

PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI VALEGGIO SUL MINCIO (VR) E VENETO STRADE SPA PER GLI INTERVENTI DI SISTEMAZIONE E DI MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE FRA LA STRADA REGIONALE SR 249 "GARDESANA ORIENTALE" NORD E LA SP 27 "DI MONGABIA" – ROTATORIA IN "LOC. BIVIO" NEL COMUNE DI VALEGGIO SUL MINCIO (VR).

tra

- il **Comune di Valeggio sul Mincio (VR)**, per il quale interviene ed agisce nel presente atto in rappresentanza, il Tosoni Angelo, nato a Castiglione delle Stiviere, il 03/08/1976, nella sua qualità di Sindaco pro-tempore, legale rappresentante;
- la **Veneto Strade SpA**, per il quale interviene ed agisce nel presente atto in rappresentanza l'ing. Silvano Vernizzi nato a Rovigo il 13.12.1953, nella sua qualità di Direttore Generale della società Veneto Strade SpA in virtù dei poteri conferitigli dal Consiglio di Amministrazione in data 19/12/2013;

premessi che

- con specifici atti di concessione è stata affidata dalla Regione del Veneto alla Società Veneto Strade SpA la gestione, la manutenzione e l'ammodernamento della rete stradale regionale e di parte della rete provinciale;
- in tale tratto, l'intersezione esistente è regolata da semplice diritto di precedenza per la principale SR 249 e presenta una configurazione a bivio con angolo di incidenza ristretto estremamente critico per le manovre e visibilità. L'intersezione in oggetto rappresenta un punto di elevata criticità che deve essere adeguato alla crescente esigenza del traffico e della sicurezza essendo interessata da rilevanti flussi di traffico sulle direttrici afferenti e che attraversano il centro abitato anche in virtù delle forti relazioni fra i comuni contermini con le zone di elevato interesse turistico della zona;
- per garantire maggiore sicurezza della circolazione stradale gli interventi consistono nella messa in sicurezza dell'intersezione fra la SR 249 e la SP 27 "Loc. Bivio".
- Il Comune di Valeggio sul Mincio (VR) ha attualmente approvato il progetto definitivo con G.C. 158/2014 diverso dall'esecutivo anche per l'importo complessivo del Q.E. Il Comune di Valeggio sul Mincio approverà ed invierà a Veneto Strade Spa entro Gennaio 2018 il Progetto Esecutivo;

- l'Amministrazione Comunale provvede a sostenere l'onere economico dell'intera opera pubblica sopracitata sulla base dello stato avanzamento lavori con modalità da definirsi nel presente Accordo, dando atto che l'opera è beneficiaria di un contributo nella misura massima di € 250.000,00 , come da deliberazione n.96 del 13/10/2017 del Presidente della Provincia di Verona
- la definizione ed attuazione degli interventi in oggetto, richiede l'azione integrata e coordinata dei soggetti firmatari del presente accordo attesa la natura degli interventi e le caratteristiche degli stessi;

Atteso

- che in forza della Legge Regionale 29/2001, è stata costituita la società Veneto Strade SpA, concessionaria per la Regione della progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza delle strade non rientranti nella rete stradale nazionale;
- che tale società opera attraverso una propria rete operativa dotata dell'organizzazione e delle figure professionali in grado di realizzare l'opera, stante la pluriennale esperienza acquisita in materia di realizzazione e gestione di opere viarie;
- che Veneto Strade SpA ha rilevato, attraverso il proprio Settore Manutenzioni di Mestre, la fattibilità dell'intervento sulla base della progettazione disponibile messa a disposizione del Comune di Valeggio sul Mincio (VR);

Considerato

- Il Comune di Valeggio sul Mincio (VR) mette a disposizione gratuitamente il progetto esecutivo onde poter consentire a Veneto Strade Spa l'avvio delle procedure di aggiudicazione finalizzate alla realizzazione delle opere di messa in sicurezza di cui trattasi;
- L'opera è conforme alla strumentazione urbanistica vigente del Comune di Valeggio sul Mincio, che non necessita dunque di alcuna variazione,
- che Veneto Strade SpA è gestore della rete stradale regionale in forza di specifico provvedimento legislativo - L.R.n.29/2001 - e risulta quindi applicabile l'art. 9 del D.Lgs.n. 50/2016, che esclude che le disposizioni del medesimo D.Lgs.n.50/2016, ed i principi di diritto comunitario che sovrintendono alla selezione del contraente della

P.A., siano applicabili nei casi in cui si tratti di perfezionare l'affidamento di un appalto di servizi tra due Amministrazioni aggiudicatrici;

- che nel caso di specie ricorrono le condizioni previste dalle riferite disposizioni, comunitarie e nazionali, in materia di appalti di servizi, proprio in considerazione della natura di Veneto Strade S.p.A.;

Ritenuto

- che sussistono le condizioni che richiedono l'azione integrata e coordinata di Comune e Veneto Strade SpA perché venga promossa la conclusione di un accordo di programma ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del D.L.vo 267/2000, per l'approvazione delle varianti urbanistiche, con la procedura di cui all'art. 7 della L.R. 11/2004.

Verificato

- che sussiste il consenso unanime all'accordo di programma da parte dei soggetti interessati,

tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra individuate, convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1

PREMESSE

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente accordo di programma e contribuiscono a chiarirne la causa.

ART. 2

OGGETTO E MODALITA'

1. Oggetto del presente accordo programmatico sono gli interventi di sistemazione e di messa in sicurezza dell'intersezione fra la Strada Regionale SR 249 "Gardesana Orientale" Nord e la SP 27 "di Mongabia" – Rotatoria in "Loc. bivio" nel Comune di Valeggio sul Mincio (VR)

2. Per tale opera l'Accordo comprende l'intervento del Comune di Valeggio sul Mincio (VR) e della società Veneto Strade SpA:

per il **Comune di Valeggio sul Mincio (VR)** :

- a) Progettazione esecutiva dell'intervento che viene messa a disposizione della Società Veneto Strade Spa a titolo gratuito senza alcun onere a carico di quest'ultima;
- b) messa a disposizione delle aree di intervento che devono risultare prive di vincoli e/o diritti tali da arrecare pregiudizio di qualunque natura alla società stessa, manlevando quindi Veneto Strade Spa da ogni eventuale possibile richiesta risarcitoria da parte di aventi diritto;
- c) finanziamento completo dell'opera.

per la **società Veneto Strade SpA**:

- a) procedere con le procedure di aggiudicazione dei lavori ai sensi della normativa vigente in materia e ad ogni connessa attività professionale necessaria alla realizzazione (RUP, Direzione Lavori, coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione , collaudo dell'opera, etc.....);
- b) l'attribuzione a Veneto Strade, con la sottoscrizione del presente Protocollo, della titolarità di stazione appaltante finalizzata alla procedura espropriativa ai sensi del D.P.R. 327/2001, all'appalto, realizzazione e al collaudo dell'opera;
- c) gestione e manutenzione straordinaria dell'impianto di illuminazione una volta ultimata l'opera;
- d) gestione delle utenze una volta ultimata l'opera;
- e) gestione e manutenzione del verde una volta ultimata l'opera;

ART. 3

NORMA FINANZIARIA

1. Le Amministrazioni firmatarie del presente accordo prevedono per il finanziamento dell'intervento in oggetto, ad oggi stimato in complessivi **euro 530.000,00**, sia a completo ed esclusivo carico del comune di Valeggio sul Mincio (VR), che riconoscerà alla società i necessari contributi in conto impianti;

2. Il Comune di Valeggio sul Mincio (VR) garantisce con la sottoscrizione del presente Accordo la piena disponibilità del finanziamento necessario alla realizzazione dell'opera;
3. L'importo effettivo dell'opera viaria verrà determinato dal quadro economico del progetto esecutivo.
4. Qualora in fase di esecuzione dell'opera dovessero emergere necessità di eseguire lavorazioni suppletive o lavorazioni comunque non previste che comportino un maggior costo rispetto al finanziamento complessivo disponibile, Veneto Strade informerà il competente settore tecnico del Comune di Valeggio sul Mincio (VR). In ogni caso dovranno essere riconosciuti a Veneto Strade gli oneri fin lì sostenuti per la realizzazione dell'opera nel limite del finanziamento autorizzato con il presente accordo, pari ad € 530.000,00.

ART. 4

MODALITA' DI EROGAZIONE DEI CONTRIBUTI

I contributi in conto impianti assegnati dal Comune di Valeggio sul Mincio a Veneto Strade SpA per la realizzazione dell'opera in argomento verranno erogati con le seguenti modalità:

una quota pari al 10 per cento entro trenta giorni dalla data di approvazione della presente Convenzione;

una quota pari al 40 per cento entro 30 giorni dalla consegna lavori alla ditta aggiudicataria;

una ulteriore quota pari al 40 per cento entro 30 giorni dalla rendicontazione del primo 40% dei lavori;

saldo finale 10 per cento previa rendicontazione conclusiva dei lavori e collaudo.

ART. 5

MODALITA' PROCEDURE ESPROPRIATIVE

- 1 Ai sensi dell'art. 6, ottavo comma, D.P.R. n. 327/2001 e successive modificazioni ed integrazioni, il Comune di Valeggio sul Mincio delegano a Veneto Strade s.p.a.

l'esercizio dei poteri espropriativi e relativi procedimenti nell'ambito dell'intervento oggetto del presente protocollo.

- 2 I sedimi stradali conseguenti all'esproprio andranno a costituire parte del demanio regionale nonché del demanio provinciale.
- 3 Le risorse necessarie per far fronte alle spese per espropri trovano copertura nell'ambito delle risorse previste all'interno del quadro economico di progetto;
- 4 il perfezionamento del presente protocollo, ai sensi della normativa vigente, comporta l'eventuale adeguamento urbanistico del piano regolatore del comune interessato per territorio e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del D.P.R. 327/2001 "TESTO UNICO PER GLI ESPROPRI", in conformità alle planimetrie di inserimento urbanistico ed alla relazione di variante allegate;
- 5 il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art. 9 comma 2. del D.P.R. 327/2001, ha la durata di cinque anni a partire dalla data di efficacia del presente protocollo. Entro tale termine, può esser emanato il provvedimento che comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- 6 ai sensi dell'art. 7 comma 7 della L.R. 11/2004, qualora l'Accordo di programma non venga realizzato nei termini previsti la variante urbanistica decade.

ART. 6

GRUPPO TECNICO DI LAVORO

1. Al fine di assicurare il più ampio coordinamento tra le parti firmatarie del presente accordo, anche in ordine alle eventuali modifiche da apportare alle modalità di progettazione ed esecuzione dell'opera, viene costituito un gruppo tecnico di lavoro in cui sono nominati i seguenti tecnici, referenti dei soggetti firmatari:
 - Arch. Ivo Mazzi Responsabile Settore Lavori Pubblici Servizi e Manutenzioni per il Comune di Valeggio sul Mincio;
 - Ing. Ivano Zattoni per Veneto Strade SpA.

ART. 7

CONTROVERSIE

1. Tutte le controversie che potessero insorgere per causa, in dipendenza o per l'inosservanza, interpretazione ed esecuzione del presente accordo, anche per quanto

non espressamente contemplato, non componibili in via bonaria, sono riservate alla giurisdizione del TAR.

ART. 8

REGISTRAZIONE E SPESE CONTRATTUALI

1. Il presente accordo costituisce accordo amministrativo tra i soggetti sottoscrittori e come tale è esente da imposta di registro.
2. Si invoca per questo atto l'applicazione dell'art. 16, tab. allegato "B" del D.P.R. 26.10.1972, n. 642 – (esenzione del bollo).

ART. 9

RATIFICA

1. Il presente accordo per divenire esecutivo dovrà essere ratificato dai rispettivi organi competenti del Comune di Valeggio sul Mincio mentre risulta immediatamente esecutivo per Veneto Strade SpA.

ART. 10

REDAZIONE DELL'ACCORDO

Il presente atto viene sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 1 comma 1 lettera s), nonché dell'art. 24 del D.Lgs. 07/03/2005, n. 82.

Mestre Venezia, lì

Per:

VENETO STRADE S.P.A.-Ing. Silvano Vernizzi

COMUNE DI VALEGGIO SUL MINCIO (VR)

Tosoni Angelo – Sindaco Pro tempore
