

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
----------	------	------------	----------	---------------------------	--

**Elenco Mittenti: Prima serie 04/12/2009**

1. Provincia di Rovigo;
2. Il Presidente della 3<sup>a</sup> Commissione Consiliare “Pianificazione Territoriale – Lavori Pubblici – Ecologia – Politiche ambientali” (Renato Martin);
3. Consorzio di bonifica Padana Polesana, Rovigo;
4. Comune di Dolo;
5. Comune di Cona;
6. Proprietari Monetti Uno Snc di Monetti ILDO & C.;
7. Proprietari Monetti Uno Snc di Monetti ILDO & C.;
8. Rosa S.r.l.
9. Città di Chioggia;
10. Deppieri Gianni Sambruson - Comitato “no Romea in Dolo”;
11. Comune di Fiesso D’Artico – Osservazioni;
12. Città di Adria;
13. Rifondazione Comunista circolo di Cavarzere;
14. Comune di Correzzola;
15. Comune di Dolo;
16. Comune di Campagna Lupia;
17. Sig. Pancin;
18. Provincia di Venezia;
19. Comitato “Ambiente e Sviluppo”- Cavarzere;
20. Martina Celegato;
21. Comitato 18 luglio – Cona;
22. Flavio Lazzarin, Privato di Cavarzere (Parere fatto proprio dal Comune di Cavarzere per il tratto dal Km 95+800 al Km 97+300)
23. Comune di Pianiga;
24. Società Agricola La Perla di Cavarzere
25. Cristina Rossi, Presidente dell’Associazione culturale “Nelle Ville del Brenta”;
26. Mattia Dona del Coordinamento dei comitati/associazioni per la difesa della riviera del Brenta e del Miranese;
27. Società Agricola La Perla di Cavarzere
28. Comune di Fiesso D’Artico – Osservazioni;
29. Città di Cavarzere;
30. Mauro Rosteghin (Città di Chioggia) Trasmissione Delibera 269 Città di Chioggia;
31. Mauro Rosteghin (Città di Chioggia) Trasmissione Delibera 269 Città di Chioggia;

32. Avv. Mario Migliorini (Trasmissione copia della nota dalla Direzione Infrastrutture);
33. Consorzio di Bonifica Bacchiglione Brenta;
34. Avv. Mario Migliorini
35. Comune di Mira;
36. Comune di Vicenza (ELIMINATA: riguarda Sistema Tangenziali del Veneto)
37. Flavio Lazzarin (Cavarzere);
38. Rosa s.r.l.;
39. Città di Venezia;
40. Provincia di Padova;
41. Comune di Campagna Lupia;
42. RFI – Venezia;
43. Comune di Fiesso D’Artico – Delibera;
44. Comune di Campolongo Maggiore;
45. Polesine acque S.p.A.;
46. Comune di Mirano;
- 46 Bis Comune di Mirano
47. Il Presidente della Provincia di Rovigo;
48. Comune di Corbola;
49. Ariano nel Polesine (Ro);
50. Comune di Taglio di Po;
51. Anas S.p.A. (ELIMINATA: non è un’osservazione)
52. Città di Cavarzere;
53. Consorzio di bonifica Padana Polesana, Rovigo;
54. Regione Emilia Romagna;
55. Ariano nel Polesine (Ro);
56. Autostrada Nogara-Mare Adriatico S.c.p.A;
57. Monetti UNO Snc, Monetti Group SaS; Sig Celegato Dino, Celegato Fiorella;
58. Bano Immobiliare Padova;
- 58bis Bano Immobiliare (Trasmissione Osservazione n. 58 dalla Direzione Infrastrutture)
59. Consorzio di Bonifica Delta Po Adige Taglio di Po (Rovigo)

**Elenco Mittenti : Seconda serie 11/12/2009**

60. Comune di Codevigo (Trasmissione Oss. 61 dalla Direz. Valutaz. Prog. Invest.)
61. Comune di Codevigo;
62. Genio civile di Venezia;

**OSSERVAZIONI E PARERI**

**Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.**

<b>n° Prog.</b>	<b>Data</b>	<b>Protocollo</b>	<b>Mittente</b>	<b>Sintesi dell’Osservazione</b>	<b>Controdeduzioni e note della Commissione</b>
---------------------	-------------	-------------------	-----------------	----------------------------------	---

63. Bano Immobiliare Padova;

64. Comune di Mirano;

65. Autorità di Bacino dei Fiumi: Isonzo, Tagliamento, Livenza, Piave, Brenta, Brenta – Bacchiglione;

66. Comune di Cavarzere.

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell’Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
----------	------	------------	----------	---------------------------	--

### Prima serie 4 dicembre 2009

1.	20/07/2009	399406/45.06	Provincia di Rovigo	Richiesta che le proposte individuate per dare continuità alle SP87 e 80, rispettivamente tra le progressive 77+600/78+300 e la progressiva 84+045, costituite da due varianti di tracciato di circa 1 km e 600 m per la SP87 e una deviazione di 500 m per la SP80, siano contemplati nell’opera a cura e spese della Società proponente.	Si concorda con quanto prospettato dalla Provincia, e, pertanto, il Proponente nella successiva fase di progettazione definitiva dovrà sviluppare la relativa soluzione viabilistica.
				Richiesta a cura e spese della Società proponente dell’Interconnessione tra “Orte Mestre e la Nogara-Mare”, in quanto il tracciato proposto è localizzato a circa 4.4 km ad Est rispetto alla Autostrada Regionale Medio Padana Veneta Nogara – Mare adriatico.	La Commissione evidenzia che il tracciato della “Nuova Romea”, dovrà necessariamente comprendere il collegamento con la “Autostrada Regionale Medio Padana Nogara-Mare” così come approvata dalla Regione Veneto. L’Osservazione trova infatti riscontro nella prescrizione lettera B.
				Richiesta di ammodernamento delle attuali SP45 e SP46 alla tipo C1 per adeguarle ai nuovi scenari di traffico attesi.	La Commissione richiamata la il protocollo d’intesa sottoscritto in data 11.11.2004 fra il Ministero delle Infrastrutture e le Regioni interessate dal Tracciato , concorda con quanto prospettato dalla Provincia, e, pertanto, il Proponente nella successiva fase di progettazione definitiva dovrà sviluppare la relativa soluzione viabilistica, ed particolare l’accesso all’area del Parco Delta del Po.
				Confermare che la variante di tracciato alla SP 80 (progr. 84+045) e alla SP 87 per la connessione alla SR 495 siano contemplate nel progetto a totale carico e spese del Proponente.	Si concorda con quanto prospettato dalla Provincia e, pertanto, gli interventi in questione rimarranno a totale carico del Proponente.

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
2.	31/07/2009	430240/45/06	Il Presidente della 3 <sup>a</sup> Commissione Consiliare “Pianificazione Territoriale – Lavori Pubblici – Ecologia – Politiche ambientali” (Renato Martin)	Osservazioni sulla bretella di collegamento all’altezza del ponte di Lughetto sul Novissimo (Svincolo Mestre Sud), in quanto potrebbe essere usata come scorciatoia da chi proviene da sud per accedere alla zona industriale di Porto Marghera e Porto di Venezia.	Il Progetto prevede, nell’ambito degli interventi di messa in sicurezza dell’attuale SS 309 Romea, nel tratto compreso tra lo svincolo di Mestre Sud e Porto Marghera, la realizzazione di 5 rotatorie che, operando un’azione di traffic calming, rendono preferibile al fruitore del corridoio autostradale l’accesso ai porti via autostrada.
				Osservazioni sulla mancata messa in sicurezza della attuale SS 309 in prossimità delle frazioni di Malcontenta, Giare e Dogaletto la cui situazione si troverebbe aggravata dalla prevista interconnessione all’altezza del ponte sull’idrovia della strada camionabile proveniente dalla zona industriale di Padova. Richiesta dell’immediata messa in sicurezza dell’attuale SS 309.	Le opere indicate nel punto precedente, presenti in prossimità delle frazioni citate, consentiranno di ridurre il livello di incidentalità permettendo, contemporaneamente, la riduzione delle velocità e l’interconnessione in sicurezza con il reticolo viario minore al servizio del territorio attraversato. L’osservazione trova, inoltre, riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni.
				Richiesta al governo italiano, all’Anas, alla Regione Veneto e alla Provincia di Venezia del ritiro del progetto.	L’Osservazione non può essere accolta, la Commissione evidenzia, infatti, che il Progetto in esame rientra fra nell’elenco delle Infrastrutture Stradali Strategiche di cui alla Legge obiettivo 443/2001 e ss.mm.ii.
				Richiesta di un’attenta valutazione delle alternative di trasporto merci su rotaia.	La richiesta non può essere accolta, la Commissione evidenzia, infatti, che il Progetto Autostradale in esame rientra fra nell’elenco delle Infrastrutture Stradali Strategiche di cui alla Legge obiettivo 443/2001 e ss.mm.ii.
				Richiesta del concreto avvio del progetto “Autostrade del mare”.	La richiesta non può essere accolta in quanto non di competenza di questo progetto
				Richiesta di valutare la possibilità di una variante al tracciato che preveda l’innesto in prossimità del casello autostradale della A13 nella zona industriale di Padova.	La possibilità di un collegamento diretto con Padova (escludendo il terminale di collegamento con la A4) non è prevista allo stato attuale negli atti programmatici (reti TEN-T e Legge Obiettivo, attraverso la Nuova Romea).
3.	5/08/09	437933/45.06	Consorzio di bonifica Padana Polesana, Rovigo	Richiesta di percorribilità a fini manutentivi in destra e sinistra idraulica degli scoli Cà Rossa, Badoero, Carlungo, Basadonna e Sbragavalle prevedendo l’inserimento di ponti a unica campata ove tali	Il progetto preliminare prevede, per gli scoli Ca’ Rossa, Baodero, Basadonna, la realizzazione di ponti ad unica campata con luci variabili da 10 a 20 m. La permeabilità del corpo autostradale per macchine

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				<p>percorrenze risultano interrotte dal tracciato (Ca' Rossa, Baodero, Basadonna).</p>	<p>operatrici è assicurato, nel caso degli scoli Ca' Rossa e Badoero, dalle previste viabilità poderali di raccordo ubicate lungo l'asse autostradale. In fase di progettazione definitiva, in contatto con il Consorzio, potranno essere ottimizzate le soluzioni proposte. La Commissione evidenzia in ogni caso che l'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni.</p>
				<p>Richiesta di percorribilità della strada arginale in destra e sinistra del Collettore Padano Polesano con prescrizioni sull'altezza libera e posizionamento delle pile.</p>	<p>In prossimità del punto di attraversamento, le strade arginali sono state deviate a quota piano campagna per evitare che il rispetto locale del franco altimetrico minimo sulla strada arginale, producesse un innalzamento generalizzato della livelletta su estese porzioni di tracciato, nel rispetto dei raggi di curvatura minimi altimetrici, con conseguenti effetti negativi sul paesaggio. In fase di progettazione definitiva, sulla base di rilievi dettaglio, sarà possibile tener conto della richiesta ottimizzando la soluzione altimetrica ed il posizionamento degli elementi in elevazione (pile e spalle). La Commissione evidenzia in ogni caso che l'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni.</p>
				<p>Richiesta di mantenimento della continuità dello scolo delle acque piovane per la rete dei canali non consorziali</p>	<p>La definizione di dettaglio del progetto di sistemazione della rete di canali non consorziali interferita dall'infrastruttura in progetto, sarà condotta in fase di progettazione definitiva, nella quale si terrà conto della richiesta. La Commissione evidenzia in ogni caso che l'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni.</p>
4.	18/08/2009	457842/45.07	Comune di Dolo	<p>Il Comune delibera di valutare il progetto non condivisibile ed esprime parere contrario per le seguenti motivazioni:</p>	

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell'approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				<p>Fortissimo impatto sulla Riviera del Brenta dal punto di vista paesaggistico.</p> <p>Interferenza con beni dal valore storico-culturale (ville, parchi, ecc)</p> <p>Interferenza con ambiti significativi presenti sul PALAV, quale il Naviglio del Brenta</p> <p>Vanificazione di tutti gli interventi di riqualificazione urbanistica atti alla tutela e alla valorizzazione del territorio (Riviera del Brenta).</p> <p>Danni irreversibili sul piano acustico, dell'inquinamento, della tutela della salute, ecc.</p>	<p>L'Osservazione trova riscontro nel parere e nelle relative prescrizioni allegate.</p> <p>In particolare la Commissione rileva che:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• al fine di ridurre i rilevanti impatti sulla Riviera del Brenta, sono stati previsti interventi in sotterraneo mediante la realizzazione di gallerie artificiali e trincee in luogo delle soluzioni in rilevato/viadotto</li> <li>• Nel merito la Commissione ritiene necessario che tutto il tracciato previsto per l'attraversamento del Naviglio e frazione San Bruson avvenga in galleria artificiale coperta;</li> <li>• il proponente in fase di progettazione definitiva dovrà analizzare e comparare soluzioni tecnologiche alternative per la realizzazione dell'attraversamento del Naviglio Brenta al fine di ridurre al minimo le possibili interferenze per tutte le componenti ambientali con particolare attenzione al rumore e vibrazione;</li> <li>• per quanto attiene all'interferenza con il PALAV si richiama nel merito le deroghe concesse dallo Strumento medesimo all'art. 21 lettera a);</li> <li>• la prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale in fase ante corso e post opera contribuirà al controllo ed alle necessarie adozioni delle relative opere di mitigazione.</li> </ul> <p>Nel S.I.A. Sono stati analizzati gli effetti prodotti sulle componenti rumore ed atmosfera mediante metodologie consolidate di studio e opportuni modelli previsionali. In particolare tutti i superamenti dei limiti di norma sono stati mitigati con l'adozione di barriere acustiche fonoassorbenti.</p> <p>L'Osservazione trova, in ogni caso, riscontro nel parere e nelle relative prescrizioni allegate ed in particolare nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera.</p>

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell’Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
5.	27/08/2009	471250/45/07	Comune di Cona	<p>Richiesta di una Valutazione Ambientale Strategica per poter valutare impatti, criticità, alternative, mitigazioni e compensazioni legati ad una centrale a turbo gas prevista da uno SIA già approvato e che prevede la sua localizzazione a 1200 m dall’autostrada.</p> <p>Osservazioni circa i danni economici, ambientali e paesaggistici di sconfigurazione delle aziende agricole, le cui proprietà risultano tagliate trasversalmente dall’opera in progetto.</p> <p>Osservazioni circa il mancato riscontro nella carta dei vincoli della ZPS “Garzaia della tenuta Civrana”, (di cui si chiede di ridigere una Valutazione di Incidenza ambientale) e una zona di ripopolamento e cattura, denominata “Zennare”.</p> <p>Osservazioni circa l’insufficienza degli impianti arbustivi.</p> <p>Osservazioni circa l’insufficienza, nelle Carte di criticità e mitigazioni, delle opere di inserimento paesaggistico.</p> <p>Osservazioni sulle condotte di collegamento idraulico delle scoline intercettate come sottopassi faunistici. Richiesta di veri e propri passaggi di &gt;3-4 m e altezza minima di 1.5 m, con fondo in terra e frequenza ogni 250 e 300 m, alternati anche a manufatti per la continuità idraulica costituiti da tombotti con diametro minimo di 1 m.</p> <p>Richiesta di barriere vegetali per dissuadere i voli a bassa quota.</p>	<p>La Commissione evidenzia che il Progetto in esame rientra fra nell’elenco delle Infrastrutture Stradali Strategiche di cui alla Legge obiettivo 443/2001 e ss.mm.ii. per le quali è prevista la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale; in ogni caso l’Osservazione trova riscontro nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera.</p> <p>L’Osservazione trova riscontro nel parere e nelle relative prescrizioni allegate, in particolare il Proponente dovrà, nella successiva fase progettuale, adottare tutti gli accorgimenti possibili per ottimizzare la ricucitura del tessuto agricolo delle aree interessate, al fine di arrecare il minor danno possibile alle aziende agricole presenti.</p> <p>L’Osservazione trova riscontro nel parere e nelle relative prescrizioni allegate, in particolare è stato acquisito il parere della competente Direzione Regionale Natura 2000.</p> <p>Le opere di mitigazione ambientale sono già state previste nel SIA, esse sono contenute all’interno del Quadro di Riferimento Ambientale. In particolare si evidenzia che i passaggi faunistici sono previsti in forma e dimensione tale da consentire un agevole attraversamento della fauna terrestre (vedi tipologico in: Quadro di Rif. Progettuale - Album 3 - Opere di intervento a verde - Parte 4 90307-TI-PG-12-003-A_Parte 4).</p> <p>La Commissione sottolinea, in ogni caso, che l’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni.</p>

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell'approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				Richiesta di monitoraggi ambientali estesi alla fauna e avifauna di pregio nella ZPS della tenuta Civrana, ante in corso e post opera , per almeno 2 anni di esercizio.	La Commissione sottolinea, che l'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera.
				Richiesta di interventi di mitigazione acustiche dal km 99+900 al km 105+300.	Gli effetti prodotti sulla componente Rumore sono stati valutati mediante modelli previsionali di comprovata affidabilità (MIHRA). In particolare tutti i superamenti dei limiti di norma sono stati mitigati con l'adozione di barriere acustiche fonoassorbenti. La Commissione sottolinea, in ogni caso, che l'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera.
				Richiesta di valutare attentamente il rischio di allagamento dei territori a ovest della strada, legato al possibile sottodimensionamento dei sottopassi idraulici o di una loro non puntuale manutenzione.	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nell'elenco specifico delle problematiche di carattere idraulico che il Proponente dovrà sviluppare in dettaglio nella successiva fase di progettazione definitiva in accordo con gli Enti Competenti.
				Richiesta di valutazione del clima acustico post operam con interventi attivi e passivi, quali asfalti drenanti e fonoassorbenti.	La Commissione sottolinea, che l'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera.
				Spostamento della localizzazione del casello da Cavarzere a Cona per avere il collegamento con Chioggia attraverso la bretella di 13 km. Tale delocalizzazione del casello non è però unanimemente condivisa.	La Commissione ritiene non condivisibile la richiesta di spostamento del Casello, in quanto: •il previsto posizionamento dello svincolo di Cavarze dista circa 11 km da quello a Sud (Adria) e circa 11 km da quello a Nord (Codevigo; lo spostamento in corrispondenza dell'area industriale di Cona comporterebbe una non simmetria con distanze di circa 17 km da Adria e 5 km da Codevigo;

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
					•La soluzione individuata è al servizio diretto di un centro (Cavarzere) di circa 16.000 abitanti. Un eventuale suo spostamento indurrebbe un improprio allungamento dei percorsi per un apprezzabile flusso di veicoli leggeri.
6.	17/08/2009	455193/45.07	Proprietari Monetti Uno Snc di Monetti ILDO & C.	Con riferimento all’innesto sull’A4, si richiede:	L’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni.
				particolare attenzione all’impatto dell’opera sul territorio, in termini di limitazione delle superfici interessate.	
				la riduzione delle aree di “risulta” tra i rami delle viabilità interessate.	
				la massima attenzione al reticolo idrico, con relative opere di compensazione.	L’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nell’elenco specifico delle problematiche di carattere idraulico che il Proponente dovrà sviluppare in dettaglio nella successiva fase di progettazione definitiva in accordo con gli Enti Competenti.
7.	13/08/2009	452256/45.06	Proprietari Monetti Uno Snc di Monetti ILDO & C.	Vedi Osservazione n° 6	Vedi Osservazione n° 6
8.	19/08/2009	461906/45.07	Rosa S.r.l.	Si chiede il ripristino della barriera di Dolo – Mirano, e qualora non fosse possibile, si chiede di valutare l’inserimento di un’uscita/casello in località Roncoduro che raccolga il traffico proveniente dalla SS 309 dalla A4 e dalla A57.	Il ripristino della Barriera di Dolo-Mirano, che ricade nell’ambito del nodo A4 – Passante di Mestre, non rientra tra gli obiettivi e competenze del progetto in esame. La Commissione rileva inoltre che lo svincolo richiesto in alternativa, non risulta essere fattibile per i rilevanti impatti che tale scenario progettuale determinerebbe sulle aree di pregio ambientale della Riviera del Brenta
9.	18/08/2009	457904/45.06	Città di Chioggia	Si richiede una bretella di collegamento tra lo svincolo di Cavarzere e la SS 309 in località S. Anna di Chioggia.	Si ritiene condivisibile quanto prospettato dal Comune di Chioggia, e, pertanto, il Proponente nella successiva fase di progettazione definitiva dovrà sviluppare le relative soluzioni viabilistiche. L’osservazione trova pertanto riscontro nel parere e nelle prescrizioni allegate ed in particolare nella prescrizione
				Si richiede il completamento della S.P. dell’Arzeron, sulla riva sinistra del Brenta.	

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
					lettera D.
10.	21/08/2009	463377/45.06	Deppieri Gianni Sambruson - Comitato "no Romea in Dolo"	L'osservazione pone in evidenza che la Riviera del Brenta non deve essere attraversata dalla presente arteria stradale, poiché si andrebbe incontro alle seguenti interferenze:	
				Interferenze con parchi e ville antiche	Al fine di limitare gli impatti il progetto prevede interventi in galleria artificiale ed in trincea in luogo delle soluzioni in rilevato/viadotto adottate in tutti gli altri contesti della Pianura Padana.
				Interferenza sul piano paesaggistico nella Riviera del Brenta	La Commissione evidenzia che l'Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera e nella prescrizione lettera C con la quale si dispone che tutto il tracciato previsto per l'attraversamento del Naviglio Brenta e la frazione Sanbruson in comune di Dolo (VE) dovrà essere realizzato in galleria artificiale
				Interferenze con vegetazione arborea di pregio e secolare. Nello specifico si fa riferimento alla galleria da realizzare tra Sambruson e Dolo.	La Commissione evidenzia che non risultano essere previste in progetto interferenze dirette con i parchi delle ville, ed in ogni caso si richiama quanto già specificato al punto precedente.
				Interferenze dal punto di vista dell'inquinamento atmosferico	La Commissione evidenzia che l'Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera
				Interferenza con la zona archeologica di Sambruson di Dolo	La Commissione evidenzia che l'Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescrizione lettera J con la quale si dispone che le operazioni di scavo dovranno essere preventivamente concordate con la competente Soprintendenza Archeologica, prevedendo un adeguato Piano di Indagine Geoarcheologica a mezzo di saggi

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
					preliminari (sondaggi, carotaggi, trincee, e così via).
				Interferenza con le produzioni agricole e sparizione delle coltivazioni di pregio.	La Commissione evidenzia che l’Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegate prescrizioni.
				Si richiede una soluzione alternativa.	La Commissione evidenzia che il Proponente ha analizzato alcune possibili soluzioni alternative e che le stesse sono contenute all’interno del S.I.A..
11.	20/08/2009	463690/45.06	Comune di Fiesso D’Artico - Osservazioni	Il comune ha espresso la propria contrarietà al progetto, nel tratto che interessa il territorio della riviera del Brenta, trattandosi di un sito di notevole pregio sottoposto a tutela ambientale. In particolare si sollevano i seguenti aspetti: L’opera di interrimento interessa l’ambito di alcune ville vincolate ai sensi del D.Lgs 42/2004	Vedi Osservazione n° 4
				Il tracciato attraversa il Rio Serraglio, corso d’acqua soggetto ad interventi di valorizzazione ambientale e tutelato ai sensi del D.Lgs. 42/2004	Il S.I.A. affronta il tema dell’attraversamento dei corsi sottoposti a vincolo ai sensi del T.U. sul paesaggio, per i quali vengono previsti interventi di rinaturazione mediante la messa a dimora di specie erbacee, arbustive ed arboree autoctone. Al fine anche di creare una continuità funzionale tra gli elementi della rete ecologica territoriale. La Commissione sottolinea, inoltre, che l’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera
				L’opera si inserisce nel varco interessato dal passaggio dell’elettrodotto determinando la definitiva compromissione del corridoio, che meriterebbe, invece, di essere tutelato ed ulteriormente valorizzato prevedendo l’interrimento della linea elettrica	Si rileva che i tratti in galleria ed in trincea sono stati previsti proprio in considerazione del delicato contesto urbano e territoriale, al fine di consentire che, al termine dei lavori, il tracciato sia completamente nascosto e “trasparente” rispetto al territorio. La soluzione progettuale proposta, prevede la realizzazione di tratti in galleria ed in trincea al fine di determinare il minor impatto possibile dal punto di vista paesaggistico all’area in esame. Il Proponente prevede

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
					poi l'interramento della linea elettrica per il tratto di viabilità in galleria ed in trincea in questione. La Commissione, inoltre, ritiene necessario che tutto il tracciato previsto per l'attraversamento del Naviglio e frazione San Bruson avvenga in galleria artificiale coperta.
12.	20/08/2009	461724/45.06	Città di Adria	1.Richiede di inserire tra le opere di compensazione una bretella di collegamento, più a Nord rispetto la S.P45, tra lo svincolo della E55 e la tangenziale di Adria.	La fattibilità della richiesta potrà essere sviluppata nelle successive fasi di progettazione definitiva.
				2,3,5. Si evidenzia una alterazione della rete interpodereale e promiscua a scopo irriguo e di bonifica. Si richiede la creazione di raccordi del sistema idraulico minore e la ridefinizione delle servitù interpoderali tra le proprietà.	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nell'elenco specifico delle problematiche di carattere idraulico che il Proponente dovrà sviluppare in dettaglio nella successiva fase di progettazione definitiva in accordo con gli Enti Competenti.
				Si richiedono valutazioni in merito a: <ul style="list-style-type: none"> <li>• collegamento poderi</li> <li>• indennizzi</li> <li>• aumento delle opere di attraversamento del corpo autostradale</li> <li>• acquisizione relitti</li> </ul>	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni. Per quanto attiene al tema degli espropri ed indennizzi si precisa che le relative attività espropriative verranno eseguite secondo le specifiche del Testo Unico in materia di Espropriazioni.
				Pti 4.6.Richiesta di ecodotti per i tratti su terra della E55	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni.
				Nel caso di interferenza con viabilità' poderali si richiede di valutare di inserire ulteriori opere di attraversamento.	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni. Si precisa che eventuali ulteriori attraversamenti del corpo stradali potranno essere esaminati nelle successive fasi di progettazione definitiva.
				Si richiede per un miglior inserimento paesaggistico il mascheramento delle opere e una diminuzione dei rilevati	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni.
				Interventi nel caso di eventuali sversamenti delle acque piattaforma	

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				Prevedere un info-point turistico nella Area di Servizio.	La richiesta si ritiene condivisibile e trova riscontro nelle prescrizioni allegate al parere.
13.	21/08/2009	463340/45.06	Rifondazione Comunista circolo di Cavarzere	Evidenzia che il progetto non si adatta ai Piani Urbanistici dei Comuni interessati ed il tracciato della E55 non coincide con quello del P.R.G. del Comune di Cavarzere. Infine richiede una verifica delle reti ecologiche.	La Commissione evidenzia che il Progetto Autostradale in esame rientra nell’elenco delle Infrastrutture Stradali Strategiche di cui alla Legge obiettivo 443/2001 e ss.mm.ii. e che eventuali difformità di carattere urbanistico troveranno soluzione all’interno della specifica procedura prevista per tali infrastrutture. Per quanto all’ultimo punto si richiama il parere e le allegate prescrizioni.
				Si richiede una verifica delle opere di mitigazione e compensazione ambientale.	La Commissione evidenzia che l’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni ed in particolare nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera.
14.	21/08/2009	463136/45.06	Comune di Correzzola	Si richiede:	
				• Sistemazione dell’intersezione tra la S.P. 23 “del Sasso” e la SR n. 104 “Cavarzere- Romea”	La Fattibilità di eventuali soluzioni e sistemazioni potranno essere sviluppate nella successiva fase di progettazione definitiva.
				• Sistemazione dell’intersezione tra la S.R. n. 104 “Cavarzere- Romea e la SR 105 “Monselice-Mare”	
				• Allargamento della SP 23 “del Sasso”	Vedi punto precedente.
15.	18/08/2009	457842/45.06	Comune di Dolo	Vedi Osservazione n° 4	Vedi Osservazione n° 4
16.	1/09/2009	478376/45.07	Comune di Campagna Lupia	Proposta alternativa al tracciato A: realizzare l’adeguamento della SS 309 Romea nel tratto di attraversamento lagunare in luogo del Tracciato “A” proposto.	Non si ritiene condivisibile quanto prospettato dal comune in quanto la soluzione in allargamento della attuale sedime della S.S. 309, determinare un maggior impatto rispetto al sito SIC e ZPS della Laguna, con sottrazione definitiva di suolo tutelato.
				Richiesta opere complementari: eliminazione e messa in sicurezza dei punti di accesso alla SS 309 Romea da e per il territorio comunale	Parallelamente alla progettazione del tracciato autostradale su un nuovo sedime, il Proponente ha previsto, per l’intero tratto in affiancamento alla laguna, interventi di messa in sicurezza della attuale SS 309 Romea, mediante l’adozione di misure idonee alla rifunionalizzazione della strada per una sua fruizione da

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
					parte delle componenti di traffico locale e turistico, attraverso l'introduzione di rotatorie, attraversamenti rialzati, piste ciclabili ed altri elementi calmieranti della velocità. Nella successiva fase progettuale potranno essere concordate eventuali ottimizzazioni rispetto a quanto già previsto.
				Richiesta opere complementari: Realizzazione di tratti di complanare ad est dell'attuale Romea	Con la realizzazione del corridoio autostradale, l'attuale Romea svolgerà proprio quella funzione di distribuzione del traffico locale per cui si richiedono le complanari.
				Richiesta opere complementari: creazione di un nuovo svincolo in loc. Scolo Cornio	La Commissione rileva che lo svincolo richiesto con la strada provinciale adiacente lo Scolo Cornio, risulta particolarmente problematico per lo stretto affiancamento del tracciato autostradale con il Taglio Nuovissimo e l'attuale SS 309. Le rampe, infatti, interesserebbero necessariamente anche tali infrastrutture e sarebbero oltremodo invasive dell'ambito lagunare protetto. In ogni caso maggiori analisi potranno essere sviluppate nelle successive fasi di progettazione definitiva.
				Richiesta opere complementari: realizzazione nuova area di servizio e sosta attrezzata al Km 121 + 600	La fattibilità della richiesta potrà essere affrontata nella successiva fase di progetto definitivo.
				Richiesta opere complementari: implementazione mitigazioni ambientali	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera.
				Richiesta opere complementari: implementazione delle infrastrutture idrauliche (botti a sifone)	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nell'elenco specifico delle problematiche di carattere idraulico che il Proponente dovrà sviluppare in dettaglio nella successiva fase di progettazione definitiva in accordo con gli Enti Competenti.
				Osservazioni al tracciato A: rettifica tratto Km 117+000 – 118+500	La modifica planimetrica richiesta risulta essere non compatibile con la normativa vigente.
				Osservazioni al tracciato A: sostituzione viadotto con	Le possibili varianti tipologiche potranno essere

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				tunnel al Km 118+400 – 119+200 Osservazioni al tracciato A: sostituzione viadotto con tunnel al Km 123+000 – 123+109 Rif. “Alternativa di Mestre: previsione di un nuovo svincolo al Km 127+000, lato ovest, collegato alla viabilità comunale sotto il viadotto SP 18.	sviluppate nelle successive fasi di progettazione definitiva. La richiesta non è condivisibile in quanto la soluzione prescelta e ritenuta più idonea è la (A).
17.	26/08/2009	469937/45.06	Sig. Pancin	Si esprimono una serie di considerazioni di carattere ambientale, ed in fine si suggerisce una soluzione di tracciato consistente nel raddoppio dell’attuale SS Romea e della viabilità d’Argine del Canale Nuovissimo secondo una piattaforma a categoria B.	Vedi osservazione n° 16
18.	26/08/2009	469613/45.06	Provincia di Venezia	Nella planimetria di progetto relativa allo Svincolo di Cavarzere non è evidente l’innesto su SP87. Si propone di realizzare lo svincolo nella configurazione presentata nel 2005.  Si richiede il collegamento per Chioggia proponendo tre soluzioni alternative: • come previsto nel D.P. Regione Veneto del 2003 con svincolo localizzato sulla Monselice Mare; • con l’adeguamento della S.P.dell’ Arzeron dallo svincolo di Codevigo fino al raccordo con la Strada Brondolo Valli di Chioggia in corso di adeguamento; • con la realizzazione di una bretella dallo svincolo di Cavarzere fino alla SS309 in località Cavanella D’Adige.	L’Osservazione si ritiene accolta. Il Proponente specifica che nella planimetria di progetto (90307-P5-CS-06-026-A.dwg), l’innesto con l’SP 87 non è evidente per un ridotto inquadramento della tavola. Il progetto presentato presenta, infatti, come la soluzione del 2005, l’innesto sulla rotatoria di recente realizzazione. L’Osservazione si ritiene accolta ad eccezione del primo punto in quanto superata dall’attuale configurazione del tracciato. Vedi anche Osservazione n° 9 comune di Chioggia
				Essendo la strada dell’Idrovia a pedaggio senza barriere, occorre anticipare lo svincolo di connessione rispetto alla barriera di Mestre Sud.	L’Osservazione di ritiene accoglibile, nel caso in cui, all’avvio esercizio della strada dell’Idrovia, il sistema di esazione in uso presso l’A4 non subisca le evoluzioni dettate dalle disposizioni normative promosse in campo europeo. In questo caso, dovranno essere inseriti due caselli tradizionali sui rami monodirezionali per le provenienze da nord.

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell'approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				Per la soluzione variante Laguna Veneta inserire un nuovo svincolo tra SP14 e SP16 e prevedere una bretella di collegamento verso la SP13	L'Osservazione non risulta essere accoglibile, si precisa infatti che con la realizzazione della nuova infrastruttura, il servizio svolto dall'attuale Romea sarà quello di una complanare di collegamento per la viabilità secondaria.
				Prevedere la riqualificazione della SS309 lungo il Taglio Nuovissimo	L'intervento di rifunzionalizzazione è parte integrante del progetto.
				Si esprime la preferenza per l'alternative A, riportando i punti negativi per l'alternativa B. Tra gli aspetti negativi si riporta l'innesto a rotatoria sulla S.P. 81 per la vicinanza ad un'altra rotatoria da realizzarsi con la via Colombara. Inoltre riporta che il tratto di A4 su cui si innesta l'alternativa è a pedaggio e quindi occorrerebbe una barriera di esazione come l'alternativa A.	La Commissione ne prende atto
				Collegamento tra la Nuova Romea ed il Passante di Mestre. L'attuale passante è diverso da prog. Definitivo approvato dal CIPE il 7/11/2003; la rotatoria di via Molinella è interessata da una nuova viabilità denominata int.1 variante di Roncoduro.	L'osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegate prescrizioni. Il Proponente, infatti, nel corso della successiva fase progettuale, dovrà riportare ed adeguare il progetto alla configurazione del Passante di Mestre così come realizzata, ivi inclusi i raccordi e le viabilità circostanti.
				Verificare la possibilità di ridimensionare l'interconnessione con il passante.	In tale fase dovrà inoltre verificare la possibilità di ottimizzare le relative opere di interconnessione, al fine di ottenere il minor impatto possibile sul territorio.
				Secondo svincolo in Prov. di Venezia (sv Mestre Sud) Si richiede di prevedere il potenziamento della SS309 tra rotatoria di svincolo e la zona di Marghera. In alternativa prevedere la soppressione dello stesso, utilizzando il solo svincolo (sempre sulla S.S.309) della Strada dell'Idrovia a cui la E55 si connette.	L'osservazione, afferente al potenziamento della S.S. 309 si ritiene accoglibile. Il Proponente nelle successive fasi della progettazione definitiva svilupperà le relative soluzioni progettuali.
				Bretella di collegamento al Passante. Si esprime perplessità sull'utilizzo di una piattaforma di categoria B rispetto alla cat. A adottata sulla restante parte della E55.	La Commissione ritiene, nel merito, la proposta soluzione progettuale presentata dal Proponente con utilizzo di una piattaforma di tipo B meno invasiva ed impattante nel territorio, garantendo comunque un buon livello di servizio.
				Aree di Sosta.	Nelle successive fasi di progettazione, il Proponente potrà verificare la possibilità di aumentare la frequenza

Sono richieste delle aree di sosta, ad una distanza non

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell'approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				superiore a 25 km, tali da ospitare almeno 30 mezzi pesanti.	delle aree di sosta in relazione alla disponibilità ed alla sensibilità delle potenziali nuove superfici sotto il profilo ambientale e paesaggistico.
				Per la cantierizzazione è richiesta: <ul style="list-style-type: none"> <li>• la continuità delle viabilità secondarie durante la fase di cantiere;</li> <li>• il rifacimento della pavimentazione per le viabilità ammalorate dal passaggio dei mezzi di cantiere;</li> <li>• l'utilizzo di mezzi almeno Euro4.</li> </ul>	L'Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella redazione del Piano di Cantierizzazione dell'opera.
				Si ritengono sottostimati l'incremento percentuale dei flussi di traffico pesante giornaliero riportati nel documento 90307-RG-PG-11-001-B. Si richiede nella successiva progettazione un approfondito studio, utilizzando dati non antecedenti al 2008.	L'Osservazione trova riscontro nel parere e nelle relative prescrizioni. Il Proponente dovrà infatti nelle successive fasi di progettazione approfondire adeguatamente lo studio trasportistico.
				Alternativa Laguna Veneta Si evidenzia che nel tratto di affiancamento alla Laguna la alternativa A crea un minor impatto dal punto di vista antropico, mentre l'alternativa B determina un maggior numero di aree racchiuse tra il Taglio Novissimo e la sede autostradale. Si denota un'assenza di interferenze con gli Habitat censiti da Natura 2000, e si indica un'eventuale interferenza con l'avifauna lagunare che si sposta verso le aree agricole contermini alla laguna. Il viadotto in località Lova di Campagna Lupia, viene considerato impattante, quindi si chiede di valutare una soluzione alternativa di minor pressione antropico-ambientale.	Si condivide la scelta dell'alternativa A che determina in minor impatto nel contesto territoriale, mentre per quanto attiene all'attraversamento della dell'abitato di Lova l'Osservazione trova riscontro nelle prescrizioni allegate al parere. Il Proponente nelle successive fasi di progettazione dovrà, infatti, verificare, previo un attento studio delle caratteristiche idrauliche, idrogeologiche e geotecniche del sito, la possibilità di attraversare la frazione di Lova mediante un tracciato in galleria od in alternativo dovrà prevedere l'abbassamento della quota del viadotto ipotizzando un passaggio a raso sulle sommità arginali esistenti, ed in tal caso dovrà essere conseguentemente prevista la riqualificazione dei tracciati della viabilità secondaria interferita.
				Alternativa collegamento a Mestre si evidenzia che la soluzione proposta passa a meno di 300 m da Forte Tron e interferisce con il futuro parco di Marghera.	L'osservazione di ritiene superata dalla scelta del tracciato soluzione A che prevede il collegamento con il Passante di Mestre in comune di Dolo.

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell'approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				<p>Impatti Si segnala l'assenza sia di matrici di impatto che una scala degli impatti che solitamente si predispongono nel metodo di analisi adoperato.</p>	L'Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegate prescrizioni
				<p>Compensazioni si rileva che il SIA non definisce una scala di gravità e una soglia di significatività per la valutazione degli impatti, tale mancanza non consente di misurare gli effetti delle mitigazioni sugli impatti stessi. Si richiede l'elaborato relativo alla rifunzionalizzazione della S.S.309 tra Mestre e Codevigo, non contenuto negli elaborati in possesso alla Provincia di Venezia.</p>	L'Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera.
				<p>Vinca Nonostante si ritengano sufficienti le mitigazioni proposte, si auspicano un aumento del numero e della superficie degli ambiti dedicati alla rinaturazione della Laguna di Venezia. Si richiede un abbattimento dell'inquinamento acustico nel tratto di affiancamento al sito Natura 2000.</p>	L'Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera. Si precisa comunque che la Vinca prodotta dal Proponente, è stata verificata e valutata dalla competente Direzione Regionale di Rete Natura 2000.
				<p>Monitoraggio Si evidenzia che nel tratto di affiancamento alla Laguna non è previsto alcun monitoraggio della qualità delle acque. Si richiede di indicare i corpi recettori delle acque di piattaforma e definire i punti di monitoraggio, in quanto non è ritenuto sufficiente il solo monitoraggio dei corsi d'acqua principali attraversati dalla E55.</p>	L'Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera.
				<p>Terre e rocce da scavo Si denota un assenza nel SIA di indicazioni puntuali sulla gestione delle terre e rocce da scavo.</p>	L'Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale e nella specifica prescrizione di ottemperanza parte del Proponente alle disposizioni normative vigenti in materia ed alla D.G.R.V. 2424/12008.

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				PALAV Non si riscontrano motivazioni che dimostrino l'impossibilità di evitare le aree normate dall'art.21 a) del PALAV. Si richiede un'integrazione dello studio secondo le norme del Piano d'Area.	L'Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera.
19.	26/08/2009	469664/45/06	Comitato "Ambiente e Sviluppo"- Cavarzere	Il Comitato ambiente e Sviluppo di Cavarzere, avanza alcune considerazioni ed ipotesi di carattere generale e più di dettaglio, tra cui:	
				Richiesta di approfondimenti progettuali già in fase di VIA, anche mediante rappresentazioni e modelli tridimensionali (fotomontaggi, rendering, ecc), in grado di consentire un'effettiva analisi dell'incidenza paesaggistica del rilevato stradale, nei luoghi e tratti più significativi.	La Commissione evidenzia che il S.I.A. contiene una serie di foto simulazioni, nel Quadro di Riferimento Ambientale - Allegato 19 - Album delle fotosimulazioni - 90307-RG-AM-01-020-A . In particolare, nella tratta veneta, sono stati simulati tutti i principali attraversamenti fluviali.
				Osservazioni sulla mancata integrazione del progetto proposto alla pianificazione locale, in quanto non si adatta ai piani urbanistici dei Comuni interessati.	La Commissione evidenzia che il Progetto Autostradale in esame rientra nell'elenco delle Infrastrutture Stradali Strategiche di cui alla Legge obiettivo 443/2001 e ss.mm.ii. e che eventuali difformità di carattere urbanistico troveranno soluzione all'interno della specifica procedura prevista per tali infrastrutture.
				Richiesta di realizzare, nel tratto autostradale interessato dai Comuni di Cavarzere e Cona adeguate opere di mitigazione e compensazione ambientale.	L'Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni ed in particolare nella redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera. Inoltre nelle successive fasi di progettazione definitiva potranno essere sviluppate le necessarie opere di inserimento paesaggistico ed ambientale.
				Osservazione sulla non accettabilità, in fase esecutiva, della soppressione del casello previsto in corrispondenza della zona industriale (Svincolo di Cavarzere).	La Commissione ne prende atto
20.	18/08/2009	469644/45.06	Martina Celegato	L'osservazione pone in evidenza i seguenti aspetti:	

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				Si critica la connessione diretta con il Passante in relazione ai problemi di traffico riscontrati il 01/08/2009	La Commissione evidenzia che la realizzazione della Orte-Mestre e la sua interconnessione diretta sul Passante non comporterà una modifica sostanziale dell’entità dei flussi di traffico su di esso presenti, in quanto la nuova infrastruttura tenderà a modificare l’uso dell’itinerario Orte-Firenze-Bologna-Padova e viceversa non quello successivo tra Padova e Trieste.
				Si sostiene che non vi sono alternative considerate ed analizzate con analisi multicriteria	In relazione all’osservazione resa, si specifica che tutto l’ambito a nord di Codevigo è stato oggetto di studio di alternative progettuali per un totale di circa 23 Km di autostrada (alternative in affiancamento lagunare e per l’interconnessione a Mestre).
				Si propone un’alternativa per l’innesto con il passante e l’A4	Vedi punto precedente.
				Mancano i dati degli edifici destinati all’abbattimento	I dati richiesti sono esposti nella relazione tecnica espopri (elaborato 90307-RT-ST-08-001-B_Tomo-1 e Tomo 2).
				Si richiede un’analisi dei fattori di rischio e gli effetti sulla salute pubblica riferita alla sola popolazione residente nelle immediate vicinanze dell’opera	L’Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni ed in particolare nella redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera.
21.	26/08/2009	469675/45.06	Comitato 18 luglio - Cona	<b><u>Aspetti metodologici e contenuti tecnici: elementi mancanti:</u></b>	
				Assenza di analisi degli impatti cumulativi con strutture produttive ed infrastrutture esistenti (A1 – A13 – Passante – Centrale Turbogas di Cona e Loreo)	L’Osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni ed in particolare nella redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera.
				Valutazione di alternative localizzative	La valutazione di alternative macrorealizzative è oggetto di Valutazione Strategica.
				Analisi del paesaggio sulla base di un approccio di Landscape Ecology	Il S.I.A. contiene l’analisi della componente paesaggio e comunque l’osservazione trova riferimento nel parere e nelle prescrizioni allegate.

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				Valutazione completa della Programmazione e Pianificazione territoriale	Il Quadro Programmatico esamina e considera gli strumenti di pianificazione, di settore e di programmazione a livello europeo, nazionale, regionale, provinciale e comunale.
				Analisi delle modificazioni idrauliche ed idrogeologiche	L’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale e nell’elenco specifico delle problematiche di carattere idraulico che il Proponente dovrà sviluppare in dettaglio nella successiva fase di progettazione definitiva in accordo con gli Enti Competenti.
				<b><u>Strumenti di pianificazione e programmazione territoriale:</u></b>	
				a) Assenza valutazioni di coerenza con PRIT Emilia Romagna e Veneto	I piani sono stati esaminati nella relazione del Quadro Programmatico – par. D.2. e le valutazioni di coerenza sono riportate nella relazione e nell’Allegato 3: Schede sintetiche di descrizione dei rapporti del progetto con i piani e programmi - 90307-RG-PM-05-004-A
				b) Assenza di analisi del Piano di Sviluppo Rurale del Veneto e dell’Emilia Romagna	Vedi punti precedenti
				c) Assenza di analisi del Piano Direttore 2000	L’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto per la fase di ante, corso e post opera, nonché nell’elenco specifico delle problematiche di carattere idraulico che il Proponente dovrà sviluppare in dettaglio nella successiva fase di progettazione definitiva in accordo con gli Enti Competenti.
				d) Assenza di analisi dei piani per la tutela e risanamento dell’atmosfera dei piani del Veneto e dell’Emilia Romagna	Vedi punti precedenti lettere a) e b)
				e) Assenza di analisi del Piano Regionale di Tutela delle Acque dell’Emilia Romagna e del Veneto	Vedi punti precedenti lettere a) e b)
				f) Assenza di analisi di coerenza con le strategie e gli	Vedi punti precedenti lettere a) e b).

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				obiettivi del PAI dell'Emilia Romagna e del Veneto	L'osservazione trova, inoltre, riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto per la fase di ante, corso e post opera, nonché nell'elenco specifico delle problematiche di carattere idraulico che il Proponente dovrà sviluppare in dettaglio nella successiva fase di progettazione definitiva in accordo con gli Enti Competenti.
				g) Assenza di analisi dei piani di zonizzazione acustica	I piani di zonizzazione acustica vigenti alla data dello studio sono stati reperiti, analizzati e considerati negli studi inerenti la componente rumore – vedi Allegato 2 - Componente rumore e vibrazioni - Relazione generale - 90307-RG-AM-01-003-A.
				h) Assenza di analisi delle relazioni con le indicazioni della pianificazione comunale	Il tema è stato adeguatamente trattato nel Quadro Programmatico – vedi Allegato 1: rapporti del progetto con le indicazioni della pianificazione locale - 90307-RG-PM-05-002-A.
				<b>Sistema dei Vincoli</b>	
				a) Mancanza di analisi dei vincoli e dei rischi archeologici	La Commissione evidenzia che l'Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescrizione lettera J con la quale si dispone che le operazioni di scavo dovranno essere preventivamente concordate con la competente Soprintendenza Archeologica, prevedendo un adeguato Piano di Indagine Geoarcheologica a mezzo di saggi preliminari (sondaggi, carotaggi, trincee, e così via).
				<b>Quadro di Riferimento Progettuale: carenze:</b>	
				Analisi di coerenza con i piani cave/discariche	In S.I.A. contiene l'analisi delle norme e degli strumenti di programmazioni disponibili a livello regionale e provinciale. La Commissione evidenzia che l'Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescrizione lettera G. – Disposizioni per la stesura del Progetto Definitivo.

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell’Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				Mancanza di interventi di pianificazione e definizione degli interventi di compensazione	Gli interventi di compensazione proposti, sulla base delle valutazioni effettuate dal progettista, sono descritti nella relazione del quadro Progettuale – cap. K. L’Osservazione trova inoltre riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni.
				Assenza di caratterizzazione territoriale degli interventi di mitigazione proposti	Il S.I.A. tratta nel Quadro di Rif. Progettuale - Album 3 - Opere di intervento a verde - Parte 4 90307-TI-PG-12-003-A_Parte 4, gli interventi di mitigazione afferenti all’opera. L’osservazione trova, inoltre, riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto per la fase di ante, corso e post opera.
				<b><u>Quadro di Riferimento Ambientale; carenze</u></b>	
				Approfondimento delle valutazioni determinanti il tasso di incremento di traffico utilizzato sia per la E45 sia per la E55 (+16% 2003 - 2013)	Le valutazioni alla base delle previsioni di traffico sono trattate all’interno del S.I.A. nell’Analisi Trasportistica (vedi elab. 90307-RT-ST-05-004-A paragrafo J.4). La Commissione evidenzia che l’Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescrizione lettera G. – Disposizioni per la stesura del Progetto Definitivo.
				Assenza di stima delle emissioni in condizioni di coda/congestione stradale (Worst case)	Il ”worst case” considerato nel S.I.A. è stato trattato con riferimento alle più sfavorevoli condizioni atmosferiche.
				Assenza di analisi degli inquinanti diossido di carbonio e COVNM	Nelle analisi condotte dal Proponente, oltre agli inquinanti tipici per le opere stradali (CO, NOx, PM10 e Benzene), sono stati analizzati anche l’SO2 ed il Benzo(A)pyrene
				Assenza di analisi di impatto atmosferico con riferimento alle fonti di inquinanti preesistenti	L’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto per la fase di ante, corso e post opera.
				<b><u>Componente idrogeologica</u></b>	

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				Assenza di valutazioni sull'efficacia dei sistemi di fitodepurazione rispetto al rischio di contaminazione della falda e delle acque superficiali con le acque di piattaforma, con particolare riferimento all'inquinamento da metalli pesanti.	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto per la fase di ante, corso e post opera.
				Approfondimenti delle caratteristiche geomeccaniche dei terreni in relazioni alle possibili interazioni fra le opere da realizzare, con gli annessi interventi di fondazioni e consolidamenti, e l'assetto idrogeologico dell'area padana.	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto per la fase di ante, corso e post opera, nonché nella prescrizione lettera G punti 4, 5, 6, 7, 8, 9, 17, 18 e 20 e lettera Q.
				<u>Valutazione d'incidenza generale dell'opera:</u>	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni.
				Carenze nelle valutazioni d'incidenza: Assenza di valutazioni inerenti altre opere eventualmente programmate incidenti sui siti, in particolare l'interazione con la SS 309 Romea nel tratto lagunare.	Per quanto riguarda la VINCA la relazione prodotta dal Proponente è stata esaminata dai competenti Uffici Regionali di Rete Natura 2000 e la relativa relazione istruttoria (favorevole con prescrizioni) fa parte integrante del presente parere
				Mancanza di definizione di dettaglio delle tempistiche e delle modalità realizzative dell'opera.	Tale aspetto è legato all'attuale grado di definizione progettuale e sarà approfondito in fase di progetto definitivo. L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni e, pertanto, il cronoprogramma delle opere verrà compiutamente sviluppato nella successiva fase di progettazione definitiva.
				Mancanza di considerazione di aree protette nel corridoio d'intervento	Per quanto riguarda aree protette e VINCA la relazione prodotta dal Proponente è stata esaminata dai competenti Uffici Regionali di Rete Natura 2000 e la relativa relazione istruttoria (favorevole con prescrizioni) fa parte integrante del presente parere
				<u>Vegetazione flora e fauna: tratto Emilia Romagna</u>	Non di competenza di questa Commissione
				<u>Vegetazione flora e fauna: tratto Veneto:</u>	
				Assenza di considerazione delle reti ecologiche locali	L'Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni ed in particolare nella

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
					redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera
				Carenza nella definizione degli interventi di mitigazione e compensazione	L'Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni ed in particolare nella redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera. Inoltre nelle successive fasi di progettazione definitiva potranno essere sviluppate le necessarie opere di inserimento paesaggistico ed ambientale.
				Assenza di un Piano di Monitoraggio	Nel S.I.A., Quadro di Riferimento Ambientale, Allegato 18, sono state evidenziate le linee guida preliminari per la redazione del PMA. L'osservazione trova, in ogni caso, riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto per la fase di ante, corso e post opera.
				Assenza di analisi degli impatti indiretti su alcune aree protette	Per quanto riguarda aree protette e VINCA la relazione prodotta dal Proponente è stata esaminata dai competenti Uffici Regionali di Rete Natura 2000 e la relativa relazione istruttoria (favorevole con prescrizioni) fa parte integrante del presente parere.
				Assenza di valutazioni del disturbo alla fauna per inquinamento acustico	Tale problematica è stata trattata nel Quadro Ambientale- Allegato 2 - Componente rumore e vibrazioni Relazione generale. L'osservazione trova, in ogni caso, riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto per la fase di ante, corso e post opera.
				Assenza di valutazione delle criticità relative al rischio di abbattimento della fauna	L'osservazione trova, in ogni caso, riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni.
				Carenza nelle tabelle riepilogative delle criticità	L'Osservazione trova riferimento, oltre che nel parere e nelle allegate prescrizioni, in particolare redazione del P.M.A., nel Q.R. Progettuale - Allegato 4: Tabelle di

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
					sintesi degli interventi di mitigazione 90307-RG-PG-11-005-A.
				<u>Ecosistemi:</u>	
				Carenza nella valutazione degli impatti ecosistemici	L'Osservazione trova riferimento, oltre a quanto già riportato nel S.I.A., anche nel parere e nelle allegate prescrizioni, in particolare redazione del P.M.A.,
				<u>Altre richieste:</u>	
				Creazione di una fascia boscata con funzione di corridoio ecologico	L'Osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni ed in particolare nella redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera. Inoltre nelle successive fasi di progettazione definitiva potranno essere sviluppate le necessarie opere di inserimento paesaggistico ed ambientale.
22.	26/08/2009	469856/45.06	Flavio Lazzarin Privato di Cavarzere Parere fatto proprio dal Comune di Cavarzere per il tratto dal Km 95+800 al Km 97+300	Si evidenzia che il tracciato di progetto, tra il Km 95+300 e 97+300, attraversa un'area caratterizzata dalla presenza di case. A tal proposito si richiede di valutare uno spostamento di questo ad Est, di circa 7/800 mt, in quanto il territorio è libero dalla presenza di case. Si richiedono inoltre adeguati interventi di mitigazione acustica nel suddetto tratto.	In fase di Progetto definitivo potranno essere effettuate, nell'ambito del corridoio definito dalle aree impegnate, opportune ottimizzazioni nel tracciamento dell'asse, finalizzate ad ampliare, nei limiti del possibile, la distanza dagli abitati. Le barriere antirumore sono state posizionate laddove le analisi di impatto sulla componente ne hanno dimostrato la necessità, in ragione del superamento dei limiti imposti dalla vigente normativa. L'Osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni ed in particolare nella redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera, nonché a quanto disposto nella lettera G punti 22, 24, 25 e 26.
23.	26/08/2009	469875/45.06	Comune di Pianiga	Il Comune con Delibera esprime parere contrario alla proposta di innesto della Romea Commerciale in località Roncoduro, considerando più idoneo il suo naturale prolungamento in dir. Mestre-Marghera, in quanto:	

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				in contrasto con la programmazione urbanistica (destinazione d'uso commerciale/industriale).	La Commissione rileva che l'opera è inserita nell'elenco delle Infrastrutture Strategiche Statali si cui alla Legge Obiettivo 443/2001 e ss.mm.ii..
				Ricade in un'area dove è stato prevista la realizzazione di un'opera di salvaguardia idraulica da parte del Consorzio di Bonifica "Sinistra Medio Brenta".	La Commissione rileva che lo svincolo di interconnessione non interferisce con i previsti interventi di ricalibratura dell'asta principale dello Scolo Pionca, ed in ogni caso l'osservazione trova riscontro nel parere e delle allegate prescrizioni.
				Preclude la realizzazione della barriera autostradale in località Roncoduro.	L'osservazione si ritiene superata, in quanto il tracciato prescelto prevede il collegamento della nuova Romea secondo la Soluzione A.
				Non congruente con l'obbiettivo di collegare direttamente il porto di Civitavecchia con il porto di Venezia.	L'osservazione si ritiene non rilevante in quanto l'incidenza della variazione del percorso è ininfluente rispetto alla sviluppo dell'intero tracciato del Collegamento Civitavecchia Mestre.
				Inquinamento atmosferico soprattutto nella frazione di Cazzago.	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera.
				Si rileva che la soluzione B potrebbe essere la soluzione più idonea.	Non accoglibile.
24.	24/08/2009	465913/45.00	Società Agricola La Perla di Cavarzere	Si richiede la modifica delle soluzioni progettuali ricadenti nella loro proprietà, in quanto interferiscono sia con la rete viaria podereale che con la rete idrica di superficie. A tal proposito si <u>allegano</u> degli elaborati grafici, in formato A4, riportanti le modifiche proposte. Si esprime un forte disappunto sulle metodologie di esproprio e indennizzo applicate.	Nella successiva fase progettuale potranno saranno effettuate, nell'ambito del corridoio definito dalle aree impegnate, opportune ottimizzazioni nel tracciamento dell'asse, finalizzate ad ottimizzare l'interferenza segnalata.
25.	26/08/2009	469913/45.06	Cristina Rossi, Presidente dell'Associazione culturale "Nelle Ville del Brenta"	Si riscontra che mentre il tratto Lughetto – A4 è di tipo autostradale il restante percorso risulta essere una "sorta di tangenziale" snaturando il concetto stesso di corridoio di viabilità autostradale.	Nella tratta Mestre Sud-Passante, l'adozione della sezione tipo B è stata proposta al fine di massimizzare, senza comportare eccessive penalizzazioni prestazionali, il livello di rispetto delle preesistenze storico-monumentali del Naviglio Brenta. In effetti, garantendo comunque un buon livello di servizio e di prestazioni, l'adozione della sezione tipo B

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
					(in luogo di quella tipo A) ha permesso di adottare raggi di curvatura planimetrica inferiori consentendo un migliore inserimento nel territorio dell’infrastruttura (che sarà, comunque, realizzata in galleria).
				Si ritiene che le due ipotesi di innesto ai corridoi autostradali in zona Mestre siano entrambe dannose perché attraversano la Riviera del Brenta. In particolare, per l’innesto sul Passante a Roncoduro, si evidenzia la possibilità di aumento di traffico.	Vedi Osservazioni 11, 16 e 18.
				Si richiede di innestare la Romea Commerciale a Villabona e di chiarire come mai non è stata valutata l’ipotesi di allargamento dell’attuale Romea.	L’osservazione fa riferimento all’alternativa B, che non risulta l’alternativa condivisa con il Progetto Preliminare
26.	26/08/2009	469990/45.06	Mattia Dona del Coordinamento dei comitati/associazioni per la difesa della riviera del Brenta e del Miranese.	<p>Cap.1 Si riscontra violazione art.23 e 24 Dlgs 4/2008 per mancata pubblicazione della documentazione istruttoria sul sito web del Ministero dell’Ambiente e per carenza della documentazione trasmessa ai Comuni interessati.</p> <p>Si richiede di avviare nuovamente la fase di consultazione del pubblico prorogando i termini per la presentazione delle osservazioni di almeno 60gg.</p>	La pubblicazione è stata effettuata conformemente a quanto indicato dal D.Lgs. 163/2006 – Capo IV .
				Cap.2. Si evince che l’asse Orte - Venezia non è compresa nella rete TEN-T	L’Osservazione trova riferimento nei contenuti della decisione n. 884/2004/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004 ove viene definita la situazione della politica TEN-Trasporti La Commissione evidenzia, inoltre, che il Progetto Autostradale in esame rientra nell’elenco delle Infrastrutture Stradali Strategiche di cui alla Legge obiettivo 443/2001 e ss.mm.ii.
				Cap.3. Si fa notare l’inconsistenza dei benefici connessi alla realizzazione dell’opera, descritti nella Sezione C della Sintesi non Tecnica, e singolarmente commentati nel presente Parere. Non sono stati considerati gli effetti di decongestionamento del traffico dovuti a nuove opere.	La Commissione oltre ad rilevare che l’opera in esame rientra fra nell’elenco delle Infrastrutture Strategiche Statali si cui alla Legge Obiettivo 443/2001 e ss.mm.ii.. ed a richiamare quanto trattato nei Quadri di riferimento del S.I.A., evidenzia che l’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni.

nel presente Parere. Non sono stati considerati gli effetti di decongestionamento del traffico dovuti a nuove opere.

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell’Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				Cap.3. Si fa notare il mancato rispetto del Protocollo di Kyoto relativamente all’obiettivo della diminuzione delle emissioni nocive per il clima, a questo vengono aggiunte una serie di osservazioni finalizzate a marcare la necessità di promuovere lo sviluppo della “ <i>mobilità sostenibile</i> ” ed il rispetto dell’ambiente. Il progetto invece prevede un impatto ambientale notevole.	La Commissione, oltre a ricordare quanto già trattato nel S.I.A. Quadro di riferimento ambientale, evidenzia che l’Osservazione trova riferimento nelle allegate prescrizioni e compensazioni ed in particolare nella redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera. Tale aspetto, inoltre, sembra riconducibile più a questioni connesse con la VAS che con la procedura di VIA.
				Cap. 3 Si richiede quanto segue:	
				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prosecuzione del Raccordo Autostradale tra Ravenna ed Alfonsine lungo la SS 16, al posto del tratto Ravenna-Mestre</li> </ul>	L’osservazione non risulta essere di competenza di questa Commissione, il comune di Alfonsine è infatti in provincia di Ravenna.
				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riqualficazione della Romea</li> </ul>	La Commissione evidenzia che l’intervento richiesto risulta già contenuto nella proposta progettuale della presente procedura.
				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eventuale potenziamento con terza corsia della A-13</li> </ul>	La richiesta non risulta essere di competenza di questa Commissione.
				Cap.4 Osservazioni alla fase di cantierizzazione relativamente ai seguenti argomenti:	
				<ul style="list-style-type: none"> <li>• incremento del traffico con riferimento alla viabilità di cantiere</li> </ul>	La Commissione evidenzia che l’Osservazione trova riferimento nelle allegate prescrizioni e compensazioni ed in particolare nella redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera, nella prescrizione lettera G punti 33 e 37.
				<ul style="list-style-type: none"> <li>• carenza dell’analisi sulla coerenza del progetto con la pianificazione sull’attività estrattiva e sulle discariche.</li> </ul>	La Commissione, oltre a ricordare quanto già trattato nel S.I.A. Quadro di riferimento programmatico, evidenzia che l’Osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescrizione lettera G punto 10.
				<ul style="list-style-type: none"> <li>• carenze dello studio ambientale in relazione alla componente atmosfera, ambiente idrico (emungimenti), flora e fauna (mitigazioni in corso d’opera)</li> </ul>	La Commissione oltre a ricordare quanto già trattato nel S.I.A. Quadro di riferimento ambientale evidenzia che l’Osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescritta

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
					redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto per la fase di ante, corso e post opera.
				<ul style="list-style-type: none"> <li>• assenza del Ripristino ambientale per siti estrattivi e discariche.</li> </ul>	l'Osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto per la fase di ante, corso e post opera, nonché nelle prescrizioni lettera G, punto 37 e lettera I.
				Cap.5 Si richiede:	
				<ul style="list-style-type: none"> <li>• inserire l'analisi della coerenza del progetto con il PTA, il Piano Direttore 2000, i Piani di Sviluppo Rurale e aggiornare il PTCP e PTRC del Veneto.</li> </ul>	In merito al PTCP di Venezia, l'analisi del piano aggiornato è stata condotta e riportata nell'addendum al Quadro Programmatico datato maggio 2009. L'osservazione, nella sostanza, trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto per la fase di ante, corso e post opera.
				<ul style="list-style-type: none"> <li>• un'analisi critica del sistema dei vincoli</li> </ul>	L'analisi richiamata nell'osservazione è contenuta nel Quadro Programmatico - Allegato 2: rapporti del progetto con il sistema dei vincoli - 90307-RG-PM-05-003-A
				<ul style="list-style-type: none"> <li>• analisi della coerenza con la pianificazione settoriale dei trasporti</li> </ul>	Nel merito la Commissione evidenzia che: l'asse autostradale Orte-Venezia è compreso nella seguente principale pianificazione di Settore: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nella rete TEN-T (Trans European Network) contenuta nelle decisioni 1692/96/CE e 884/2004/CE;</li> <li>- nella rete stradale del Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT) contenuto nel Piano Generale dei Trasporti e della Logistica;</li> <li>- nell'Accordo Emilia Romagna-Veneto del 1997;</li> <li>- nel Protocollo di Intesa Emilia Romagna-Veneto del 2001;</li> <li>- nella delib. CIPE n° 121 del 21 dicembre 2001 relativa alla Legge Obiettivo n° 443/2001;</li> </ul>
				Cap. 6 Sono state sviluppate le seguenti osservazioni in	

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				materia ambientale: • si richiede alla Commissione di esprimere una valutazione sul progetto sotto il profilo Ecologico	L'Osservazione trova riscontro nel parere, nelle allegate prescrizioni e compensazioni.
27.	26/08/2009	465988/45.00	Società Agricola La Perla di Cavarzere	Vedi osservazione n° 24	Vedi osservazione n° 24
28.	1/09/2009	479222/45.07	Comune di Fiesso D'Artico - Osservazioni	Vedi osservazione n° 11	Vedi osservazione n° 11
29.	1/09/2009	478869/45.07	Città di Cavarzere	Descrizione soluzioni impiantistiche per sistemi di smaltimento “chiusi” e loro ubicazione.	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nell'elenco specifico delle problematiche di carattere idraulico che il Proponente dovrà sviluppare in dettaglio nella successiva fase di progettazione definitiva in accordo con gli Enti Competenti.
				Non sono stati trasmesse puntuali definizioni contenute nel Quadro di Riferimento Progettuale, per questo si rimane in attesa delle informazioni per procedere alle valutazioni.	Il Proponente per quanto attiene agli aspetti amministrativi ha seguito la procedura previste per i Progetti inseriti nella Legge Obiettivo 443/2001 e ss.mm.ii.
				Non è presente il documento “tipologici degli interventi di mitigazione – Album A3 – 90307-TI-PG-12-003-A”, per questo si rimane in attesa delle informazioni per procedere alle valutazioni.	Il Proponente per quanto attiene agli aspetti amministrativi ha seguito la procedura previste per i Progetti inseriti nella Legge Obiettivo 443/2001 e ss.mm.ii.

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				Non è presente un riferimento ai sistemi produttivi ed alle interferenze del progetto verso i medesimi.(Cavarzere)	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni. Per quanto attiene agli espropri ed agli indennizzi degli immobili interferiti, si specifica che le relative attività espropriative verranno eseguite secondo le specifiche del Testo Unico in materia di Espropriazioni.
				Richiesta di prevedere connessioni con la zona costiera della laguna Veneta e verso Ovest per le aree produttive di Cavarzere.	Vedi Osservazione n° 9
				Per quanto riguarda i valori fondiari, si suggerisce un accantonamento che aggiunga come minimo un 30% dell'importo già previsto.	Si specifica che le attività espropriative, anche sotto il profilo economico, verranno eseguite secondo le specifiche del Testo Unico in materia di Espropriazioni.
				Trasmettere i valori OMI (Relazione Tecnico Illustrativa, pag.95).	Si specifica che le attività espropriative, anche sotto il profilo economico, verranno eseguite secondo le specifiche del Testo Unico in materia di Espropriazioni.
				Valutare gli interventi di compensazione in chiave territoriale dei singoli comuni.	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni e verrà sviluppata nella successiva fase di progettazione definitiva.
				Modificare il punto a pag. 96 della relazione Tecnico – Illustrativa, relativo a contributi di piani e programmi volti alla salvaguardia ambientale.	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni e verrà sviluppata anche nella successiva fase di progettazione definitiva.
				Si richiedono raccordi del sistema idraulico minore.	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nell'elenco specifico delle problematiche di carattere idraulico che il Proponente dovrà sviluppare in dettaglio nella successiva fase di progettazione definitiva in accordo con gli Enti

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
					Competenti.
				Ridefinire le servitù interpoderali.	Vedi osservazione n° 12
				Si richiedono collegamenti agevoli e meno radi dei corpi fondiari.	
				Per le aziende agricole, basare gli indennizzi sul calcolo dei valori complementari.	
				Valutare l’inserimento di ponti per migliorare il collegamento dei poderi agricoli.	
				Richiesta di acquisizione dei reliquati	L’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni.
				Per ovviare alla discontinuità faunistica, prevedere ecodotti, tunnel per anfibi per piccoli mammiferi.	
				Prevedere ecodotti da progr 88+700. a 91+300 e da 98+400 a 99+880	Il progetto prevede già la realizzazione di opere al fine di dare continuità e risoluzione rispetto all’interferenza con la viabilità ordinaria esistente, maggiori dettagli potranno essere sviluppati nelle successive fasi della progettazione definitiva. L’osservazione, in ogni caso, trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni.
				Richiesta di ripristino della continuità delle viabilità poderali e integrazione di viabilità locale di connessione alla zona industriale di Gorzone e analisi di possibili problematiche per l’attraversamento della Ferrovia	
				Richieste di mitigazione dell’alterazione paesaggistica	
				Analisi dei potenziali pericoli per gli sversamenti accidentali delle acque di piattaforma nei canali irrigui.	L’osservazione, in ogni caso, trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella prescritta redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera e nel Piano di Cantierizzazione e di Sicurezza ed Intervento Specifico.

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				Modifica andamento planimetrico a progr 95+400 a salvaguardia abitazioni interferite dal tracciato (cittadini privati) Deviazione planimetrica tra 95+300 e 97+300 per allontanamento da proprietà privata (Flavio Lazzarin)	In fase di Progetto definitivo saranno effettuate, nell’ambito del corridoio definito dalle aree impegnate, opportune ottimizzazioni nel tracciamento dell’asse, finalizzate ad ampliare, nei limiti del possibile, la distanza dagli abitati.
30.	8/09/2009	489854/45.06	Mauro Rosteghin (Città di Chioggia) Trasmissione Delibera 269 Città di Chioggia	Vedi osservazione n° 9	Vedi osservazione n° 9
31.	16/09/2009	506891/45.07	Mauro Rosteghin (Città di Chioggia) Trasmissione Delibera 269 Città di Chioggia	Vedi osservazione n° 9	Vedi osservazione n° 9
32.	7/09/2009	482568/45.07	Avv. Mario Migliorini (Trasmissione copia della nota dalla Direzione Infrastrutture)	Critiche alla scelta dell’alternativa "A" di Mestre come preferenziale.  L’osservazione evidenzia quanto segue: a) - gli impatti sull’ambiente idrico sono indicati più gravi per l’alternativa B, in contrasto con quanto riportato negli elaborati grafici. b) - L’analisi mette sullo stesso piano l’area della riviera con quella della romea; c) - Dal punto di vista funzionale le due alternative sono uguali; d) - nei tratti in trincea sono previste dune di altezza tra i 3 ed i 5 metri; e) - il tracciato è errato sotto il profilo planaltimetrico; f) - è incomprensibile la barriera di Lova.	La Commissione evidenzia quanto segue: a) non si ritiene condivisibile quanto rilevato nell’Osservazione in quanto l’alternativa B è considerata migliore in relazione alla componente ambiente idrico; b) nell’analisi condotta nel S.I.A. sono stati considerati elementi di carattere unicamente oggettivo quali presenza di Vincoli riconducibili a specifiche normative; c) le due alternative presentano indici di funzionalità piuttosto differenti, come evidenziato nell’analisi; d) si rileva che le dune artificiali presentano un’altezza pari a circa 1,5 metri contro i 3 / 5 riportati nell’osservazione ; e) le motivazioni non trovano riscontro in quanto l’opera risulta essere conforme sotto il profilo normativo; f) la barriera è necessaria per la compatibilità del sistema di esazione con la A4 ed il Passante.
33.	7/09/2009	487743/45.06	Consorzio di Bonifica Bacchiglione Brenta	Il Consorzio esprime parere favorevole all’alternativa "B" di attraversamento in affiancamento alla Laguna di Venezia.  Si richiede, in fase di progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi, di recepire osservazioni riguardanti: completamento pratiche amministrative, d’esproprio e demanializzazione  necessità di garantire la stabilità delle scarpate ed	Si prende atto del giudizio di preferenza espresso dal Consorzio.  L’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nell’elenco specifico delle problematiche di carattere idraulico che il Proponente dovrà sviluppare in dettaglio nella successiva fase di progettazione definitiva in accordo con gli Enti Competenti.

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				arginature così da consentire continuità dell'efficienza idraulica dei corsi d'acqua durante la fase esecutiva.	
				caratteristiche geometriche e dei rivestimenti delle sponde di eventuali nuove inalveazioni.	
				necessità di accedere ed operare da ambo i lati dei corsi d'acqua attraverso una fascia di m 4.00 di larghezza e di m 4.50 di altezza per la manutenzione	
				il progetto esecutivo deve prevedere dispositivi di invaso per la laminazione, con porte tarate per il rilascio in piena, di portate non superiori a 10 l/sec ha	
				prescrizioni in fase di realizzazione dell'opera	
34.	7/09/2009	481401/45.00	Avv. Mario Migliorini	Vedi osservazione n° 9	Vedi osservazione n° 9
35.	8/09/2009	458576/45.07	Comune di Mira	Si richiede il ritiro del progetto.	La Commissione rileva che l'opera è inserita nell'elenco delle Infrastrutture Strategiche Statali di cui alla Legge Obiettivo 443/2001 e ss.mm.ii..
				Si richiede la messa in sicurezza immediata della SS309.	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni; in particolare il progetto prevede la completa riqualificazione dell'attuale sede della Romea.
				Si richiede le alternative su rotaia per il trasporto merci.	La Commissione, rilevato che l'opera è inserita nell'elenco delle Infrastrutture Strategiche Statali di cui alla Legge 443/2001 e ss.mm.ii., evidenzia che tale tema non rientra negli obiettivi del progetto.
				Si richiede l'avvio del progetto denominato "Autostrada del mare".	Tale richiesta non risulta essere di competenza dell'opera in esame, si riferisce, infatti, ad una programmazione di altro genere
				Nell'ipotesi che l'opera venga, <u>sicuramente</u> , realizzata (visto l'inserimento in legge obiettivo) di modificare il tracciato prevedendo l'innesto nella zona industriale di Padova.	La possibilità di un collegamento diretto con Padova (escludendo il terminale di collegamento con la A4) non è previsto allo stato attuale negli atti programmatici (reti TEN-T e Legge Obiettivo, attraverso la Nuova Romea)
				Si richiede di escludere, per la forte contrarietà, tutti gli altri progetti con tracciati similari nell'area Villabona/Mestre.	Tale richiesta non risulta essere di competenza dell'opera in esame, si riferisce, infatti, ad una programmazione di altro genere
				Considera che l'ipotesi preferenziale "A" ha un forte	

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				<p>impatto con la zona di pregio della riviera del Brenta, e che la scelta di intercettare nei pressi dell’Idrovia la “camionabile” pone il problema del traffico che si riverserebbe sull’attuale SS309.</p>	<p>L’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni, con particolare attenzione all’attraversamento del Naviglio Brenta sia in fase di costruzione sia nella soluzione finale del tracciato previsto tutto in galleria coperta.</p> <p>Inoltre, le analisi trasportistiche preliminari condotte, che hanno considerato i provvedimenti di messa in sicurezza della SS 309 Romea, non hanno evidenziato particolari problematiche in relazione ai relativi livelli di servizio.</p>
				<p>Esprime forte preoccupazione per il peggioramento della qualità dell’aria per i flussi di traffico previsti.</p>	<p>L’osservazione, in ogni caso, trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale previsto le fasi ante corso e post opera e nel Piano di Cantierizzazione.</p>
36.		ELIMINATA	Comune di Vicenza	L’osservazione riguarda il Sistema delle Tangenziali del Veneto.	
37.	24/08/2009	465872/45.00	Flavio Lazzarin (Cavarzere)	Vedi osservazione n° 22	Vedi osservazione n° 22
38.	8/09/2009	464290/45.07	Rosa s.r.l.	Vedi osservazione n° 8	Vedi osservazione n° 8
39.	15/09/2009	503742/45.06	Città di Venezia	Esprime parere favorevole per il tracciato così come proposto nell’alternativa “A”	La Commissione ne prende atto
40.	15/09/2009	50260445.06	Provincia di Padova	<p>Si chiede che le sezioni di nuovi tratti di provinciale siano almeno di sezione C2 (diversamente dalle sezioni previste F2 per la viabilità interferita nell’elaborato 90307-WA-CS-008-A</p>	<p>L’osservazione si ritiene accolta.</p> <p>La relazione stradale, elaborato 90307-RT-ST-10-001-B, riporta a pagina 69 che per le strade Statali e Provinciali si adottano, rispettivamente, sezioni tipo C1 e C2 come previste da D.M. 5/11/2001</p>
				<p>Si chiede che l’altezza utile del sottopasso della SP 53 sia almeno 5,10 m netti.</p>	<p>L’osservazione si ritiene accolta.</p> <p>La distanza disponibile tra piano campagna ed intradosso trave è superiore a 6.10 m, si confronti elaborato 90307-EZ-VI-06-019-A</p>
				<p>Si chiede che gli spessori degli strati di pavimentazione dei nuovi tratti di strada provinciale siano incrementati in considerazione della tipologia di strada extraurbana secondaria.</p>	<p>L’osservazione si ritiene accolta.</p> <p>Gli spessori di pavimentazione adottati sono congruenti con quanto richiesto dal Catalogo delle pavimentazioni B.U. n.178 C.N.R. Per la viabilità extraurbana</p>

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
					secondaria si veda l’elaborato 90307-WA-CS-00-007-A.
41.	28/08/2009	472929/45.06	Comune di Campagna Lupia	Vedi osservazione n° 16	Vedi osservazione n° 16
42.	16/09/2009	507016/45.06	RFI - Venezia	Parere di massima favorevole per la risoluzione degli interventi di scavalco della ferrovia Rovigo – Chioggia con prescrizioni per la successiva fase progettuale (rispetto norme ferroviarie)	La Commissione ne prende atto
43.	08/09/2009	489915/45.06	Comune di Fiesso D’Artico - Delibera	Vedi osservazione n° 11	Vedi osservazione n° 11
44.	23/09/2009	520935/45.06	Comune di Campolongo Maggiore	Interramento del corridoio tra Lova e Lugo.	L’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni. In particolare, si condivide la scelta dell’alternativa A che determina in minor impatto nel contesto territoriale, mentre per quanto attiene all’attraversamento della dell’abitato di Lova si evidenzia quanto segue. Il Proponente, nelle successive fasi di progettazione dovrà, verificare, previo un attento studio delle caratteristiche idrauliche, idrogeologiche e geotecniche del sito, la possibilità di attraversare la frazione di Lova mediante un tracciato in galleria od in alternativo dovrà prevedere l’abbassamento della quota del viadotto ipotizzando un passaggio a raso sulle sommità arginali esistenti, ed in tal caso dovrà essere conseguentemente prevista la riqualificazione dei tracciati della viabilità secondaria interferita.
				Messa in sicurezza dell’intersezione tra la SP 14 e la SS 309.	L’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni.
				Realizzazione di una nuova strada provinciale che sostituisca le attuali SP 14e la SP 15 con l’immissione in sicurezza sulla SS 309.	Infatti, le condizioni di traffico sulla SS 309 subiranno un miglioramento che contribuirà sensibilmente a ridurre la pericolosità attuale dell’arteria, si evidenzia, inoltre, che nel progetto è prevista la messa in sicurezza della Romea con la risoluzione di tutte le criticità attualmente presenti nel tratto lagunare.
				Esprime parere sfavorevole sull’Alternativa B.	La Commissione ne prende atto.

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell’Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
45.	15/09/2009	503396/45.06	Polesine acque S.p.A.	Si segnala la realizzazione in corso di una condotta di grande diametro per acque potabili di competenza di Veneto acque (Regione Veneto) che risulta interferente in circa 35 punti.	L’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni. In particolare nelle successive fasi di progettazione definitiva verrà effettuata (come previsto dal D.Lgs. 163/06 e s.m.i Allegato XXI art. 14) una verifica aggiornata del censimento delle possibili interferenze, e dei relativi Enti gestori, dettagliando i relativi costi e tempi di esecuzione.
46.	23.09.2009	519699/45.06	Comune di Mirano	<p>La proposta A non è condivisibile per i seguenti motivi:</p> <p>Notevole impatto paesaggistico nella zona delle ville storiche</p>	<p>L’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni.</p> <p>In particolare la Commissione rileva che:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• al fine di ridurre i rilevanti impatti sulla Riviera del Brenta, sono stati previsti interventi in sotterraneo mediante la realizzazione di gallerie artificiali e trincee in luogo delle soluzioni in rilevato/viadotto. Nel merito la Commissione ritiene necessario che tutto il tracciato previsto per l’attraversamento del Naviglio e frazione San Bruson avvenga in galleria artificiale coperta;</li> <li>• il proponente in fase di progettazione definitiva dovrà analizzare e comparare soluzioni tecnologiche alternative a quella prevista in progetto, per la realizzazione dell’attraversamento del Naviglio Brenta al fine di ridurre al minimo le possibili interferenze per tutte le componenti ambientali con particolare attenzione al rumore e vibrazione.</li> </ul>
				Concentra tutto il traffico veicolare della Romea Commerciale sul sistema Passante	La Commissione rileva quanto segue.
					La configurazione dei flussi a valle della realizzazione della connessione diretta della E45-E55 sul Passante tende a massimizzarne l’uso, restituendo la Tangenziale di Mestre ad una funzione più propriamente “urbana”

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell’Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
					tesa alla raccolta/distribuzione dei flussi di medio-breve percorrenza interessanti per uno (o entrambi) i recapiti (di partenza/arrivo) l’area urbana di Venezia-Mestre.
				Concentra nel nodo di Roncoduro/Passante il sistema viario che congiunge il corridoio V con il corridoio E45 – E55, determinando una congestione del sistema stradale locale.	La Commissione rileva quanto segue.  La connessione dell’E45-E55 direttamente con il Passante a Roncoduro incrementa l’efficienza trasportistica e funzionale di entrambe le opere nei confronti dei flussi di attraversamento che interessano l’area metropolitana di Venezia. Ciò consente di limitare al massimo il coinvolgimento della popolazione complessivamente residente ai margini degli assi itinerari autostradali presenti (Roncoduro-Quarto d’Altino rispetto a Roncoduro-Venezia-Quarto d’Altino).
				Determina impatti sulle centuriazioni romane esistenti	L’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni; in particolare nella redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale e del Piano di Indagine Geoarcheologica.
				Determina la necessità di un casello terminale per accedere alla Romea Commerciale con rischi di congestionamento	La Commissione evidenzia che il progetto prevede un sistema di esazione MLFF che non comporta la fermata del veicolo in corrispondenza di nessuna stazione di rilevamento poiché il pagamento avviene, in via telematica, come già da anni è in uso presso reti europee ed extraeuropee.
				E’ sfavorevole, rispetto alla soluzione B, per i collegamenti da/per il sistema portuale di Marghera	La Commissione ne prende atto ed evidenzia che la soluzione B è stata considerata meno preferibile per una serie di aspetti di cui, quelli trasportistici, costituiscono parte integrante dell’analisi multicriteriale effettuata.
				Deve essere contemplata anche la possibilità di un collegamento con Padova	La Commissione ne prende atto ed evidenzia che la possibilità di un collegamento diretto con Padova

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
					(escludendo il terminale di collegamento con la A4) non è prevista allo stato attuale negli atti programmatici (reti TEN-T e Legge Obiettivo, attraverso la Nuova Romea).
				Deve essere contestualmente realizzata anche l'alternativa B	La Commissione evidenzia che l'eventuale realizzazione di entrambe le soluzioni, mirate allo stesso obiettivo, determinerebbe un forte e non giustificato impatto nel costo territoriale.
46 BIS	23.09.2009	519699/45.06	Comune di Mirano	Vedi Osservazione n° 46	Vedi Osservazione n° 46
47.	29/09/2009	531906/45.06	Il Presidente della Provincia di Rovigo	Rifunzionalizzazione SS309 Romea (tratta Volto di Rosolina – Rivà di Ariano).	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni ed in particolare nella successiva fase progettuale, verranno sviluppati, a livello di compensazione, puntuali interventi di messa in sicurezza della SS 309 nel tratto richiesto.
				Adeguamento della SP 46 e realizzazione di nuova rotonda in corrispondenza della SP 82.	L'Osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni, ed in particolare nella prescrizioni lettera F.
				Aumento superficie per area di Servizio di Adria.	La richiesta sarà valutata nel corso della successiva fase progettuale, successivamente alla verifica della disponibilità delle aree.
48.	29/09/2009	531991/45.06	Comune di Corbola	Descrizione soluzioni impiantistiche per sistemi di smaltimento “chiusi” e loro ubicazione.	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nell'elenco specifico delle problematiche di carattere idraulico che il Proponente dovrà sviluppare in dettaglio nella successiva fase di progettazione definitiva in accordo con gli Enti Competenti.
				Non sono stati trasmesse puntuali definizioni contenute nel Quadro di Riferimento Progettuale, per questo si	Il Proponente per quanto attiene agli aspetti amministrativi ha seguito la procedura previste per i

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell’Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				rimane in attesa delle informazioni per procedere alle valutazioni.	Progetti inseriti nella Legge Obiettivo 443/2001 e ss.mm.ii.
				Non è presente il documento “tipologici degli interventi di mitigazione – Album A3 – 90307-TI-PG-12-003-A”, per questo si rimane in attesa delle informazioni per procedere alle valutazioni.	
				Non è presente un riferimento ai sistemi produttivi ed alle interferenze del progetto verso i medesimi.(Taglio di Po – Adria)	L’Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegare prescrizioni. Inoltre il Proponente nella successiva fase di progettazione definitiva dovrà compiutamente sviluppare le interferenze con l’edificato esistente.  Si specifica, inoltre, che le attività espropriative, anche sotto il profilo economico, verranno eseguite secondo le specifiche del Testo Unico in materia di Espropriazioni.
				Taglio di Po - Criticità suolo e sottosuolo risultano assenti ma questo non risponde del tutto alla realtà locale. .(Taglio di Po – Adria)	L’Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegare prescrizioni ed in particolare nella redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale e nella richiesta di un compiuto approfondimento, nelle successive fasi di progettazione definitiva, delle tematiche evidenziate.
				Taglio di Po - Inoltre per quel che riguarda la componente Paesaggio si ravvisa la creazione di discontinuità del cono visivo e alterazione dello skyline. .(Taglio di Po – Adria)	L’Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegare prescrizioni. La Commissione evidenzia inoltre che il tracciamento altimetrico dell’asse autostradale, costituisce il compromesso tra le esigenze di tipo paesaggistico, geotecnico e quelle legate alla sicurezza idraulica, soprattutto con riferimento ai principali attraversamenti fluviali.
				Adria: Valutare attentamente l’interconnessione con la nuova autostrada Nogara-Mare; tale interconnessione avrà un forte impatto sul territorio, che potrebbe portare ad una revisione del nodo stradale di Adria, compreso lo svincolo di previsione.	L’Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegare prescrizioni.
				Si deve prevedere un ampliamento dell’area di servizio che svolgerà la funzione di “porta d’ingresso” del Parco	L’Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegare prescrizioni, compensazioni e raccomandazioni.

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell’Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				del Delta del Po, in cui allocare le strutture informative riguardanti ambiente e turismo.	
				Canal Bianco e altri corsi d’acqua: si auspica che l’altezza degli impalcati permetta il passaggio dei natanti.	L’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nell’elenco specifico delle problematiche di carattere idraulico che il Proponente dovrà sviluppare in dettaglio nella successiva fase di progettazione definitiva in accordo con gli Enti Competenti.
				Per quanto riguarda i valori fondiari, si suggerisce un accantonamento che aggiunga come minimo un 30% dell’importo già previsto.	Si specifica che le attività espropriative, anche sotto il profilo economico, verranno eseguite secondo le specifiche del Testo Unico in materia di Espropriazioni.
				Si ritiene necessario allegare alla “carta delle aree impegnate” il piano particellare di esproprio.	La Commissione evidenzia che gli elaborati relativi ai Piani Particellari di esproprio saranno sviluppati nella successiva fase progettuale come previsto dal D.Lgs. 163/06 e s.m.i Allegato XXI art. 8
				Trasmettere i valori OMI (Relazione Tecnico Illustrativa, pag.95).	Si specifica che le attività espropriative, anche sotto il profilo economico, verranno eseguite secondo le specifiche del Testo Unico in materia di Espropriazioni.
				Valutare gli interventi di compensazione in chiave territoriale dei singoli comuni.	L’Osservazione trova riscontro nel parere e nelle allegate prescrizioni, compensazioni e raccomandazioni.
				Modificare il punto a pag. 96 della relazione Tecnico – Illustrativa, relativo a contributi di piani e programmi volti alla salvaguardia ambientale.	L’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni e verrà sviluppata anche nella successiva fase di progettazione definitiva.
				Non è prevista la compensazione per l’occupazione dell’area industriale in località “Botteghino”.	L’occupazione dell’area industriale di espansione in località “Botteghino” non appare pertinente con la procedura in corso. La Commissione rileva in ogni caso il Proponente dovrà adottare le eventuali misure compensative nel caso si verifichi l’impedimento segnalato.
				Nel tratto della SS 309 tra Porto Viro e Comacchio, prevedere misure di compensazione per creare un effetto cerniera tra Veneto ed Emilia-Romagna e che favoriscano lo spostamento di flussi turistici.	La Commissione rileva che il progetto prevede sulla base di quanto previsto sulla S.S. 309, altrettanti importanti interventi nel tratto tra il confine emiliano – veneto e Porto Viro, nella Provincia di Rovigo oltre che per il tratto più a nord tra Codevigo e Mestre.

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				Aggiungere tra le compensazioni, percorsi alternativi per il traffico pesante che interessa la SS 309 ed evitare uscite a pettine direttamente sul vecchio tracciato.	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni e verrà sviluppata anche nella successiva fase di progettazione definitiva.
				Individuare con i rappresentanti comunali: tipologie, caratteristiche, ubicazioni e risorse per realizzare le opere di compensazione.	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni e verrà sviluppata anche nella successiva fase di progettazione definitiva.
				Considerare adeguatamente la parte di tracciato che attraversa via Pilastrini (Corbola) per il valore storico-monumentale.	La richiesta sarà adeguatamente in considerazione nel corso dell'elaborazione del Progetto Definitivo
				Si richiedono raccordi del sistema idraulico minore e di Ridefinire le servitù interpoderali di natura irrigua e di bonifica..	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nell'elenco specifico delle problematiche di carattere idraulico che il Proponente dovrà sviluppare in dettaglio nella successiva fase di progettazione definitiva in accordo con gli Enti Competenti.
				Si richiedono collegamenti agevoli e meno radi dei corpi fondiari.	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni e verrà sviluppata anche nella successiva fase di progettazione definitiva.
				Per le aziende agricole, basare gli indennizzi sul calcolo dei valori complementari.	Si specifica che le attività espropriative, anche sotto il profilo economico, verranno eseguite secondo le specifiche del Testo Unico in materia di Espropriazioni.
				Valutare l'inserimento di ponti per migliorare il collegamento dei poderi agricoli.	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni e verrà sviluppata anche nella successiva fase di progettazione definitiva.
				Per ovviare alla discontinuità faunistica, prevedere ecodotti, tunnel per anfibi per piccoli mammiferi. Prevedere ecodotti presso la progressiva 82+300.	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni e verrà sviluppata anche nella successiva fase di progettazione definitiva.
				Collegamento di via pilastrini con rotatorie e bretelle allo svincolo (km 82+300) con la SP 46. Realizzazione di un	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni. Il Proponente nelle successive fasi

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				sovrappasso su via Pilastrì.	di progettazione definitiva dovrà verificare la fattibilità delle richieste avanzate dal comune.
				Approfondire le conseguenze ricadenti su infrastrutture rurali e tratturi. Prevedere la ricucitura e la creazione della viabilità ciclabile .	L’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni e verrà sviluppata anche nella successiva fase di progettazione definitiva.
				Prevedere un piano di marketing territoriale come compensazione.	
				Prevedere un information point sulla SP 46, in corrispondenza dello svincolo.	
49.	30/09/09	535969/45.06	Ariano nel Polesine (Ro)	Descrizione soluzioni impiantistiche per sistemi di smaltimento “chiusi”. Individuare sistemi di smaltimento anche in aree diverse da quelle evidenziate dal progetto. Non sono stati trasmesse puntuali definizioni contenute nel Quadro di Riferimento Progettuale, per questo si rimane in attesa delle informazioni per procedere alle valutazioni. Non è presente il documento “tipologici degli interventi di mitigazione – Album A3 – 90307-TI-PG-12-003-A”, per questo si rimane in attesa delle informazioni per procedere alle valutazioni. Non è presente un riferimento ai sistemi produttivi ed alle interferenze del progetto verso i medesimi.(Taglio di Po – Adria) Taglio di Po - Criticità suolo e sottosuolo risultano assenti ma questo non risponde del tutto alla realtà locale. .(Taglio di Po – Adria) Taglio di Po - Inoltre per quel che riguarda la componente Paesaggio si ravvisa la creazione di discontinuità del cono visivo e alterazione dello skyline. .(Taglio di Po – Adria)	Vedi osservazione n° 48
				Adria: Valutare attentamente l’interconnessione con la nuova autostrada Nogara-Mare; tale interconnessione avrà un forte impatto sul territorio, che potrebbe portare ad una revisione del nodo stradale di Adria, compreso lo	

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell’Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				<p>svincolo di previsione.</p> <p>Si deve prevedere un ampliamento dell’area di servizio che svolgerà la funzione di “porta d’ingresso” del Parco del Delta del Po, in cui allocare le strutture informative riguardanti ambiente e turismo.</p> <p>Canal Bianco e altri corsi d’acqua: si auspica che l’altezza degli impalcati permetta il passaggio dei natanti.</p> <p>Per quanto riguarda i valori fondiari, si suggerisce un accantonamento che aggiunga come minimo un 30% dell’importo già previsto.</p> <p>Si ritiene necessario allegare alla “carta delle aree impegnate” il piano particellare di esproprio.</p> <p>Trasmettere i valori OMI (Relazione Tecnico Illustrativa, pag.95).</p> <p>Valutare gli interventi di compensazione in chiave territoriale dei singoli comuni.</p> <p>Modificare il punto a pag. 96 della relazione Tecnico – Illustrativa, relativo a contributi di piani e programmi volti alla salvaguardia ambientale.</p> <p>Non è prevista la compensazione per l’occupazione dell’area industriale in località “Botteghino”.</p> <p>Nel tratto della SS 309 tra Porto Viro e Comacchio, prevedere misure di compensazione per creare un effetto cerniera tra Veneto ed Emilia-Romagna e favoriscano lo spostamento di flussi turistici.</p> <p>Aggiungere tra le compensazioni, percorsi alternativi per il traffico pesante che interessa la SS 309 ed evitare uscite a pettine direttamente sul vecchio tracciato.</p> <p>Individuare con i rappresentanti comunali: tipologie, caratteristiche, ubicazioni e risorse per realizzare le opere di compensazione.</p> <p>Considerare adeguatamente la parte di tracciato che attraversa via Pilastrì (Corbola) per il valore storico-monumentale.</p> <p>Si richiedono raccordi del sistema idraulico minore.</p>	

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				<p>Ridefinire le servitù interpoderali.</p> <p>Si richiedono collegamenti agevoli e meno radi dei corpi fondiari.</p> <p>Per le aziende agricole, basare gli indennizzi sul calcolo dei valori complementari.</p> <p>Valutare l’inserimento di ponti per migliorare il collegamento dei poderi agricoli.</p> <p>Per ovviare alla discontinuità faunistica, prevedere ecodotti, tunnel per anfibi per piccoli mammiferi.</p> <p>Prevedere ecodotti presso la progressiva 82+300.</p> <p>Collegamento di via pilastri con rotatorie e bretelle allo svincolo (km 82+300) con la SP 46. Realizzazione di un sovrappasso su via Pilastri.</p> <p>Approfondire le conseguenze ricadenti su infrastrutture rurali e tratturi.</p> <p>Prevedere la ricucitura e al creazione della viabilità ciclabile .</p> <p>Prevedere un piano di marketing territoriale come compensazione.</p> <p>Prevedere un information point sulla SP 46, in corrispondenza dello svincolo.</p>	
50.	29/09/2009	522344/45.06	Comune di Taglio di Po	<p>Si richiede di adeguare alla classe C1 la SP 46.</p> <p>Si richiede lo spostamento della rotatoria di intersezione con via Marchi.</p> <p>Si richiede l’installazione di barriere acustiche in corrispondenza dell’abitato “Mazzorno destro”.</p> <p>Si richiede la realizzazione di complanari per l’accesso alle proprietà per l’attuale SS 309 Romea, pur mantenendo la destinazione locale e turistico/ricreativa</p>	<p>L’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni. Il Proponente nelle successive fasi di progettazione definitiva dovrà verificare la fattibilità delle richieste avanzate dal comune.</p> <p>Le barriere antirumore sono state posizionate laddove le analisi di impatto sulla componente ne hanno dimostrato la necessità, in ragione del superamento dei limiti imposti dalla normativa vigente.</p> <p>La Commissione rileva in ogni caso che l’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nella redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale.</p> <p>L’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni.</p>

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				prevista in progetto.	LA Commissione evidenzia comunque che l'intervento di rifunzionalizzazione della attuale SS309 come previsto in progetto, sia tale da risolvere compiutamente la problematica degli accessi alle proprietà in condizioni di sicurezza.
51.		ELIMINATO	Anas S.p.A.		
52.	5/10/2009	543845/45.06	Città di Cavarzere	Vedi Osservazione n° 29	Vedi Osservazione n° 29
53.	5/10/2009	440034/45.00	Consorzio di bonifica Padana Polesana, Rovigo	Vedi Osservazione n° 3	Vedi Osservazione n° 3
54.	5/10/2009	440164/45.06	Regione Emilia Romagna	Richieste di integrazioni	Nessuna controdeduzione
55.	30/09/2009	535969/45.06	Ariano nel Polesine (Ro)	Vedi Osservazione n° 49	Vedi Osservazione n° 49
56.	14/10/2009	567531/45.00	Autostrada Nogara-Mare Adriatico S.c.p.A.	L'Autostrada Nogara-Mare ha avviato la procedura approvativa finalizzata alla compatibilità ambientale e alla approvazione del Progetto Preliminare in data 12 marzo 2008, con Proponente Regione Veneto ai sensi del D.Lgs 163/06 art 165. Rileva dagli atti ai quali ha fatto accesso che il Corridoio Autostradale Orte Mestre non prevede il raccordo con l'autostrada Nogara-Mare. Si richiede di verificare congiuntamente al Proponente ANAS la compatibilità della soluzione progettuale prevista dall'Autostrada Nogara-Mare per la risoluzione dell'interconnessione.	La Commissione evidenzia che il tracciato della “Nuova Romea”, dovrà necessariamente comprendere il collegamento con la “Autostrada Regionale Medio Padana Nogara-Mare” così come approvata dalla Regione Veneto.
57.	22/10/2009	584791/45.06	Monetti UNO Snc, Monetti Group SaS; Sig Celegato Dino, Celegato Fiorella	Vedi Osservazione n° 6	Vedi Osservazione n° 6
58.	26/10/2009	592127/45.06	Bano Immobiliare Padova	Si richiede che il tracciato della E55-Nuova Romea sia confermato nell'ipotesi di cui alla “Soluzione in comune di Taglio di Po del Documento Programmatico del 2003 della Regione Veneto	LA Commissione rileva che l'alternativa in questione è stata analizzata e confrontata con quella proposta per mezzo di un'analisi di tipo multicriteriale. In considerazione di aspetti tecnici, funzionali ed ambientali, è risultata preferibile la soluzione progettuale presentata.
58 BIS	30/10/2009	589720/45.07	Bano Immobiliare Padova (Trasmissione Osservazione n. 58 dalla Direzione Infrastrutture)	Vedi Osservazione n° 58	Vedi Osservazione n° 58
59	10/11/2009	626352/45.06	Consorzio di Bonifica Delta Po Adige Taglio di Po (Rovigo)	Garantire la percorribilità in destra e sinistra idraulica dei canali interferiti	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nell'elenco

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
				<p>Garantire la continuità idraulica della rete minore non gestita dal Consorzio e la conservazione delle condizioni di deflusso originarie</p> <p>Gli scarichi nella rete consorziale dovranno avere una bocca tarata calcolata per ogni specifico caso.</p>	<p>specifico delle problematiche di carattere idraulico che il Proponente dovrà sviluppare in dettaglio nella successiva fase di progettazione definitiva in accordo con gli Enti Competenti.</p>
<b>Seconda serie 11 dicembre 2009</b>					
60	20/11/2009	650089/45.07	Comune di Codevigo	Giudizio, complessivo, positivo sull’opera	La Commissione ne prende atto
61	30/11/2009	670168/45.07		Tracciato “A” in affiancamento lagunare condivisibile	La Commissione ne prende atto
				Nelle aree intercluse tra la nuova infrastruttura ed il Taglio Novissimo deve emergere la funzione di filtro/barriera con opere in ingegneria naturalistica (es. terrapieni, mascherature vegetali, ecc.)	L’osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni. La Commissione rileva, comunque, che il progetto già prevede nel tratto in questione una serie di opere di mitigazione e compensazione paesaggistica ed ambientale.
				Valutare con attenzione la localizzazione puntuale definitiva del tracciato con qualche locale traslazione nel tratto tra Codevigo e Correzzola per ridurre al minimo le eventuali demolizioni di fabbricati civili	Nella successiva fase progettuale, con l’ausilio di rilievi di dettaglio, saranno effettuate, nell’ambito del corridoio definito dalle aree impegnate, tutte le opportune ottimizzazioni nel tracciamento dell’asse, finalizzate alla minimizzazione dell’impatto sul territorio.
				Si auspica che nelle successive fasi si consideri oltre all’indennità di esproprio anche le indennità di disagio nonché eventuali reliquati	Si specifica che le attività espropriative, anche sotto il profilo economico, verranno eseguite secondo le specifiche del Testo Unico in materia di Espropriazioni.
				Sia valorizzato, oltre all’aspetto ambientale anche quello socio-economico con particolare riferimento alla posizione strategica dello svincolo di Codevigo.	Si ritiene condivisibile quanto evidenziato dal comune ed in tal senso il Proponente dovrà ad integrare ed a approfondire, nella fase di progetto definitivo, gli interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale previsti nel nodo stradale, in accordo con gli indirizzi

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
					forniti dal Comune.
				Particolare cura dovrà essere posta per la progettazione del casello e del suo collegamento con la viabilità esistente.	Vedi punto precedente.
				Usare particolare attenzione riguardo l'impatto e le mitigazioni locali lungo il tracciato; in particolare l'attraversamento del fiume Brenta e le barriere fonoassorbenti nei confronti dell'abitato di S. Margherita e al Passo Fogolana	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni ed in particolare nella redazione del Piano di Monitoraggio Ambientale.
				Particolare attenzione nel mantenimento degli attraversamenti locali e rurali con andamento Ovest-Est;	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni e compensazioni
				Particolare attenzione per evitare ristagni e ostacoli al regolare deflusso della rete e della bonifica locale; in particolari si attuino opere non solo per non aumentare le situazioni di sofferenza attuali ma anche per migliorare la condizione complessiva della circolazione delle acque.	L'osservazione trova riferimento nel parere e nelle allegate prescrizioni ed in particolare nell'elenco specifico delle problematiche di carattere idraulico che il Proponente dovrà sviluppare in dettaglio nella successiva fase di progettazione definitiva in accordo con gli Enti Competenti.
62	09/12/2009	668161	Genio civile di Venezia	<p>Parere preliminare di massima favorevole con prescrizioni</p> <p>Devono essere autorizzate tutte le opere che interferiscono con i corsi d'acqua demaniali, sia quelle relative alla viabilità, sia quelle connesse per mitigare l'impatto</p> <p>In fase autorizzativa la Commissione dovrà esaminare le fasi costruttive per valutare l'interazione delle opere progettate con l'arginatura e con il deflusso delle portate</p> <p>Devono essere analizzati gli effetti della nuova impermeabilizzazione sul deflusso delle acque meteoriche e sulla rete di raccolta finale devono essere previste opere e manufatti in grado di mantenere invariato l'attuale coefficiente udometrico</p> <p>Presentazione del progetto definitivo/esecutivo degli attraversamenti dei corsi d'acqua (Novissimo, Idrovia PD-VE, Naviglio Brenta, Taglio di Mirano, ecc.) sulla quale il C.T.R.D. potrà esprimere il parere definitivo con il rilascio della concessione idraulica</p>	La Commissione ne prende atto ed evidenzia che le prescrizioni riportate fanno parte integrante del presente parere.

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
63	27/11/2009	587765/45.07	Bano Immobiliare Padova	Vedi Osservazione n° 58	Vedi Osservazione n° 58
64	15/12/2009	675044/45.07	Comune di Mirano		
65	15/12/2009	697761/45.07	Autorità di Bacino dei Fiumi: Isonzo, Tagliamento, Livenza, Piave, Brenta, Brenta-Bacchiglione.	Parere favorevole con le seguenti prescrizioni per le successive fasi di progettazione:	
				sia meglio esplicitato il rispetto dei vincoli imposti dalla normativa relativamente alle prescrizioni di un franco minimo di 1,50 – 2,00 m per tempi di ritorno non inferiori a 200 anni e relativamente all’eventuale classificazione navigabile dei corsi d’acqua.	Nessuna controdeduzione; nelle successive fasi progettuali saranno condotti gli approfondimenti richiesti.
				sia valutata la necessità, prima della posa in opera dei viadotti, di realizzare o rinforzare i diaframmi già esistenti lungo gli argini maestri del fiume Brenta, Bacchiglione e del canale Gorzone, nonché in corrispondenza del previsto viadotto “Rebesola-Barbegara”.	Nessuna controdeduzione; nelle successive fasi progettuali saranno condotti gli approfondimenti richiesti..
				sia considerata, nelle zone interessate, la possibilità di realizzare in corrispondenza dei tratti in rilevato ed attraverso i corpi stradali, luci libere di opportuna dimensione con lo scopo di assicurare il deflusso delle acque di eventuali esondazioni.	Nessuna controdeduzione; nelle successive fasi progettuali saranno condotti gli approfondimenti richiesti.
				considerare la possibilità d utilizzare l’area a sud del fiume Bacchiglione e l’area ad ovest del tracciato stradale (di minore pericolosità idraulica), come alternativa all’attuale tracciato; confrontare le due soluzioni evidenziando pregi e difetti, con particolare riguardo alla sicurezza idraulica, ai corrispondenti effetti sui territori, alle possibili interferenze con le reti minori.	Nessuna controdeduzione; nelle successive fasi progettuali saranno condotti gli approfondimenti richiesti. Fin da ora è, comunque, possibile sottolineare che la zona indicata è posta a oltre 2 Km ad ovest del punto di attraversamento individuato sul Bacchiglione e sul Brenta, e la variazione di tracciato richiesta avrebbe ripercussioni su circa 10 km di progetto La delocalizzazione dell’attraversamento del Bacchiglione richiesta nella nota, genererebbe condizioni di attraversamento particolarmente critiche rispetto all’alveo del Brenta, che non verrebbe intersecato ortogonalmente come previsto nella configurazione di progetto.

## OSSERVAZIONI E PARERI

Infrastrutture Stradali Strategiche – Legge Obiettivo n° 443/2001 Corridoio Autostradale Dorsale Civitavecchia - Orte – Mestre: tratta E45 – E55 (Orte Mestre) – Progetto Preliminare del Promotore ai fini dell’approvazione ex Art. 165 D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

n° Prog.	Data	Protocollo	Mittente	Sintesi dell'Osservazione	Controdeduzioni e note della Commissione
					La zona indicata come alternativa al tracciato proposto, presenta diversi insediamenti abitativi, tali da porre in discussione l'effettiva presenza di un corridoio libero. Infine, si fa notare che il corridoio percorso dal progetto preliminare presentato, è conforme allo strumento urbanistico adottato dal Comune di Codevigo (Variante Generale al P.R.G. vigente) che ha già espresso un parere positivo sul Corridoio proposto nel Progetto Preliminare
				integrare il progetto con uno studio idraulico che approfondisca le possibili interferenze e l'innescarsi di condizioni di rischio potenziali anche nei confronti della rete minore.	Nessuna controdeduzione; nelle successive fasi progettuali saranno condotti gli approfondimenti richiesti.
				Con riferimento alle previste gallerie, ancorché esterne al bacino idrografico del fiume Brenta-Bacchiglione, stante le possibili interferenze che queste potranno comportare con l'assetto idrogeologico dei corpi idrici, siano approfondire le problematiche legate alla definizione della circolazione idrica sotterranea nonché alla caratterizzazione degli acquiferi.	Nessuna controdeduzione; nelle successive fasi progettuali saranno condotti gli approfondimenti richiesti.
				la nuova viabilità contribuisca ad accrescere la sicurezza idraulica del territorio e costituisca un tracciato sicuro in caso di calamità idraulica.	Nessuna controdeduzione; nelle successive fasi progettuali saranno condotti gli approfondimenti richiesti.
66	17/12/2009	704261/45.07	Comune di Cavarzere	L'Osservazione formulata dal Sindaco propone una modifica del tracciato stradale previsto tra lo Scolo Tartaro ed il Fiume Adige; in particolare si chiede l'allontanamento della nuova Romea dal Centro Storico del Capoluogo, verso est.	