



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

CONFERENZA DI SERVIZI ISTRUTTORIA

Conferenza di servizi istruttoria ai sensi dell'art. 14 e segg. della Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii., in forma simultanea ed in modalità sincrona, avente ad oggetto:

Proposta di piano operativo per la gestione dei materiali antropici rinvenuti nel suolo in comune di Spresiano (TV), WBS VS3E014 alla pk 89+220 Km 1+350, ricadente nel Lotto 3 Tratta E della costruenda Superstrada.

Proponente: Regione del Veneto, Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta.

VERBALE DELLA RIUNIONE DEL 17 SETTEMBRE 2020

L'anno 2020, il giorno 17 del mese di settembre alle ore 10:00, si è riunita la Conferenza di Servizi istruttoria, indetta dal Direttore *ad interim* della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta, con decreto n° 36 del 5 agosto 2020 e successiva nota di convocazione prot. 319224 del 11 agosto 2020 come modificata, con riferimento alle sole modalità di svolgimento (in presenza anziché in videoconferenza), con nota prot. 355729 del 10 settembre 2020.

Sono stati invitati a partecipare, oltre al Concessionario dell'Opera, S.P.V. S.p.A., i seguenti Soggetti:

Regione del Veneto - Direzione Ambiente
Provincia di Treviso - Direzione Settore Ambiente e Pianificazione Territoriale
Sindaco del Comune di Spresiano
Arpav - Direzione Area Tecnico Scientifica
Arpav - Dipartimento Provinciale di Treviso
Azienda ULSS 2 Marca Trevigiana - Dipartimento di Prevenzione

Per la Regione del Veneto il supporto all'espressione del parere unico regionale viene dato dalla Direzione Ambiente.

La conferenza inizia alle ore 10.00.

Presiede la Conferenza l'ing. Elisabetta Pellegrini, Direttore *ad interim* della Struttura di Progetto "Superstrada Pedemontana Veneta".

Funge da segretario verbalizzante l'ing. Nicola Salvatore, Direttore della U.O. "Supporto tecnico - operativo" incardinata nella succitata Struttura regionale di Progetto.

Sono presenti per gli Enti invitati i seguenti rappresentanti:

Regione del Veneto - Direzione Ambiente	Ing. Loris Tomiato
Provincia di Treviso - Direzione Settore Ambiente e Pianificazione Territoriale	Dott. Alberto Tagliapietra (delega consegnata a mano, acquisita al prot. Regionale n. 373484 del 17.09.2020)
Arpav - Direzione Area Tecnico Scientifica	Ing. Davide De Dominicis (delega prot. n. 79795 17.09.2020, acquisita al prot. Regionale n. 373252 stessa data)
Azienda ULSS 2 Marca Trevigiana - Dipartimento di Prevenzione	Dott. Mario Mastromarino

Area Infrastrutture e Lavori Pubblici
Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta
 Fondamenta S. Lucia, Cannaregio 23 - 30121 Venezia Tel. 041 279 4689 - 4667
 PEC: superstradapedemontana@pec.regione.veneto.it

codice univoco Ufficio **Q9CJJW**



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

Risulta assente:

Sindaco del Comune di Spresiano	(assenza comunicata con nota del 15.09.2020, acquisita al prot. Regionale n. 367872 del 16.09.2020)
---------------------------------	---

Sono inoltre presenti:

- per la Regione del Veneto: dott.ssa Francesca Bergamini e dott.ssa Ilaria Bin, funzionari presso l'U.O. Ciclo dei Rifiuti; dott. Luca Pozzato e dott.ssa Eleonora Bonacci, funzionari presso l'U.O. Supporto tecnico-operativo;
- per la Provincia di Treviso: dott.ssa Daniela Gottardo;
- per il Concessionario Superstrada Pedemontana Veneta S.p.a.: geom. Saverio Vita, dott. For. Stefano Reniero, Responsabile Ambientale; ing. Daria Dalla Costa.

La Conferenza di Servizi prende atto che la documentazione all'esame dell'ordine del giorno, le determinazioni, le informazioni e i documenti inerenti la conferenza stessa, sono conosciute ai partecipanti e sono state rese accessibili ai Soggetti invitati, oltre che depositate in versione cartacea e liberamente consultabili presso la Regione del Veneto, Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta, 4° piano di Palazzo Grandi Stazioni, Cannaregio, 23 - 30121 - Venezia.

A questo punto il Presidente dichiara aperta la Conferenza di Servizi:

Pellegrini (Presidente)	<p>Introduce l'oggetto della Conferenza, che consiste nella valutazione congiunta della proposta di Piano operativo per la gestione dei materiali antropici rinvenuti nel suolo in comune di Spresiano (TV), nel Lotto 3 Tratta E della costruenda Superstrada, con particolare riferimento alla soluzione prospettata di lasciare in situ i materiali rinvenuti (in quanto la loro rimozione non sarebbe necessaria ai fini dell'esecuzione dell'opera) senza che ciò possa causare fenomeni di potenziale contaminazione delle matrici ambientali con particolare riguardo a suoli e acque sotterranee.</p> <p>Chiede quindi al Responsabile Ambientale di illustrare i contenuti del Piano in esame, fornendo tutti gli elementi utili per la valutazione della Conferenza di Servizi</p>
Reniero	<p>Si tratta di matrici di riporto censite e individuate nel PAT del Comune di Spresiano.</p> <p>Il piano operativo in esame intende proporre la possibilità di lasciare in situ tali matrici, non essendo tra l'altro necessaria la loro rimozione ai fini dell'esecuzione dell'opera, attraverso la messa in sicurezza permanente come previsto nelle <i>Linee Guida sull'applicazione della disciplina per l'utilizzo delle terre e rocce da scavo</i>, approvate dal SNPA con delibera n. 54 del 9 maggio 2019, dal momento che le indagini preliminari, pur in assenza di superamenti delle CSC, hanno evidenziato dei superamenti dei limiti imposti dalla Tab. 2 All. 5 al D.Lgs. 152/06 per l'eluato del test di cessione.</p> <p>La messa in sicurezza permanente, consisterà nel rivestire con materiali impermeabili l'intera superficie del rilevato, mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ pacchetto stradale in corrispondenza della parte sommitale secondo la seguente stratigrafia (che l'analisi sperimentale realizzata ad hoc ha

Area Infrastrutture e Lavori Pubblici
Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta
 Fondamenta S. Lucia, Cannaregio 23 - 30121 Venezia Tel. 041 279 4689 - 4667
 PEC: superstradapedemontana@pec.regione.veneto.it

codice univoco Ufficio Q9CJJW



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

	<p>dimostrato avere permeabilità verticale k pari a zero (g/mm/s)):</p> <ul style="list-style-type: none">• Strato di usura in conglomerato bituminoso (c.b.) di spessore 5cm (precedente stesa di emulsione)• Strato di collegamento in c.b. (binder) di spessore 6 cm• Strato di base in misto bitumato di spessore 10 cm <p>✓ rivestimento in calcestruzzo delle scarpate e dei fossi di guardia, al di sotto del quale si prevede di posizionare una guaina in PVC saldata di spessore minimo 2mm, a garanzia dell'impermeabilità del sistema (i materiali rimossi al fine di realizzare la sezione di progetto - ad es. in corrispondenza dei fossi di guardia - saranno asportati e gestiti come rifiuto secondo la normativa vigente).</p>
Tagliapietra	Rileva che non emergono chiaramente dalla proposta di Piano Operativo in esame l'estensione areale del riporto ed i contorni dello stesso. In particolare non è esplicito se a seguito degli interventi proposti rimangano ancora dei residui.
Reniero	Specifica che una porzione di riporto residua rimane ma al di fuori del sedime della Superstrada
Pellegrini	Specifica che l'area esterna al sedime stradale esula dalla valutazione della presente conferenza. Con la notifica del presente verbale si intendono segnalati al Comune competente la presenza di tali materiali di riporto e le loro caratteristiche. Riferisce inoltre della nota trasmessa dal Sindaco, acquisita al protocollo Regionale n. 367872 del 16.09.2020, della quale dà lettura integrale: <i>"Con riferimento alle Vs. note di pari oggetto relative alla Conferenza dei servizi istruttoria del 17.09.2020, non essendo lo scrivente competente in materia e non avendo uffici preposti alla bonifica ambientale, sono con la presente a demandare, agli organi competenti, ogni decisione al riguardo a patto che ogni intervento presupponga la tutela della salute e l'incolumità dei miei cittadini, nonché la salvaguardia ambientale dell'area interessata"</i> .
Tagliapietra	Dichiara di non ritenere sufficiente la rete di monitoraggio delle acque, in quanto i piezometri sono troppo distanti. Suggerisce di costruire almeno un piezometro a monte e due a valle, questi ultimi a distanza di circa 10 metri dal rinvenimento.
Reniero	Precisa che il piezometro AIST 095 si trova a circa 300 m a valle dell'area interessata mentre gli altri sono a circa 2 km.
De Dominicis	Suggerisce che i piezometri si realizzino sul sedime della Pedemontana.
Pellegrini	Propone di approvare la soluzione prospettata dal Concessionario prescrivendo la realizzazione di due piezometri sul sedime della Pedemontana, uno di monte ed uno di valle, specificamente dedicati al monitoraggio delle acque sotterranee in prossimità dell'area interessata dalle matrici di riporto in esame, in maniera tale che possano essere funzionali anche alla sorveglianza sulla qualità delle acque sotterranee nel post - operam. A seguito della costruzione e dell'effettuazione del bianco, se gli esiti del monitoraggio saranno confortanti si potrà procedere con le opere, altrimenti si riconvocherà la Conferenza di Servizi per valutare possibili diverse soluzioni.
De Dominicis	La coppia di piezometri ed il relativo piano di monitoraggio saranno dedicati esclusivamente al rinvenimento "RIF 3E 05", quindi è opportuno trattarli in maniera disgiunta dal PMA (Piano di Monitoraggio Ambientale) vigente, relativo all'intera Opera Superstrada Pedemontana Veneta. E' altresì opportuno mantenere i piezometri sempre in efficienza anche nel post-operam.

Area Infrastrutture e Lavori Pubblici
Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta
Fondamenta S. Lucia, Cannaregio 23 - 30121 Venezia Tel. 041 279 4689 - 4667
PEC: superstradapedemontana@pec.regione.veneto.it

codice univoco Ufficio **Q9CJJW**



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

A questo punto, dopo esauriente discussione, uditi gli interventi, valutata la documentazione, osservati gli articoli da 14 a 14-quinquies della L. 7 agosto 1990 n. 241 sullo svolgimento della conferenza dei servizi, come modificati dal D.Lgs. n. 127/2016, su unanime accordo dei presenti, il Presidente prende atto del parere univoco della Conferenza dei Servizi, che di seguito così si esprime:

“Si approva la proposta di *Piano operativo per la gestione dei materiali antropici rinvenuti nel suolo* in comune di Spresiano (TV), nel Lotto 3 Tratta E della costruenda Superstrada, trasmesso dal Concessionario con nota acquisita al protocollo regionale n. 285370 del 17.07.2020, con particolare riferimento alla soluzione prospettata di lasciare in situ i materiali di riporto rinvenuti, a condizione che **il Concessionario si impegni a realizzare e mettere in esercizio due piezometri, uno di monte ed uno di valle, possibilmente all'interno del sedime della Pedemontana, specificamente dedicati al monitoraggio delle acque sotterranee in prossimità dell'area interessata dalle matrici di riporto rinvenute e che, a seguito della costruzione e dell'effettuazione della prova di bianco, gli esiti del monitoraggio siano confortanti. Qualora il monitoraggio messo in opera dovesse far rilevare criticità sulla qualità delle acque sotterranee sarà opportuno valutare una diversa soluzione**”.

Il Presidente, pertanto, dichiara chiusa la seduta alle ore 10.45.

Venezia, 17 settembre 2020

Il Presidente
ing. Elisabetta Pellegrini

Il Segretario verbalizzante
ing. Nicola Salvatore

-----o-----

Area Infrastrutture e Lavori Pubblici
Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta
Fondamenta S. Lucia, Cannaregio 23 – 30121 Venezia Tel. 041 279 4689 - 4667
PEC: superstradapedemontana@pec.regione.veneto.it

codice univoco Ufficio **Q9CJJW**