

**CONFERENZA DI SERVIZI ISTRUTTORIA**

Conferenza di servizi istruttoria ai sensi dell'art. 14 e segg. della Legge n. 241/1990 e s.m.i., avente ad oggetto:  
**Definizione delle modalità operative di gestione dei materiali antropici rinvenuti nella tratta compresa tra la pk -3+902 alla pk 0+250**  
Proponente: Regione del Veneto, Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta.

**VERBALE DELLA SEDUTA DEL 17 SETTEMBRE 2020**

L'anno 2020, il giorno 17 del mese di SETTEMBRE alle ore 12:00, presso la Sala CTR della Regione Veneto, Palazzo Linetti, Calle Priuli, Cannaregio 99 - Venezia, si è riunita la Conferenza di Servizi istruttoria, indetta dal Direttore *ad interim* della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta, con decreto n° 37 del 4 agosto 2020 e successiva nota di convocazione prot. n. 318915 dell'11.08.2020, come integrata con nota prot. n. 355756 del 10.09.2020.

Sono stati invitati a partecipare i seguenti Enti:

Regione del Veneto - Direzione Ambiente
Provincia di Vicenza, Direzione Servizio Ambiente
Arpav – Direzione Area Tecnico Scientifica
Arpav – Dipartimento Provinciale di Vicenza
Azienda ULSS 8 Berica
Comune di Montecchio Maggiore

Per la Regione del Veneto il supporto all'espressione del parere unico regionale viene dato dalla Direzione Ambiente.  
La conferenza inizia alle ore 12:00.

Presiede la Conferenza l'ing. Elisabetta Pellegrini, Direttore *ad interim* della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta.  
Funge da segretario verbalizzante l'ing. Nicola Salvatore, Direttore dell'Unità Operativa Supporto Tecnico Operativo della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta.  
Sono presenti per gli Enti invitati i seguenti rappresentanti:

Regione del Veneto - Direzione Ambiente	Ing. Loris Tomiato, Direttore
Provincia di Vicenza, Direzione Servizio Rifiuti VIA VAS	Dott.ssa Ingrid Bianchi, funzionario (delega prot. n.38257 del 14.09.2020, acquisita agli atti con prot. reg. n. 373811 del 17.09.2020)
Arpav – Area Tecnico Scientifica	

Area Infrastrutture e Lavori Pubblici  
**Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta**  
Fondamenta S. Lucia, Cannaregio 23 – 30121 Venezia Tel. 041 279 4689 - 4667  
PEC: [superstradapedemontana@pec.regione.veneto.it](mailto:superstradapedemontana@pec.regione.veneto.it)

codice univoco Ufficio **Q9CJJW**



Arpav – Dipartimento Provinciale di Vicenza	Dott. Francesco Rigobello, funzionario (delega prot. n. 2020-0079213/U del 15.09.2020, acquisita agli atti con prot. reg. n. 366822 del 15.09.2020)
Azienda ULSS 8 Berica Dipartimento di Prevenzione	
Comune di Montecchio Maggiore	

Sono inoltre presenti:

- per la Regione del Veneto:
  - dott. Luca Pozzato, funzionario U.O. Supporto tecnico-operativo;
  - dott.ssa Francesca Bergamini, funzionario U.O. Ciclo dei Rifiuti;
  - dott.ssa Ilaria Bin, funzionario U.O. Ciclo dei Rifiuti;
- per il Concessionario Superstrada Pedemontana Veneta S.p.a.:
  - geom. Saverio Vita;
  - dott. for. Stefano Reniero, Responsabile Ambientale, di SPV S.p.A;
  - ing. Daria Dalla Costa, a supporto del Responsabile Ambientale;

La Conferenza di Servizi prende atto che la documentazione in esame, le determinazioni, le informazioni e i documenti inerenti la conferenza stessa, sono conosciute ai partecipanti tutti e sono state rese accessibili mediante accesso telematico con comunicazione inviata ai soggetti invitati, oltre che depositate in versione cartacea e liberamente consultabili presso la Regione del Veneto, Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta, 4° piano di Palazzo Grandi Stazioni, Cannaregio, 23 - 30121 – Venezia.

A questo punto il Presidente procede con l'introduzione della Conferenza dei Servizi:

**Pellegrini (Presidente)** Introduce l'argomento della conferenza di Servizi, all'esame della quale vi è l'esigenza di valutare la relazione integrativa, richiesta dalla Direzione Ambiente della Regione Veneto nella precedente seduta del 15.01.2020, atta a dimostrare (a supporto della proposta avanzata dalla ditta SPV S.p.A. di non procedere alla rimozione totale delle sabbie di fonderia rinvenute nel sottofondo stradale a seguito della scarifica dello strato superficiale di asfalto della SR 246) che non sussistono possibili effetti sull'ambiente, con particolare riferimento al sistema idrogeologico ed alla componente acque sotterranee.

Dichiara quindi aperta la discussione, cedendo la parola al dott. Reniero per l'illustrazione.

**Reniero** Riferisce che la relazione integrativa in oggetto, come richiesto, è atta a dimostrare che:

- il sistema è isolato;
- le matrici acque sotterranee e suolo sono protette sia dal punto di vista del possibile contatto con la falda che dal punto di vista del possibile dilavamento da parte delle acque meteoriche;
- l'attuale situazione delle acque sotterranee non presenta fenomeni di contaminazione;
- l'attuale configurazione della rete di monitoraggio delle acque sotterranee è idonea a valutarne lo stato di qualità in rapporto a potenziali fonti di contaminazione;
- verrà proseguita per un periodo congruo l'attività di monitoraggio delle acque sotterranee dell'area per verificare che non ci sia un peggioramento dello stato attuale.

Area Infrastrutture e Lavori Pubblici  
**Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta**  
Fondamenta S. Lucia, Cannaregio 23 – 30121 Venezia Tel. 041 279 4689 - 4667  
PEC: [superstradapedemontana@pec.regione.veneto.it](mailto:superstradapedemontana@pec.regione.veneto.it)

codice univoco Ufficio **Q9CJJW**



L'analisi condotta dal Concessionario ha mirato pertanto a valutare la possibilità che il vettore, ovvero l'acqua di infiltrazione, mediante l'azione di dilavamento delle superfici, potesse o meno raggiungere il bersaglio, rappresentato dalle acque sotterranee di falda.

- Pellegrini Precisa a tale riguardo che l'analisi è stata condotta sul sedime stradale di proprietà della Regione Veneto, ossia non si è indagato oltre all'area di proprietà; aggiunge che in ogni caso non dovrebbero esserci problemi sulle aree limitrofe perché il caso in esame consiste in un rinvenimento a seguito di utilizzo di una MPS come sottofondo stradale nella costruzione di una precedente strada, ossia la SR246; pertanto si tratta di una zona ben delimitata alle pertinenze stradali.
- Reniero Procede nella presentazione della relazione integrativa, ponendo l'evidenza su una tavola allegata con indicati gli elementi costruttivi, in particolare la canaletta spartitraffico, la zanella e delle aree perimetrali che solitamente sono permeabili e che in questo caso sono state tutte opportunamente impermeabilizzate. A tal proposito, è stata prodotta anche una relazione dedicata sull'impermeabilizzazione dell'area spartitraffico. Il direttore dei lavori ha ritenuto altresì opportuno, oltre agli elementi progettuali, introdurre una fase di verifica; pertanto è stata commissionata una relazione geotecnica al laboratorio incaricato delle analisi (Geotherma), nell'ambito della quale sono state condotte prove di saturazione e impermeabilità sulla soluzione stradale di progetto.
- Tomiato Chiede conferma del fatto che il pacchetto stradale sia effettivamente subito al di sopra della MPS oggetto di indagine e che il franco minimo tra il livello massimo di falda e il materiale potenzialmente contaminato sia circa 2,70 metri, ossia sufficientemente protetto da eventuali fenomeni di infiltrazione dall'alto ma anche di capillarità dal fondo.
- Reniero Conferma tali dati, ribadendo che la succitata relazione geotecnica ha dimostrato che l'impermeabilizzazione della sola parte superficiale dell'opera è sufficiente a garantire l'isolamento del sistema.
- Pellegrini Precisa che le indagini ambientali integrative condotte sono state fondamentali anche dal punto di vista costruttivo, strutturale e geomeccanico.
- Rigobello Si dichiara favorevole alla proposta del Concessionario, ricordando che dal punto di vista prettamente ambientale, rimane aperta la questione del sottofondo stradale fuori dal sedime dell'opera, ossia su altri tratti della SR246 che rimangono di competenza comunale, provinciale (VI.abilità) o regionale (Veneto Strade). Sarebbe opportuno pertanto sollecitare gli Enti coinvolti affinché predisponessero i necessari protocolli sottoservizi da utilizzare in caso di future escavazioni per la realizzazione di opere, in modo analogo a quanto fatto da SPV.
- Reniero A tal proposito puntualizza che a Sud del rinvenimento non vi è altro MPS, mentre a nord può essercene.



A questo punto, dopo esauriente discussione, uditi gli interventi, valutata la documentazione, osservati gli articoli da 14 a 14-quinquies della L. 7 agosto 1990 n. 241 sullo svolgimento della conferenza dei servizi, come modificati dal D.Lgs. n. 127/2016, e dal DL 7.6.2020, su unanime accordo dei presenti, il Presidente prende atto del parere univoco della Conferenza dei Servizi, che di seguito così si esprime:

<< L'ipotesi prospettata dal Concessionario può essere accolta, comunicando a tutti gli enti coinvolti nella gestione delle altre tratte della SR246, l'esito della seduta >>

come riportato nel presente verbale e conclude il procedimento con la presa d'atto di tutti i presenti.

Il Presidente, pertanto, dichiara chiusa la seduta alle ore 12.20

Venezia, 17 settembre 2020

Il Presidente  
ing. Elisabetta Pellegrini

Il Segretario verbalizzante  
ing. Nicola Salvatore

-----O-----

**Firma per presa d'atto (eventuale):**

Per la Regione del Veneto, Direzione Ambiente: .....

Per la Provincia di Vicenza, Direzione Servizio Ambiente: .....

Per l'Arpav – Direzione Area Tecnico Scientifica: .....

Per l'Arpav – Dipartimento Provinciale di Vicenza: .....

Per l'Azienda ULSS 8 Berica: .....

Per il Comune di Montecchio Maggiore:.....

Per il Concessionario Superstrada Pedemontana S.p.a.: .....

Area Infrastrutture e Lavori Pubblici  
**Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta**  
Fondamenta S. Lucia, Cannaregio 23 – 30121 Venezia Tel. 041 279 4689 - 4667  
PEC: [superstradapedemontana@pec.regione.veneto.it](mailto:superstradapedemontana@pec.regione.veneto.it)

codice univoco Ufficio **Q9CJJW**