rilevanza, con appositi successivi accordi di programma integrativi, conferenze di servizio o altri tipi di provvedimento.

#### Art. 6 – Modalità operative, gestionali e finanziarie dell'itinerario e durata del vincolo

Le modalità operative, gestionali e finanziarie dell'itinerario verranno definite nella relazione tecnica progettuale allegata alla domanda di aiuto. In linea generale ciascuno Comune provvederà alla manutenzione delle opere realizzate nell'ambito del proprio territorio. Gli investimenti finanziati verranno mantenuti e non subiranno modifiche sostanziali per un periodo successivo alla pubblicazione del decreto di finanziamento sul BUR di almeno 7 anni.

#### Art. 7 - Durata della accordo di programma

Il presente accordo di programma ha durata fino alla completa esecuzione del progetto e rendicontazione ad Avepa da parte del Comune capofila.

#### Art. 8 - Controversie

Tutte le controversie che insorgessero in dipendenza della presente accordo di programma saranno possibilmente definite in via amministrativa.

Nel caso di esito negativo del tentativo di composizione in via amministrativa, dette controversie saranno deferite ad una Commissione di Vigilanza, nel termine di trenta giorni da quello in cui fu abbandonato il tentativo di definizione pacifica.

La Commissione di Vigilanza sarà costituita da:

- un rappresentante per ciascuno dei Comuni convenzionati;
- un rappresentante per il GAL Venezia Orientale.

Il Presidente della Commissione sarà il membro designato dal Comune capofila. La Commissione di Vigilanza, alle cui eventuali spese provvederà la parte soccombente, giudicherà secondo le regole del diritto.

Si dà atto che, ai sensi dei commi 3 e 6 dell'art. 34 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, il presente accordo è stato approvato con atto formale del Sindaco o della Giunta Comunale da ciascun Comune interessato.

Si dà atto che, ai sensi del comma 6 dell'art. 34 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, il presente accordo comporta, per le opere in esso previste la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza.

Per le previsioni che comportano variazione allo Strumento Urbanistico Generale, il presente accordo sarà ratificato, a pena di decadenza, dal Consiglio Comunale dei rispettivi comuni ai sensi del comma 5 dell'art. 34 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267.

Il Comune Capofila provvederà alla pubblicazione del presente Accordo di Programma sul B.U.R. del Veneto, così come previsto dall'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267. Le relative spese di pubblicazione saranno anticipate dal Comune Capofila, suddivise in proporzione agli importi per i vari tratti riportati nel progetto definitivo e versate in occasione del trasferimento al Comune Capofila da parte degli altri Comuni della quota relativa alle competenze professionali del progetto definitivo stesso.

Letto, approvato e sottoscritto presso la sede municipale di Portogruaro il 04.12.2012

Il Sindaco protempore di Caorle  
Luciano Striuli

F.to Luciano Striuli

Il Sindaco protempore di Concordia Sagittaria  
Marco Geromin

F.to Marco Geromin

Il Sindaco protempore di Gruaro  
Giacomo Gasparotto

F.to Giacomo Gasparotto

Il Sindaco protempore di Portogruaro  
Antonio Bertoncello

F.to Antonio Bertoncello