



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



REGIONE DEL VENETO

INTESA TRA REGIONE DEL VENETO E PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
per la disciplina del migliore esercizio delle funzioni amministrative inerenti i settori dello sviluppo locale, della sanità, della cultura, dell'alta formazione, dell'istruzione e della formazione, delle infrastrutture e reti di trasporto, interessanti i territori confinanti della Regione del Veneto e della Provincia Autonoma di Trento

sottoscritta il 4 luglio 2007

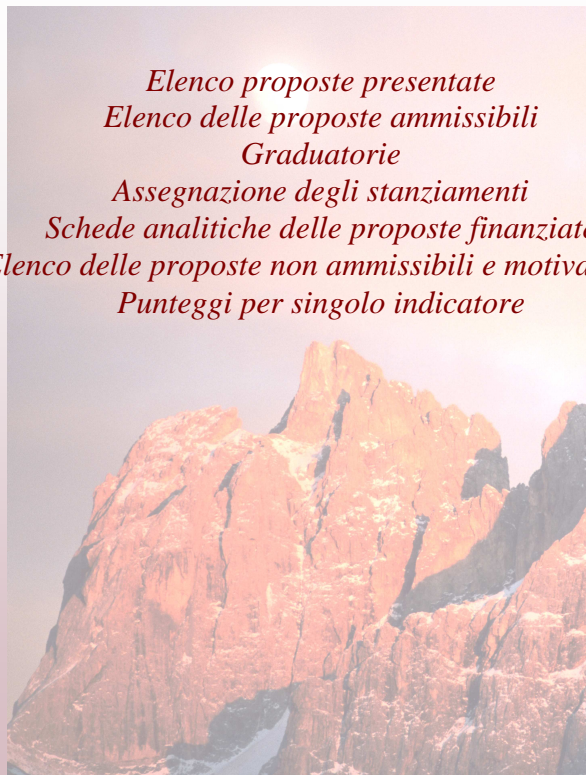
ratificata con legge regionale della Regione del Veneto n. 31 del 26.10.2007
e con legge provinciale della Provincia Autonoma di Trento n. 21 del 16.11.2007

PIANO OPERATIVO 2008

e

PIANO OPERATIVO 2009

Elenco proposte presentate
Elenco delle proposte ammissibili
Graduatorie
Assegnazione degli stanziamenti
Schede analitiche delle proposte finanziate
Elenco delle proposte non ammissibili e motivazione
Punteggi per singolo indicatore



Dicembre 2008

Componenti della Commissione per la gestione dell'Intesa

REGIONE DEL VENETO

- Presidente della Regione del Veneto
- Assessore alle Politiche dei Flussi Migratori, quale delegato del Presidente della Regione in seno alla Commissione
- Assessore alle Politiche della Mobilità e delle Infrastrutture
- Assessore alle Politiche dell'Istruzione e della Formazione
- Assessore alle Politiche dell'Economia, dello Sviluppo, della Ricerca e Innovazione, delle Politiche Istituzionali
- Assessore alle Politiche Sanitarie
- Assessore alle Politiche degli Enti Locali e del Personale

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

- Presidente della Provincia Autonoma di Trento
- Assessore alla Programmazione, Ricerca e Innovazione, quale delegato del Presidente della Provincia in seno alla Commissione
- Assessore all'Energia, Riforma istituzionale e Autonomie locali
- Assessore alle Politiche per la salute
- Assessore all'Artigianato, alla Cooperazione e ai Trasporti
- Assessore all'Urbanistica, all'Ambiente e ai Lavori Pubblici

Componenti Gruppo tecnico

REGIONE DEL VENETO

- Segretario Generale della Programmazione
- Dirigente Direzione Programmazione
- Dirigente Direzione Riforme Istituzionali
- Segretario regionale Sanità e Sociale
- Segretario regionale Cultura
- Segretario regionale Attività produttive, Istruzione e Formazione
- Segretario regionale Infrastrutture e Mobilità

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

- Dirigente Generale del Dipartimento Programmazione, Ricerca ed Innovazione
- Dirigente Generale del Dipartimento Affari e Relazioni istituzionali
- Dirigente Generale del Dipartimento Politiche Sanitarie
- Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici, Trasporti e Reti
- Dirigente Generale del Dipartimento Istruzione

Dirigenti generali interessati per materia in ragione dei progetti presentati:

- Dirigente generale Dipartimento Urbanistica e ambiente
- Dirigente generale Dipartimento Protezione civile e tutela del territorio;
- Dirigente generale del Dipartimento Turismo, commercio e promozione dei prodotti trentini;
- Dirigente generale Dipartimento Risorse forestali e montane;
- Dirigente generale del Dipartimento Beni e attività culturali

FINALITÀ E COMUNI INTERESSATI

L'Intesa tra Regione del Veneto e Provincia Autonoma di Trento per la disciplina del migliore esercizio delle funzioni amministrative inerenti i settori dello sviluppo locale, della sanità, della cultura, dell'alta formazione, dell'istruzione e della formazione, delle infrastrutture e reti di trasporto, interessanti i territori confinanti della Regione del Veneto e della Provincia Autonoma di Trento si propone di:

- 1 promuovere lo sviluppo del territorio perseguendo l'adeguamento dell'intero sistema dei servizi delle comunità locali all'obiettivo dell'integrazione territoriale;
- 2 individuare le più efficaci e razionali strategie di localizzazione e gestione dei servizi;
- 3 costituire un sistema di reti per lo scambio di esperienze sui temi di interesse comune;
- 4 migliorare la qualità delle competenze professionali di tutti i soggetti (persone, imprese, pubblica amministrazione) coinvolti nei processi di promozione integrata del territorio.

I Comuni coinvolti dall'Intesa sono 61, come di seguito riportati. Tale elenco comprende, per la Provincia Autonoma di Trento, anche i comuni di Cinte Tesino e Soraga, confinanti con la Regione Veneto attraverso isole amministrative.

Provincia di Verona:	Provincia Autonoma di Trento:
<ul style="list-style-type: none"> - Bosco Chiesanuova; - Brentino Belluno; - Dolcè; - Erbezzo; - Ferrara di Monte Baldo; - Malcesine; - Sant'Anna di Alfaedo; - Selva di Progno. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ala; - Avio; - Borgo Valsugana; - Brentonico; - Canal San Bovo; - Canazei; - Castello Tesino; - Castelnuovo; - Cinte Tesino; - Folgaria; - Grigno; - Imer; - Lavarone; - Levico Terme; - Luserna; - Mezzano; - Moena; - Nago-Torbole; - Ospedaletto; - Pozza di Fassa; - Sagron Mis; - Siror; - Soraga; - Terragnolo; - Tonadico; - Trambileno; - Transacqua; - Vallarsa; - Villa Agnedo.
Provincia di Vicenza:	
<ul style="list-style-type: none"> - Asiago; - Cison del Grappa; - Crespadoro; - Enego; - Laghi; - Lastebasse; - Pedemonte; - Posina; - Recoaro Terme; - Rotzo; - Valdastico; - Valli del Pasubio. 	
Provincia di Belluno:	
<ul style="list-style-type: none"> - Arsiè; - Canale d'Agordo; - Cesiomaggiore; - Falcade; - Feltre; - Gosaldo; - Lamon; - Livinallongo del Col di Lana; - Rocca Pietore; - Sovramonte; - Taibon Agordino; - Voltago Agordino. 	

Nel giugno 2008 è stato approvato il Programma Triennale degli interventi, che prevede una strategia fondata su 3 Macrosettori di intervento: Opere e Infrastrutture, Servizi Pubblici e Sviluppo Economico; a loro volta suddivisi in Azioni.

Il macrosettore 1 (Opere e Infrastrutture) comprende progetti e programmi per la realizzazione di opere e infrastrutture di competenza degli enti pubblici ed in particolare progetti integrati concernenti l'infrastrutturazione primaria dei territori, per la salvaguardia e la valorizzazione delle risorse ambientali e i-

dentitarie del territorio, per la realizzazione di infrastrutture finalizzate allo sviluppo economico e alla valorizzazione turistica e culturale del territorio, nonché investimenti di edilizia sostenibile per le strutture utilizzate per la fornitura di servizi pubblici. In particolare, all'interno del Macrosettore Opere e Infrastrutture si è scelto di distinguere le "Infrastrutture Primarie" alle quali si è ritenuto di assegnare una priorità maggiore.

Nel macrosettore 2 (Servizi pubblici) sono ricompresi gli interventi riguardanti l'accessibilità, con forme di reciprocità, dei servizi pubblici esistenti nell'area trentina e veneta nei seguenti ambiti: servizi scolastici di ogni ordine e grado; alta formazione; servizi socio-assistenziali e sanitari; servizi di trasporto collettivo pubblico anche a finalità turistiche; innovazione dei servizi pubblici sul territorio.

Nel macrosettore 3 (Sviluppo economico) sono comprese le iniziative che forniscano un sostegno alle attività economiche presenti nel territorio, siano esse legate al turismo che alle attività del settore primario e secondario. A tale fine si prevedono iniziative e progetti di carattere integrato e transfrontaliero per la valorizzazione turistico-culturale sul territorio, iniziative congiunte di promozione turistica e culturale, opere e progetti integrati e transfrontalieri relativi alla realizzazione di infrastrutture di carattere economico, progetti di valorizzazione dei prodotti tipici di qualità e della tradizione dei territori; progetti per il mantenimento del commercio e multiservizi nei piccoli centri delle aree disagiate di montagna.

Il Programma individua i criteri da tenere in considerazione nella valutazione delle proposte:

- 1) un più elevato indicatore sintetico di disagio (spopolamento, invecchiamento e abbandono del territorio agricolo), secondo l'analisi statistico-demografica contenuta nello stesso Programma;
- 2) la realizzazione di infrastrutture primarie e di integrazione dei servizi pubblici, che incidano contemporaneamente sul territorio trentino e veneto a favore delle aree maggiormente svantaggiate;
- 3) la massima efficacia transfrontaliera, anche in relazione al numero di soggetti coinvolti;
- 4) la proposizione di opere già avviate e pertanto in fase di completamento, tali da incidere immediatamente nel contesto sociale;
- 5) un più avanzato stadio di progettazione, relativamente agli interventi infrastrutturali, secondo il medesimo criterio sopra esposto;
- 6) la sostenibilità delle soluzioni proposte in termini di efficienza energetica e di minore impatto ambientale;
- 7) il miglioramento dell'efficienza e della qualità dei servizi attualmente erogati.

Sulla base di tali indicazioni è stata definita dal Programma una griglia di valutazione, articolata in 7 criteri di priorità e relativi indicatori, come si seguito riportato. La quantificazione dei punteggi corrisponde alle priorità indicate dal Programma.

Criteri di priorità	Punteggi
<i><u>Indicatore sintetico di disagio (criterio n. 1)</u></i>	
Comuni bassa crescita	6
Comuni crescita moderata	2
Comuni in crescita	0
<i><u>Tipologia opere in base a macrosettore di appartenenza (criterio n. 2)</u></i>	
Infrastrutture primarie	8
Altre infrastrutture e opere	4
Servizi pubblici	6
Sviluppo economico	1
<i><u>Efficacia transfrontaliera e numero di soggetti coinvolti (criterio n. 3)</u></i>	
Ottimo	4
Buono	2
Sufficiente	0
<i><u>Tipologia opere (criterio n. 4)</u></i>	
Completamento	1
Nuova opera	0

<u>Progettazione (criterio n. 5)</u>	
Esecutiva	3
Definitiva	2
Preliminare	1
Fattibilità	0
<u>La sostenibilità delle soluzioni proposte da valutare in termini di efficienza energetica e di minore impatto ambientale (criterio n. 6)</u>	
Alta	3
Media	2
Bassa	0
<u>Miglioramento dei servizi (criterio n. 7)</u>	
Alto	4
Buono	3
Discreto	2
Basso	1

Per quanto riguarda l'indicatore sintetico di disagio, per ogni proposta è stata calcolata la media degli indicatori del proponente e dei partner.

Nel caso di enti territoriali comprendenti più comuni (provincia, comprensorio, comunità montana), è stata calcolata la media degli indicatori dei comuni ricompresi dall'Intesa e ricadenti nel territorio considerato.

Nel caso di comuni non confinanti si è assunta la fascia "comuni in crescita", come previsto dal Programma al par. 4.1.

Entro il termine stabilito del 1° settembre 2008 sono pervenute complessivamente 31 proposte progettuali, di cui 19 alla Regione Veneto e 12 alla Provincia Autonoma di Trento, distribuite nei tre Macrosettori di intervento così come di seguito riportato.

PROPOSTE PRESENTATE ALLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Soggetto proponente	Oggetto dell'intervento
Comune di Cinte Tesino	Lavori di costruzione e allargamento di alcuni tratti della strada provinciale n°40 della Senaiga, 3° stralcio
Comune di Avio	Realizzazione pista ciclabile di collegamento tra i percorsi ciclabili esistenti in comune di Dolcè (VR) e in comune di Avio (TN)
Comune di Folgaria	Percorso ciclo-pedonale degli altipiani cimbri trentino-veneti
Comune di Castello Tesino	Acquedotto potabile interregionale Trentino-Veneto con sistemazione della relativa viabilità dei comuni di Castello Tesino e Lamon
Comune di Trambileno	Infrastrutturazione sostenibile dell'area basale del Monte Pasubio (Insopa)
Comune di Canal San Bovo	Realizzazione ampliamento Hospice "Le vette" di Feltre (BL)
Comprensorio del Primiero C2	Realizzazione di un collegamento viario-ciclabile con relative strutture di supporto e ipovia interregionale sui territori dei comuni di Sovramonte e Lamon (Regione del Veneto) e il comprensorio di Primiero (Provincia autonoma di Trento)
Comune di Transacqua	Progetto per il potenziamento dei servizi di trasporto pubblico a favore degli studenti della Regione del Veneto e della Provincia Autonoma di Trento

Comune di Imer	Progetto pilota per incrementare la raccolta differenziata dei rifiuti e promuovere la partecipazione attiva e consapevole dei cittadini alla gestione dell'ambiente e all'adozione di comportamenti corretti per la salvaguardia del territorio e delle risorse
Comune di Soraga	Lavori di messa in sicurezza dell'acquedotto "Fuchiade" a servizio del Comune di Falcade e realizzazione della rete idrica antincendio a protezione dei masi sparsi in località Fuciade, la Val, Sbrinz, Col Codè, La Regola, Gherghele in C.C. a Soraga (TN)
Comune di Moena	Restauro della p.ed. 874 Moena I denominato "Ospizio al passo S. Pellegrino"
Comune di Nago-Torbole	Ciclopista del sole. Progetto per la realizzazione di un collegamento ciclabile sulla sponda orientale del lago di Garda nei territori dei comuni di Nago-Torbole e Malcesine

PROPOSTE PRESENTATE ALLA REGIONE DEL VENETO

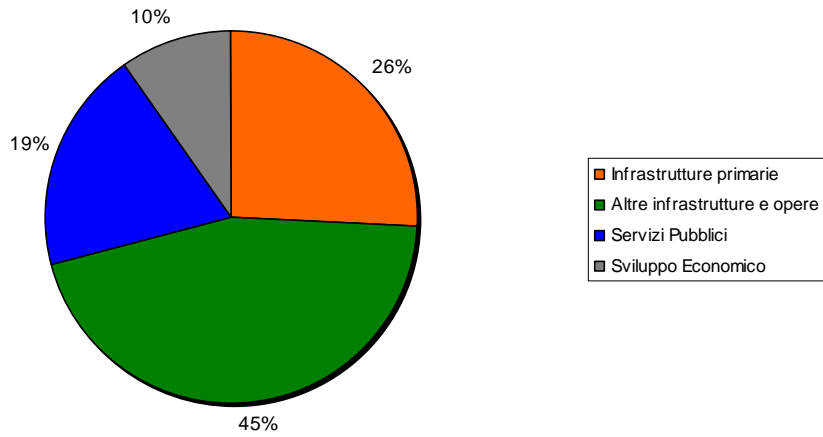
Soggetto proponente	Oggetto dell'intervento
Comune di Gosaldo (BL)	<p>Progetto concertato di sviluppo e promozione ai fini turistici delle infrastrutture - valorizzazione turistica finalizzata all'ambiente ed alla vivibilità (Gosaldo Voltago Agordino, Taibon Agordino, Cesiomaggiore, Comprensorio del Primiero).</p> <p>a) Gosaldo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Costruzione ufficio gestione territorio, passaggio flussi turistici ed organizzazione interna per turismo. 2) Parcheggio pubblico in località Sarasin. 3) Impianto di pubblica illuminazione dell'abitato di Forcella Aurine. <p>b) Voltago Agordino:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Adeguamento infrastrutture ai fini turistici e della vivibilità 2) Percorso pedonale nel centro abitato di Voltago Agordino. <p>c) Cesiomaggiore:</p> <p>Adeguamento delle infrastrutture per rivitalizzazione turistica del comune in località Orsera in valle di Canzoi (primo stralcio intervento su fabbricati per diversamente abili).</p> <p>d) Taibon Agordino:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Realizzazione parcheggio in località Col di Prà 2) Bitumatura strada Col di Prà-Pont. 3) Completamento aree attrezzate e segnaletica sentieristica nella Valle San Lucano.
Comune di Recoaro Terme (VI)	Realizzazione di un parcheggio di scambio in località "La Guardia" di Recoaro Terme
Comune di Feltre (BL)	Promozione turistica e culturale dei territori mediante la valorizzazione e il potenziamento dell'artigianato turistico locale.(Feltre)
Comune di Selva di Progno (VR)	Progetto transfrontaliero di valorizzazione turistica dell'area del Carega e dell'alta Lessinia - Recupero/sistemazione ai fini ciclo-turistici e/o di mountain bike dei percorsi storici austro-ungarici esistenti – Realizzazione aree di accoglienza turistica
Comune di Livinallongo del Col di Lana (BL)	Miglioramento dei sistemi di pronto intervento (Livinallongo del Col di Lana).

Comune di Enego (VI)	Iniziativa per la valorizzazione turistica, ambientale e naturalistica dell'area transfrontaliera della "Piana Marcesina"
Comune di Brentino Belluno (VR)	Ricostruzione del ponte sul fiume Adige lungo l'asse di comunicazione fra la S.S. 12 "del Brennero" e la S.P. 11 "della Val d'Adige" nei comuni di Brentino Belluno e Dolcè.
Comune di Gosaldo (BL)	Realizzazione di un esercizio polifunzionale per l'erogazione di beni e servizi a favore della collettività. (Gosaldo)
Comune di Arsiero (VI)	Ampliamento, riqualificazione ricettiva con fruizione pubblica del rifugio Valbona.(Arsiero)
Casa di Riposo di Meano (BL)	Residenza integrata nel territorio - Casa famiglia per persone affette da malattie genetiche rare.(San Zeno di Sospirolo)
Comune di Falcade (BL)	Revisione ventennale dell'impianto di risalita "Le Buse Laresel".
Veneto Agricoltura	Foresta di Giazza: laboratorio di educazione regionale per i settori agricolo, naturalistica. Interventi finalizzati al recupero della palazzina Turcato e al miglioramento delle condizioni di transitabilità della viabilità di accesso all'area.
Comune di Cismon del Grappa (VI)	Realizzazione del museo diffuso del Covolo di Butistone e dei sistemi difensivi del Canal di Brenta. (Cismon del Grappa)
Comune di Canale d'Agordo (BL)	Valorizzazione dell'altopiano delle Pale di San Martino tra le province di Trento e di Belluno attraverso il potenziamento dell'offerta turistica nelle Valli Gares di San Lucano e del Primiero
Comune di Arsìè (BL)	Sistemazioni varie in Comune di Arsìè sulla strada provinciale n. 38 di Col Perer e sulla strada comunale di Cima Campo
Comunità Montana del Baldo (VR)	Elettrificazione integrata di area omogenea sul Monte Baldo, interessante i Comuni di Ferrara di Monte Baldo (VR); Malcesine (VR), Avio (TN) e Brentonico (TN)
Provincia di Belluno	Progetto preliminare per la chiusura della dorsale di distribuzione est della rete in fibra ottica della Provincia Autonoma di Trento attraverso il collegamento con i comuni confinanti in Provincia di Belluno e Vicenza
Comune di Rocca Pietore (BL)	Potenziamento dell'integrazione intervalliva tra la val Pettorina e la Valle di Fassa attraverso la valorizzazione dell'itinerario turistico ed escursionistico tra i Serrai di Sottoguda ed il rifugio Contrin. 1°stralcio: Serrai di Sottoguda-Rifugio Falier
Comune di Valdastico (VI)	Progetto transregionale per la realizzazione dell'itinerario ciclo pedonale Venezia-Trento. Tratta della Valle dell'Astico nei comuni di Lastebasse, Pedemonte, Valdastico

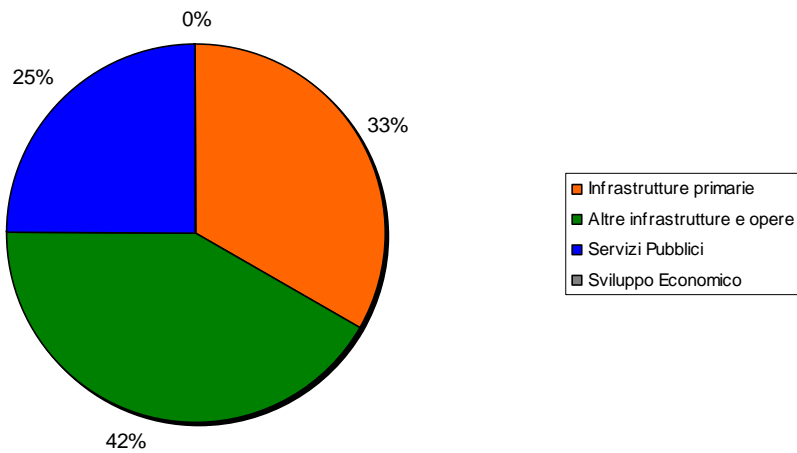
PROPOSTE PRESENTATE PER MACROSETTORE

Macrosettore	TRENTO (P.A.T.)	BELLUNO (R.d.V)	VERONA (R.d.V.)	VICENZA (R.d.V.)	TOTALE
Infrastrutture primarie	4	2	2	0	8
Altre infrastrutture e opere	5	3	2	4	14
Servizi pubblici	3	3	0	0	6
Sviluppo economico	0	2	0	1	3
TOTALE	12	10	4	5	31

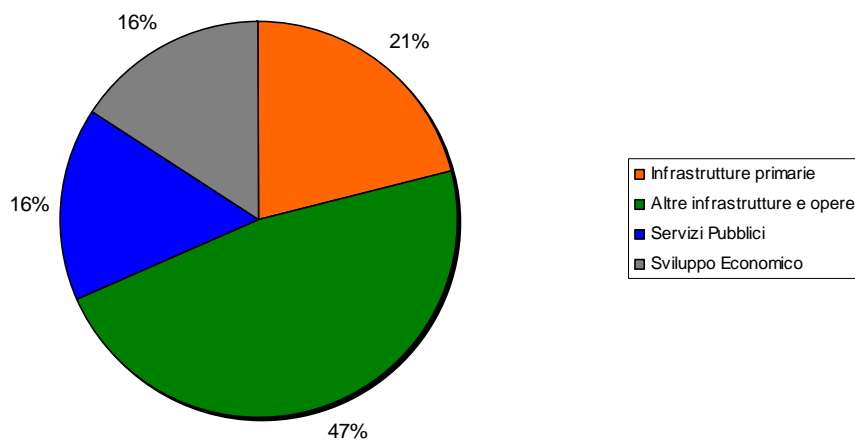
Tipologia progetti presentati per Macrosettore di appartenenza



Tipologia progetti presentati alla Provincia Autonoma di Trento



Tipologia progetti presentati alla Regione del Veneto



GRADUATORIA

Le proposte di intervento, una volta effettuata da parte della Direzione Programmazione della Regione Veneto e del Dipartimento Programmazione, Ricerca e Innovazione della Provincia Autonoma di Trento la verifica relativa alla completezza della documentazione richiesta e la loro corrispondenza agli obiettivi del Programma, previa verifica tecnica da parte delle Strutture regionali e provinciali di settore competenti, sono state portate all'esame del Gruppo tecnico, che ha provveduto allo svolgimento dell'attività istruttoria secondo i criteri previsti dal Programma triennale degli interventi (par. 4.3), predisponendo la relazione complessiva e la graduatoria, che sono state trasmesse alla Commissione.

Ove è stato necessario, ai soggetti proponenti sono stati richiesti chiarimenti per una migliore comprensione della documentazione trasmessa, in coerenza con quanto stabilito dal Programma (par. 4.2).

Dalla relazione risultano ammissibili (tabella 1) complessivamente 20 interventi di cui 10 presentati alla Provincia Autonoma di Trento e 10 alla Regione del Veneto. Sono, pertanto, non ammissibili 11 proposte (tabella 5, che riporta le relative motivazioni).

Tenuto conto del considerevole numero di richieste inviate, della qualità progettuale e della quantità di risorse disponibili e in relazione al momento temporale in cui si è completata l'istruttoria (a ridosso del 2009), la Commissione ritiene opportuno utilizzare le risorse relative sia all'anno 2008 che all'anno 2009, fermo restando che per le risorse relative al 2009 gli impegni formali di spesa saranno assunti per la Regione Veneto dopo l'esecutività del bilancio di previsione 2009 e per la Provincia Autonoma di Trento sul bilancio 2008-2010. Vengono, pertanto, approvati contestualmente il Piano operativo 2008 ed il Piano operativo 2009.

Date le risorse stanziata dalla Regione del Veneto e dalla Provincia Autonoma di Trento, rispettivamente di € 2.000.000,00 e € 10.000.000,00 per l'anno 2008 e € 2.000.000,00 e € 10.000.000,00 per l'anno 2009, per un totale di risorse disponibili pari a € 24.000.000,00, sono ammessi al finanziamento 13 interventi di cui 6 presentati alla Regione Veneto e 7 presentati alla Provincia Autonoma di Trento.

In questi Piani operativi sono individuati n. 5 interventi con finanziamento nel 2008 (tab. 2), di cui uno finanziato in misura parziale, e n. 8 interventi (più la restante parte dell'intervento non del tutto coperto da finanziamento nel 2008) con finanziamento nel 2009 (tab. 3).

Nel definire la graduatoria il Gruppo tecnico ha cercato, per quanto possibile, di ripartire il peso finanziario degli interventi da realizzare tra i territori delle tre province venete secondo un criterio di proporzionalità rispetto all'incidenza del numero dei comuni a "bassa crescita".

I progetti dichiarati ammissibili ma non finanziati (tab. 4) nei due Piani potranno eventualmente trovare attuazione con le risorse che si renderanno disponibili su fondi comunitari o statali, in quanto compatibili con i sopraccitati strumenti.

Di seguito si riporta la graduatoria finale (tab. 1) e si elencano gli interventi non ammissibili, con le relative motivazioni (tab. 5).

Dalla graduatoria risulta che gli interventi che saranno attuati dai soggetti istituzionali veneti hanno una dimensione finanziaria di euro 13.412.048,00, (€ 7.011.000,00 relativi all'anno 2008 e € 6.401.048,00 relativi all'anno 2009) mentre quella dei soggetti trentini è di euro 10.587.952,00 (€ 4.989.000,00 relativi all'anno 2008 e € 5.598.952,00 relativi all'anno 2009) (tab. 2 e tab. 3). Pertanto, tenuto conto che lo stanziamento da parte della Regione Veneto ammonta a € 4.000.000,00 e quello della Provincia autonoma di Trento è di € 20.000.000,00, la Provincia Autonoma di Trento dovrà assegnare alla Regione del Veneto una somma complessiva di euro di euro 9.412.048,00, di cui euro 5.011.000,00 relativi all'anno 2008 e € 4.401.048,00 relativi all'anno 2009.

L'erogazione delle predette somme avverrà sulla base di fabbisogni periodici di cassa fino al 90% delle stesse, mentre il restante 10% verrà erogato a rendicontazione dell'intervento, sulla base di una deliberazione dell'Ente sottoscrittore (o di un provvedimento dell'organo competente) destinatario delle erogazioni, di approvazione della regolare esecuzione dell'intervento e di approvazione della relativa rendicontazione, ovvero sulla base di una deliberazione dell'Ente sottoscrittore (o di un provvedimento dell'organo competente) di presa d'atto delle predette determinazioni, qualora l'intervento sia stato realizzato da un soggetto diverso dall'Ente sottoscrittore.

ATTUAZIONE

All'attuazione del Piano 2008 e del Piano 2009 e all'avvio effettivo degli interventi provvedono le Direzioni regionali o i Dipartimenti/Servizi/Strutture provinciali competenti nella materia con riferimento a ciascun intervento (strutture di settore), individuati nelle schede descrittive degli interventi finanziati (tab. 6), operando secondo le indicazioni riportate nel Programma triennale degli interventi, nel presente documento contenente i Piani e secondo le disposizioni normative e regolamentari vigenti presso l'ente di appartenenza.

Negli atti di concessione del contributo, dovrà essere indicata la quota di cofinanziamento a carico di ciascun Ente, determinata sulla base delle richieste di contributo presentate.

Le Strutture di settore indicate nelle schede dei singoli interventi finanziati (ed i relativi referenti) sono individuate in via provvisoria e potranno essere successivamente modificate, ove necessario, in fase di approvazione e attuazione dei progetti senza necessità di modifica del Piano, previa comunicazione a tutti gli interessati.

Tali strutture sono anche responsabili del procedimento di attuazione ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241 ovvero, per la Provincia Autonoma di Trento, della legge provinciale 30 novembre 1992, n. 23.

Ai sensi dell'art. 5, comma 7, dell'Intesa spettano alla Commissione un'azione generale di direzione e coordinamento della fase di attuazione degli interventi individuati nel Piano nonché il monitoraggio dei tempi e delle modalità di realizzazione. All'uopo la Commissione si avvale del Gruppo tecnico, ed in particolare della Direzione Programmazione della Regione del Veneto e del Dipartimento Programmazione, Ricerca e Innovazione della Provincia Autonoma di Trento.

I progetti sono realizzati tramite il soggetto attuatore con un unico procedimento di aggiudicazione, salvo eccezioni riconosciute dalla Struttura regionale o provinciale competente alla gestione amministrativa e contabile dell'intervento, che valuta tali eccezioni sulla base di presupposti di diritto e di fatto.

Per gli interventi relativi al Macrosettore "Opere e infrastrutture" l'avvio della procedura di affidamento dei lavori deve avvenire entro due anni dalla data del provvedimento di concessione del finanziamento.

Per quanto riguarda invece gli interventi dei Macrosettori "Servizi pubblici" e "Sviluppo economico", tale termine è stabilito in sei mesi.

TEMPI DI REALIZZAZIONE

Per quanto riguarda i tempi di completamento dei singoli interventi, dai quali decorre il termine di rendicontazione previsto dal Programma triennale (paragrafo 4.5. lett.a), si dispone che gli stessi siano indicati nei provvedimenti di concessione dei contributi predisposti dalle Strutture regionali o provinciali di settore indicate nel documento contenente i Piani 2008 e 2009.

Tali strutture, ai sensi del Programma triennale, sono tenute a provvedere all'avvio dei singoli interventi, una volta verificata la congruità tecnica della progettazione o della documentazione presentata, nel termine di un anno dalla data di approvazione del presente documento.

Restano fermi gli altri termini previsti dal Programma triennale, le disposizioni in tema di proroga e di mancata osservanza dei termini di avvio, completamento e rendicontazione degli interventi.

Gli interventi saranno monitorati a cadenza semestrale.

Tabella 1

GRADUATORIA PER PROVINCIA VENETA

POSIZ	PROV	CODICE	Titolo intervento	Totale valutaz.
1	BL	TN2008-004	Acquedotto potabile interregionale Trentino-Veneto con sistemazione della relativa viabilità dei Comuni di Castello Tesino e Lamon. Proponente: Comune di Castello Tesino (TN).	27
2	BL	VBL2008-019	Realizzazione di una rete per la banda larga mediante chiusura della dorsale di distribuzione est della rete in fibra ottica della Provincia Autonoma di Trento attraverso il collegamento con i comuni confinanti in Provincia di Belluno e Vicenza. Proponente: Provincia di Belluno.	23
3	BL	TN2008-001	Lavori di costruzione e allargamento di alcuni tratti della strada provinciale n°40 "val Senaiga" 3° stralcio. Proponente: Comune di Cinte Tesino (TN).	21
4	BL	TN2008-008	Progetto per il potenziamento dei servizi di trasporto pubblico a favore degli studenti della Regione del Veneto e della Provincia Autonoma di Trento. Proponente: Comune di Transacqua (TN).	19
5	BL	TN2008-006	Realizzazione e ampliamento Hospice LE VETTE di Feltre (BL). Proponente: Comune di Canal San Bovo.	18
6	BL	VBL2008-016	Valorizzazione dell'altopiano delle Pale di San Martino tra le province di Trento e di Belluno attraverso il potenziamento dell'offerta turistica nelle Valli Gares di San Lucano e del Primiero. Proponente: Comune di Canale d'Agordo (BL).	16
7	BL	VBL2008-006E7	Miglioramento dei sistemi di pronto intervento. Proponente: Comune di Livinallongo del Col di Lana (BL).	15,5
8	BL	TN2008-007	Realizzazione di un collegamento viario-ciclabile con relative strutture di supporto e ipovia interregionale sui territori dei Comuni di Sovramonte e Lamon (Regione Veneto) e il Comprensorio del Primiero (Provincia Autonoma di Trento). Proponente: Comprensorio del Primiero.	15
9	BL	VBL2008-020	Potenziamento dell'integrazione intervalliva tra la val Pettorina e la Valle di Fassa attraverso la valorizzazione dell'itinerario turistico ed escursionistico tra i Serrai di Sottoguda ed il rifugio Contrin. 1° stralcio: Serrai di Sottoguda-Rifugio Falier. Proponente: Comune di Rocca Pietore (BL).	14
10	BL	TN2008-011	Restauro della p.ed. 874 Moena I denominato "Ospizio al passo S. Pellegrino". Proponente: Comune di Moena (TN).	14
11	BL	VBL2008-010	Realizzazione di un esercizio polifunzionale per l'erogazione di beni e servizi a favore della collettività. Proponente: Comune di Gosaldo (BL).	11
1	VI	TN2008-005	Infrastrutturazione sostenibile dell'area basale del Monte Pasubio (Inso-pa). Proponente: Comune di Trambileno (TN).	17
2	VI	VVI2008-002	Realizzazione di un parcheggio di scambio in località "La Guardia" di Recoaro Terme. Proponente: Comune di Recoaro Terme (VI).	16
3	VI	TN2008-003	Percorso ciclo-pedonale degli altipiani cimbri trentino-veneti. Proponente: Comune di Folgaria (TN).	16
4	VI	VVI2008-008	Iniziativa per la valorizzazione turistica, ambientale e naturalistica dell'area transfrontaliera della "Piana Marcesina". Proponente: Comune di E-nego (VI).	15
5	VI	VVI2008-015	Realizzazione del museo diffuso del Covolo di Butistone e dei sistemi difensivi del Canal di Brenta. Proponente: Comune di Cison del Grappa (VI).	10,5
1	VR	VVR2008-018	Elettrificazione integrata di area omogenea sul Monte Baldo, interessante i Comuni di Ferrara di Monte Baldo (VR), Malcesine (VR), Avio (TN) e Brentonico (TN). Proponente: Comunità Montana del Baldo (VR).	21
2	VR	TN2008-002	Realizzazione pista ciclabile di collegamento tra i percorsi ciclabili esistenti in Comune di Dolcè (VR) e in Comune di Avio (TN). Proponente: Comune di Avio (TN).	14

3	VR	TN2008-012	Ciclopista del sole. Progetto per la realizzazione di un collegamento ciclabile sulla sponda orientale del lago di Garda nei territori dei comuni di Nago-Torbole e Malcesine. Proponente: Comune di Nago-Torbole (TN).	12
4	VR	VVR2008-005	Progetto transfrontaliero di valorizzazione turistica dell'area del Carega e dell'alta Lessinia - Recupero/sistemazione ai fini cicloturistici e/o di mountain bike dei percorsi storici austro-ungarici esistenti - Realizzazione aree di accoglienza turistica. Proponente: Comune di Selva di Progno (VR).	10

Tabella 2

SCHEMA DI FINANZIAMENTO

Anno 2008

2008 – BELLUNO - TRENTO

valori in €

Codice	Titolo intervento	Proponente	Localizzazione	Punti	Costo intervento	Cofinanziamento	Contributo Intesa	NOTE
TN2008-004	Acquedotto potabile interregionale Trentino-Veneto con sistemazione della relativa viabilità dei Comuni di Castello Tesino e Lamon.	Castello Tesino (TN)	Castello Tesino (TN), Lamon (BL).	27	3.260.000,00	81.000,00	3.179.000,00	
VBL2008-019	Progetto preliminare per la chiusura della dorsale di distribuzione est della rete in fibra ottica della Provincia Autonoma di Trento attraverso il collegamento con i comuni confinanti in Provincia di Belluno e Vicenza.	Provincia di Belluno	Lamon (BL), Sovramonte (BL), Fonzaso (BL), Feltrino (BL), Arsìe (BL), Cison del Grappa (VI).	23	4.998.323,69	1.839.323,69	3.159.000,00	
TN2008-001	Lavori di costruzione e allargamento di alcuni tratti della strada provinciale n° 40 della "Val Senaiga" 3° stralcio.	Cinte Tesino (TN)	Cinte Tesino (TN), Lamon (BL).	21	3.000.000,00	75.000,00	1.800.000,00	Contributo concesso in parte nel 2008 e in parte nel 2009.

TOTALE BELLUNO - TRENTO 2008**8.138.000,00****2008 – VERONA - TRENTO**

valori in €

Codice	Titolo intervento	Proponente	Localizzazione	Punti	Costo intervento	Cofinanziamento	Contributo Intesa	NOTE
VVR2008-018	Elettificazione integrata di area omogenea sul Monte Baldo, interessante i Comuni di Ferrara di Monte Baldo (VR), Malcesine (VR) Avio (TN) e Brentonico (TN).	Comunità Montana del Baldo -VR	Ferrara di Monte Baldo (VR), Malcesine (VR), Avio (TN), Brentonico (TN).	21	2.159.730,00	107.730,00	2.052.000,00	

TOTALE VERONA - TRENTO 2008**2.052.000,00**

2008 – VICENZA - TRENTO

valori in €

Codice	Titolo intervento	Proponente	Localizzazione	Punti	Costo intervento	Cofinanziam- mento	Contributo Intesa	NOTE
TN2008-005	Infrastrutturazione sostenibile dell'area basale del Monte Pasubio (Insopa).	Trambileno (TN)	Trambileno (TN), Posina (VI), Valli del Pasubio (VI), Vallarsa (TN).	17	1.856.296,00	46.296,00	1.810.000,00	Dal progetto è stata stralciata la messa in sicurezza della SP 138 in Comune di Terragnolo (TN).

TOTALE VICENZA - TRENTO 2008**1.810.000,00**

TOTALE 2008		12.000.000,00
Di cui:		
- interventi che saranno realizzati da soggetti istituzionali trentini		4.989.000,00
- interventi che saranno realizzati da soggetti istituzionali veneti		7.011.000,00

Tabella 3

SCHEMA DI FINANZIAMENTO Anno 2009

2009 – BELLUNO - TRENTO

valori in €

Codice	Titolo intervento	Proponente	Localizzazione	Punti	Costo intervento	Cofinanziamento	Contributo Intesa	NOTE
TN2008-001	Lavori di costruzione e allargamento di alcuni tratti della strada provinciale n° 40 della "Val Senaiga" 3° stralcio.	Cinte Tesino (TN)	Cinte Tesino (TN), Lamon (BL).	21	3.000.000,00	0	1.125.000,00	Contributo concesso in parte nel 2008 e in parte nel 2009.
TN-2008-008	Progetto per il potenziamento dei servizi di trasporto pubblico a favore degli studenti della Regione del Veneto e della Provincia Autonoma di Trento.	Transacqua (TN)	Transacqua (TN), Sovramonte (BL).	19	287.952,00	0	287.952,00	Dal progetto è stato stralciato l'acquisto di automezzi.
TN2008-006	Realizzazione ampliamento Hospice LE VETTE di Feltre (BL).	Canal San Bovo (TN)	Feltre (BL).	18	520.000,00	26.000,00	494.000,00	
VBL2008-016	Valorizzazione dell'altopiano delle Pale di San Martino tra le province di Trento e di Belluno attraverso il potenziamento dell'offerta turistica nelle Valli Gares di San Lucano e del Primiero.	Canale d'Agordo (BL)	Canale d'Agordo (BL), Sioror (TN), Tonadico (TN).	16	750.000,00	37.000,00	713.000,00	
VBL2008-006e7	Miglioramento dei sistemi di pronto intervento.	Livinallongo del Col di Lana (BL)	Livinallongo del Col di Lana (BL), Canazei (TN).	15,5	420.643,45	41.643,45	379.000,00	
TN2008-007	Realizzazione di un collegamento viario-ciclabile con relative strutture di supporto e ippovia interregionale sui territori dei Comuni di Sovramonte e Lamon (Regione Veneto) e il Comprensorio del Primiero (Provincia Autonoma di Trento).	Comprensorio del Primiero - TN	Lamon (BL), Sovramonte (BL), Comprensorio del Primiero (TN).	15	1.744.740,00	43.740,00	1.701.000,00	Finanziamento parziale al solo Lotto del Comprensorio del Primiero (TN).

TOTALE BELLUNO - TRENTO 2009

4.699.952,00

2009 – VICENZA - TRENTO

valori in €

Codice	Titolo intervento	Proponente	Localizzazione	Punti	Costo intervento	Cofinanziamento	Contributo Intesa	NOTE
VVI2008-002	Realizzazione di un parcheggio di scambio in località "La Guardia" di Recoaro Terme.	Recoaro Terme (VI)	Recoaro Terme (VI), Ala (TN), Vallarsa (TN).	16	600.000	60.000	540.000	
TN2008-003	Percorso ciclo-pedonale degli altipiani cimbri trentino-veneti.	Folgaria (TN)	Folgaria (TN), Roana (VI), Rotzo (VI), Asiago (VI), Gallio (VI), Lavarone (TN), Luserna (TN), Levico Terme (TN).	16	3.800.000	190.000	3.610.000	
VVI2008-008	Iniziativa per la valorizzazione turistica, ambientale e naturalistica dell'area transfrontaliera della "Piana Marcesina".	Enego (VI)	Enego (VI), Grigno (TN).	15	3.355.000	204.952	3.150.048	Finanziamento parziale per esaurimento risorse. In ogni caso non sono riconosciute ammissibili le spese per l'acquisto di minibus e le spese di pubblicità dell'iniziativa.

TOTALE VICENZA - TRENTO 2009**7.300.048,00**

TOTALE 2009		12.000.000,00
Di cui:		
- interventi che saranno realizzati da soggetti istituzionali trentini		5.598.952,00
- interventi che saranno realizzati da soggetti istituzionali veneti		6.401.048,00

Tabella 4

AMMISSIBILI MA NON FINANZIATI

BELLUNO – TRENTO

valori in €

CODICE	Titolo intervento	Proponente	Localizzazione	Punti	Costo int.to	Cofin.to	Contributo INTESA	NOTE
VBL2008-020	Potenziamento dell'integrazione intervalliva tra la Val Pettorina e la Valle di Fassa attraverso la valorizzazione dell'itinerario turistico ed escursionistico tra i Serrai di Sottoguda ed il rifugio Contrin. 1° Stralcio: Serrai di Sottoguda – Rifugio Falier.	Rocca Pietore (BL)	Roccapietore (BL), Canazei (TN).	14	750.000,00	37.000,00	713.000,00	
TN2008-011	Restauro della p.ed. 874 Moena I denominato "Ospizio al passo S. Pellegrino".	Moena (TN)	Moena (TN), Falcade (BL).	14	2.077.469,0	103.873,00	1.973.595,00	
VBL2008-010	Realizzazione di un esercizio polifunzionale.	Gosaldo (BL)	Gosaldo (BL), Sagron Mis (TN).	11	100.000,00	20.000,00	80.000,00	

VERONA – TRENTO

valori in €

CODICE	Titolo intervento	Proponente	Localizzazione	Punti	Costo int.to	Cofin.to	Contrib.to INTESA	NOTE
TN2008-002	Realizzazione pista ciclabile di collegamento tra i percorsi ciclabili esistenti in Comune di Dolcè e in Comune di Avio.	Avio (TN)	Dolcè (VR), Avio (TN).	14	1.600.000,00	160.000,00	1.440.000,00	
TN2008-012	Ciclopista del sole. Progetto per la realizzazione di un collegamento ciclabile sulla sponda orientale del lago di Garda nei territori dei comuni di Nago-Torbole e Malcesine.	Nago-Torbole (TN)	Nago-Torbole (TN), Malcesine (VR).	12	4.990.000,00	499.000,00	4.491.000,00	
VVR2008-005	Progetto transfrontaliero di valorizzazione turistica dell'area del Carega e dell'alta Lessinia – Recupero/sistemazione ai fini cicloturistici e/o di mountain bike dei percorsi storici Austro-Ungarici esistenti – Realizzazione di aree di accoglienza turistica.	Selva di Progno (VR)	Selva di Progno (VR), Erbezzo (VR), Bosco Chiesanuova (VR), Crespadoro (VI).	10	2.812.000,00	141.000,00	2.671.000,00	

VICENZA – TRENTO

valori in €

CODICE	Titolo intervento	Proponente	Localizzazione	Punti	Costo int.to	Cofin.to	Contrib.to INTESA	NOTE
VVI2008-015	Realizzazione del museo diffuso del Covolo di Butistone e dei sistemi difensivi del Canal di Brenta.	Cismon del Grappa (VI)	Cismon del Grappa (VI), Enego (VI), Grigno (TN).	10,5	500.000,00	25.000,00	475.000,00	

Tabella 5

NON AMMISSIBILI

BELLUNO - TRENTO

CODICE	Titolo intervento	Proponente	Localizzazione	Motivi di non ammissibilità
TN2008-009	Progetto pilota per incrementare la raccolta differenziata dei rifiuti e promuovere la partecipazione attiva e consapevole dei cittadini alla gestione dell'ambiente e all'adozione di comportamenti corretti per la salvaguardia del territorio e delle risorse.	Imer (TN)	Imer (TN), Sovramonte (BL), Mezzano (TN).	<i>Le modalità di gestione dell'intervento previste sono in contrasto con la disciplina comunitaria e nazionale in materia di servizi pubblici locali.</i>
TN-2008-010	Lavori di messa in sicurezza dell'acquedotto "Fuchiade" a servizio del Comune di Falcade e realizzazione della rete idrica antincendio a protezione dei masi sparsi in località Fuciada, la Val, Sbrinz, Col Codè, La Regola, Gherghele in C.C. di Soraga.	Soraga (TN)	Soraga (TN), Falcade (BL).	<i>Gli Enti che partecipano al progetto non hanno dichiarato l'impegno al cofinanziamento minimo previsto per la tipologia di intervento (il Programma al punto 4.1 lett.A), pag. 34 e 35 prevede l'obbligo al cofinanziamento minimo degli interventi a seconda dell'appartenenza dei soggetti proponenti alle diverse fasce di disagio; prevede inoltre che il contributo a carico dei soggetti proponenti debba essere ripartito proporzionalmente al peso demografico, salvo diversi accordi tra le parti).</i>
VBL2008-001	Progetto concertato di sviluppo e promozione ai fini turistici delle infrastrutture - valorizzazione turistica finalizzata all'ambiente ed alla vivibilità (Gosaldo Voltago Agordino, Taibon Agordino, Cesiomaggiore, Comprensorio del Primiero).	Gosaldo (BL)	Gosaldo (BL), Voltago Agordino (BL), Taibon Agordino (BL), Cesiomaggiore (BL), Comprensorio del Primiero (TN).	<i>Il Comune di Gosaldo ha presentato un intervento suddiviso in 4 progetti distinti che non soddisfano il requisito di unitarietà così come individuato dal Programma al punto 4.1, lett. A, pag. 35. Il contributo di cofinanziamento non è ripartito tra tutti i soggetti coinvolti. Manca il cofinanziamento da parte del Comprensorio del Primiero.</i>
VBL2008-004	Promozione turistica e culturale dei territori mediante la valorizzazione e il potenziamento dell'artigianato turistico locale.	Feltre (BL)	Feltre (BL), Canal San Bovo (TN), Imer (TN), Mezzano (TN), Fiera di Primiero (TN), Tonadico (TN), Trancacqua (TN), Sagron Mis (TN), Siror (TN).	<i>La Documentazione presentata risulta assai carente (è stata presentata una sintesi delle azioni principali): manca l'analisi dei bisogni, una descrizione dettagliata, la quantificazione dei costi, la valutazione dell'impatto delle iniziative proposte. Il Programma triennale, al punto 4.1, pag. 33 prevede la redazione di un Programma dettagliato che contenga la descrizione della tipologia del servizio da sostenere, corredata da un'analisi della domanda e dell'offerta in termini di utenza potenziale e da un bilancio dei costi e dei ricavi nel quale siano esposti quantità e valori monetari.</i>
VBLI2008-012	Residenza integrata nel territorio - Casa famiglia per persone affette da malattie genetiche rare.	Casa di riposo di Meano (BL)	Sospirolo (BL).	<i>La proposta proviene da un comune non confinante. Gli interventi possono riguardare anche territori di comuni diversi da quelli confinanti, ma solo se a questi ultimi funzionalmente collegati per il perseguimento di specifiche finalità degli interventi medesimi. Tale ipotesi non si realizza in questo caso specifico. Non ci sono partner transfrontalieri. Manca il cofinanziamento. Il costo dell'intervento è superiore ai massimi previsti.</i>
VBL2008-013	Revisione ventennale dell'impianto di risalita "Le Buse Laresesi".	Falcade (BL)	Moena (TN), Soraga (TN), Falcade (BL).	<i>La proposta viene qualificata come "servizio pubblico": in questo caso manca il cofinanziamento da parte dei proponenti previsto dal Programma al punto 4.1. lett. A). Se la proposta viene valutata come attività di sviluppo economico, il finanziamento dell'intervento si configura come un aiuto di Stato incompatibile con la normativa comunitaria, che tra l'altro esimerebbe la società da un obbligo previsto a suo carico dall'atto di concessione con il Comune di Falcade.</i>

VICENZA - TRENTO

VVI2008-021	Itinerario Ciclopedonale - Accordo di programma Dgr 412/2001 - Tratta Busatti - Ponte di Pedescala.	Valdastico (VI)	Valdastico (VI), Pedemonte (VI), Lastebasse (VI).	<i>Manca il cofinanziamento da parte dei soggetti coinvolti (il Programma al punto 4.1 lett.A), pag. 35 prevede che il contributo a carico dei soggetti proponenti debba essere ripartito proporzionalmente al peso demografico, salvo diversi accordi tra le parti). Non è prevista la modalità di gestione dell'intervento, per la quale si rinvia ad una successiva definizione tra i soggetti coinvolti. Non è chiaro l'intervento richiesto all'Intesa nell'ambito di un'opera prevista e finanziata su altra normativa.</i>
VVI2008-011	Ampliamento, riqualificazione ricettiva con fruizione pubblica del rifugio Valbona.	Arsiero (VI)	Arsiero (VI).	<i>La proposta proviene da un comune non confinante. Gli interventi possono riguardare anche territori di comuni diversi da quelli confinanti, ma solo se a questi ultimi funzionalmente collegati per il perseguimento di specifiche finalità degli interventi medesimi. Tale ipotesi non si realizza in questo specifico caso.</i>
VBL2008-017	Sistemazioni varie in comune di Arsìe sulla strada Provinciale n. 38 di Col Perer e sulla strada comunale di Cima Campo.	Arsiè (BL)	Arsiè (BL), Castello Tesino (TN).	<i>Manca la dichiarazione di transfrontalierità dell'intervento. Il Programma Triennale degli interventi al punto 4.1, pag. 33 e punto 4.1 lett. C), pag. 36) prevede che tutti gli interventi proposti devono avere carattere transfrontaliero. Le proposte presentate devono avere la condivisione sull'utilità transfrontaliera di almeno un altro soggetto pubblico. Il contributo di cofinanziamento non è ripartito tra i soggetti coinvolti (Il Programma triennale degli interventi a pag. 35 prevede che il contributo a carico dei Comuni debba essere ripartito proporzionalmente al peso demografico, salvo diversi accordi tra le parti).</i>

VERONA – TRENTO

VVR2008-014	Foresta di Giazza: laboratorio di educazione naturalistica. Interventi finalizzati al recupero della palazzina Turcato e al miglioramento delle condizioni di transitabilità della viabilità di accesso all'area.	Veneto Agricoltura	Selva di Progno (VR).	<i>Veneto Agricoltura non è tra i soggetti ammessi a presentare domanda nel Programma Triennale degli Interventi dell'Intesa (ai sensi del punto 4.1 lett.A) del Programma Triennale, pag.34). Il contributo di cofinanziamento non è ripartito tra tutti i soggetti coinvolti (Il Programma al punto 4.1 lett.A), pag. 35 prevede che il contributo a carico dei soggetti proponenti debba essere ripartito proporzionalmente al peso demografico, salvo diversi accordi tra le parti).</i>
VVR2008-009	Ricostruzione del ponte sul fiume Adige lungo l'asse di comunicazione fra la S.S.12 "del Brennero" e la S.P. 11 "della Val d'Adige" nei comuni di Brentino Belluno e Dolcè.	Brentino Belluno (VR)	Brentino Belluno (VR), Dolcè (VR), Avio (TN).	<i>Dagli elaborati presentati non risultano rispettate le normative vigenti in merito alle intersezioni stradali, le norme tecniche delle costruzioni (DM settembre 2005) e non risulta nessun calcolo / dimensionamento di massima secondo la normativa antisismica. Inoltre si ritiene sottostimato l'importo destinato alla realizzazione dell'intervento.</i>

Tabella 6

**SCHEDE DESCRITTIVE
DEGLI INTERVENTI FINANZIATI**
(segue)

2008 – BELLUNO - TRENTO**Macrosettore 1: Opere e Infrastrutture.****1.1 Progetti integrati concernenti l'infrastrutturazione primaria dei territori (acquedotti, depuratori, strade, banda larga, ecc.).****Acquedotto potabile interregionale Trentino-Veneto con sistemazione della relativa viabilità dei comuni di Castello Tesino e Lamon***In €*

Soggetto proponente	Partner	Soggetto attuatore	Livello di progettazione	Localizzazione	Costo intervento	Cofinanziamento	Contributo Intesa	Modalità di finanziamento
Castello Tesino (TN)	Lamon (BL)	Provincia Autonoma di Trento su delega del comune di Castello Tesino	Progetto preliminare	Castello Tesino (TN), Lamon (BL)	3.260.000,00	81.000,00	3.179.000,00	3.179.000,00 PAT

Ente sottoscrittore responsabile dell'attuazione: Provincia Autonoma di Trento.

Strutture di settore incaricate della gestione tecnica, amministrativa e contabile:

	<i>struttura</i>	<i>referente</i>
PER LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO:	Servizio Opere Igienico-sanitarie; Servizio Autonomie Locali (solo per la gestione amministrativa e contabile)	Il Dirigente di servizio Il Dirigente di Servizio
PER LA REGIONE DEL VENETO:	Direzione Tutela dell'Ambiente	Il responsabile della Direzione Tutela dell'Ambiente

Descrizione e obiettivi dell'intervento

L'intervento ha ad oggetto la realizzazione di un acquedotto potabile interregionale tra la Regione del Veneto e la Provincia Autonoma di Trento per la fornitura di acqua potabile alle frazioni del Comune di Lamon, nonché la sistemazione della strada interregionale che dal comune di Lamon porta al Comune di Castello Tesino in loc. Celado Baja.

Punteggio finale: 27

2008 – BELLUNO - TRENTO**Macrosettore 1: Opere e Infrastrutture.****1.1 Progetti integrati concernenti l'infrastrutturazione primaria dei territori (acquedotti, depuratori, strade, banda larga, ecc.).****Progetto preliminare per la chiusura della dorsale di distribuzione est della rete in fibra ottica della Provincia Autonoma di Trento attraverso il collegamento con i comuni confinanti in Provincia di Belluno e Vicenza**

In €

Soggetto proponente	Partner	Soggetto attuatore	Livello di progettazione	Localizzazione	Costo intervento	Cofinanziamento	Contributo Intesa	Modalità di finanziamento
Provincia di Belluno	PAT, Comuni di: Lamon (BL), Sovramonte (BL), Fonzaso (BL), Feltre (BL), Arsìe (BL), Cison del Grappa (VI).	Provincia di Belluno	Progetto preliminare	Lamon (BL), Sovramonte (BL), Fonzaso (BL), Feltre (BL), Arsìe (BL), Cison del Grappa (VI).	4.998.323,69	1.839.323,69	3.159.000,00	2.000.000,00 RdV 1.159.000,00 PAT

Ente sottoscrittore responsabile dell'attuazione: Regione del Veneto.**Strutture di settore incaricate della gestione tecnica, amministrativa e contabile:**

	struttura	referente
PER LA REGIONE DEL VENETO:	Unità Complessa e-Government e Società dell'informazione	Il Responsabile dell' Unità Complessa e-Government e Società dell'informazione
PER LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO:	Servizio Reti e telecomunicazioni	Il Dirigente di Servizio

Descrizione e obiettivi dell'intervento

L'intervento prevede la realizzazione di una rete per la banda larga in fibra ottica che colleghi la località Pontet in Primiero, all'abitato di Grigno in Valsugana attraverso il territorio di quattro comuni in provincia di Belluno (Lamon Sovramonte, Fonzaso, Arsìe) e il comune di Cison del Grappa in provincia di Vicenza determinando in tal modo la chiusura dell'anello est della rete atesina Trentino.net.

Il progetto ha un evidente rilievo transfrontaliero perché si realizza grazie alla sinergia di tutti gli enti interessati, attraverso l'integrazione delle rispettive infrastrutture e consente di migliorare la qualità della vita della popolazione dei comuni delle tre Province attraversate, nonché di migliorare la competitività delle imprese insediate negli stessi ed elevare gli standard di servizio offerti dalle pubbliche amministrazioni locali.

La realizzazione della rete per la fibra ottica genera inoltre grandi potenziali di sviluppo tra i quali, nello specifico caso, si evidenziano:

- l'immediata possibilità nei comuni attraversati di "rilegare" in fibra alcune centrali telefoniche che attualmente erogano servizi di profilo medio basso;
- il collegamento con possibilità di portare servizi ad alta connettività presso le sedi comunali dei comuni attraversati dal tracciato;
- lo sviluppo di servizi di TLC rendendo disponibile l'accesso all'infrastruttura anche agli operatori di settore con modalità eque, trasparenti e non discriminatorie.

In particolare quest'ultimo fattore garantirà la possibilità di sviluppo di attività locali attualmente non possibili a causa della morfologia dell'area, della sua marginalità e della assenza di reti di telecomunicazioni veloci.

La rete infrastrutturale si svilupperà prevalentemente in minitrincea, al di sotto della rete stradale all'interno della quale è prevista la posa di 6 tubazioni per l'alloggiamento delle fibre ottiche e per le riserve.

In corrispondenza di ponti e viadotti la rete viaggerà all'interno di una passerella in acciaio zincato agganciata alle opere d'arte per la quale sarà prestata particolare cura in merito all'impatto visivo.

L'infrastruttura di rete non avrà quindi impatti visivi in fase di esercizio.

Punteggio finale: 23

2008/2009 – BELLUNO - TRENTO**Macrosettore 1: Opere e Infrastrutture.****1.1 Progetti integrati concernenti l'infrastrutturazione primaria dei territori (acquedotti, depuratori, strade, banda larga, ecc.).****Lavori di costruzione e allargamento di alcuni tratti della strada provinciale n° 40 della "Val Senaiga" 3° stralcio***In €*

Soggetto proponente	Partner	Soggetto attuatore	Livello di progettazione	Localizzazione	Costo intervento	Cofinanziamento	Contributo Intesa	Modalità di finanziamento
Comune di Cinte Tesino (TN)	Comune di Lamon (BL), Provincia di Belluno	Veneto Strade spa	Studio di fattibilità	Lamon (BL)	3.000.000,00	75.000,00	2.925.000,00	1.800.000,00 PAT fondi 2008; 1.125.000,00 PAT fondi 2009.

Ente sottoscrittore responsabile dell'attuazione: Regione del Veneto**Strutture di settore incaricate della gestione tecnica, amministrativa e contabile:**

	<i>struttura</i>	<i>referente</i>
PER LA REGIONE DEL VENETO:	Direzione Infrastrutture	Il Responsabile della Direzione Infrastrutture
PER LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO:	Serv. Opere stradali	Il Dirigente di servizio

Descrizione e obiettivi dell'intervento

Il progetto prevede l'allargamento e la sistemazione della strada provinciale n. 40 della Val Senaiga ed il rifacimento del ponte sul torrente Senaiga.

Tale intervento rappresenta una parte significativa di un progetto più ampio che prevede l'adeguamento ed il potenziamento del collegamento viario tra Lamon ed il Tesino lungo la SP n. 40 chiamata dai trentini Strada della ROA.

L'obiettivo è quello di migliorare la transitabilità tra i due territori, con significative ricadute sia sul territorio tesino che su quello del lamonese.

Punteggio finale: 21

2008 – VERONA - TRENTO**Macrosettore 1: Opere e Infrastrutture.****1.1 Progetti integrati concernenti l'infrastrutturazione primaria dei territori (acquedotti, depuratori, strade, banda larga, ecc.).*****Elektrificazione integrata di area omogenea sul Monte Baldo, interessante i Comuni di Ferrara di Monte Baldo (VR), Malcesine (VR), Avio (TN) e Brentonico (TN)***

In €

Soggetto proponente	Partner	Soggetto attuatore	Livello di progettazione	Localizzazione	Costo intervento	Cofinanziamento	Contributo Intesa	Modalità di finanziamento
Comunità Montana del Baldo	Comuni di: Ferrara di Monte Baldo (VR), Malcesine (VR), Avio (TN), Brentonico (TN).	Comunità Montana del Baldo	Progetto preliminare.	Ferrara di Monte Baldo (VR), Malcesine (VR), Avio (TN), Brentonico (TN).	2.159.730,00	107.730,00	2.052.000,00	2.052.000,00 PAT

Ente sottoscrittore responsabile dell'attuazione: Regione del Veneto.

Strutture di settore incaricate della gestione tecnica, amministrativa e contabile:

	<i>struttura</i>	<i>referente</i>
PER LA REGIONE DEL VENETO:	Unità di Progetto Energia	Il responsabile dell'Unità di Progetto Energia
PER LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO:	Dipartimento Urbanistica e Ambiente.	Il Dirigente generale

Descrizione e obiettivi dell'intervento

L'intervento riguarda l'elettrificazione di 10 edifici, tra rifugi e malghe alpine, ricadenti nel territorio del Monte Baldo (parte settentrionale) compreso tra la Provincia Autonoma di Trento e la Regione del Veneto nell'ottica del potenziamento delle infrastrutture.

Attualmente i siti proposti sono privi di allacciamento e la produzione di energia avviene attraverso generatori a gasolio.

Il progetto si pone come obiettivi:

- il miglioramento del sistema attuale di elettrificazione, ritenuto inadeguato e insufficiente per le realtà presenti nei siti oggetto dell'intervento;
- l'estensione del servizio di elettrificazione ad aree attualmente non coperte, come per esempio le zone limitrofe al Rifugio Kira ai Prai nel comune di Malcesine, nelle quali sono presenti 33/35 unità abitative (tipo baita) che non dispongono di alcun servizio elettrico;
- l'installazione di impianti da fonti di energia rinnovabili elettricamente autonomi, qualitativamente affidabili, economicamente sostenibili e a trascurabile impatto ambientale.

Punteggio finale: 21

2008 – VICENZA - TRENTO**Macrosettore 1: Opere e Infrastrutture.****1.1 Progetti integrati concernenti l'infrastrutturazione primaria dei territori (acquedotti, depuratori, strade, banda larga, ecc.).****Infrastrutturazione sostenibile dell'area basale del Monte Pasubio (Insopa)**

In €

Soggetto proponente	Partner	Soggetto attuatore	Livello di progettazione	Localizzazione	Costo intervento	Cofinanziamento	Contributo Intesa	Modalità di finanziamento
Trambileno (TN)	Lamon (BL) Trambileno (TN), Vallarsa (TN), Posina (VI), Valli del Pasubio (VI)	Trambileno (TN)	Progetto preliminare	Trambileno, Vallarsa, Posina, Valli del Pasubio	1.856.296,00	46.296,00	1.810.000,00	1.810.000,00 PAT

Ente sottoscrittore responsabile dell'attuazione: Provincia Autonoma di Trento.

Strutture di settore incaricate della gestione tecnica, amministrativa e contabile:

	<i>struttura</i>	<i>referente</i>
PER LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO:	Servizio Opere stradali; Servizio Autonomie Locali (solo per la gestione amministrativa e contabile)	Il Dirigente di Servizio Il Dirigente di Servizio
PER LA REGIONE DEL VENETO:	Direzione Lavori Pubblici	Il responsabile della Direzione Lavori Pubblici

Descrizione e obiettivi dell'intervento

Il progetto prevede una serie di interventi di sistemazione delle strade di accesso e di realizzazione di parcheggi per l'infrastrutturazione sostenibile dell'area basale del Monte Pasubio, bloccando il traffico veicolare alla base del monte e creando i presupposti per un servizio di bus navetta fino a quote intermedie, garantendo una percorribilità a piedi in condizioni di sicurezza.

L'obiettivo è di creare le condizioni per una gestione unitaria e sostenibile dell'area a cavallo tra la Provincia di Trento e la Regione Veneto, che rappresenta dal punto di vista ecologico un ambiente unitario.

Punteggio finale: 17

Note: Dalla proposta è stata stralciata la messa in sicurezza della SP 138 in loc. Ertile, comune di Terragnolo. L'intervento si ritiene non congruo in quanto appare sottostimato l'importo destinato alla realizzazione dell'intervento; inoltre dagli elaborati dello studio di fattibilità presentati non risulta nessun riferimento alle norme tecniche delle Costruzioni vigenti (DM settembre 2005) e non risulta nessun calcolo/dimensionamento di massima secondo la normativa sismica vigente.

2009 – BELLUNO - TRENTO**Macrosettore 2: Servizi Pubblici.****2.1.4 Servizi di trasporto collettivo pubblico anche a finalità turistiche****Progetto per il potenziamento dei servizi di trasporto pubblico a favore degli studenti della Regione del Veneto e della Provincia Autonoma di Trento***In €*

Soggetto proponente	Partner	Soggetto attuatore	Livello di progettazione	Localizzazione	Costo intervento	Cofinanziamento	Contributo Intesa	Modalità di finanziamento
Transacqua (TN)	Sovramonte (BL)	Trentino Trasporti	Programma dettagliato	Transacqua (TN), Sovramonte (BL)	287.952,00	0	287.952,00	287.952,00 PAT

Ente sottoscrittore responsabile dell'attuazione: Provincia Autonoma di Trento.**Strutture di settore incaricate della gestione tecnica, amministrativa e contabile:**

	<i>struttura</i>	<i>referente</i>
PER LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO:	Servizio comunicazioni e trasporti	Il Dirigente di servizio
PER LA REGIONE DEL VENETO:	Direzione Mobilità	Il responsabile della Direzione Mobilità

Descrizione e obiettivi dell'intervento

Il progetto è diretto al miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico a favore degli studenti veneti dei territori confinanti con il Primiero e degli studenti trentini residenti nel Primiero, attraverso l'aumento delle tratte attualmente coperte dal servizio di trasporto pubblico, il potenziamento delle tratte già esistenti e l'eliminazione della disparità di tariffe degli abbonamenti a carico degli studenti residenti nelle aree interessate (intervento di integrazione tariffaria).

Punteggio finale: 19

Note: Dalla proposta presentata viene stralciato l'acquisto di automezzi, in quanto si ritiene che il potenziamento del servizio possa essere assicurato con la dotazione già disponibile o con altre soluzioni meno onerose.

2009 – BELLUNO - TRENTO**Macrosettore 2: Servizi Pubblici.****2.1.3 Servizi socio - assistenziali e sanitari****Realizzazione ampliamento Hospice “Le vette” di Feltre (BL)***In €*

Soggetto proponente	Partner	Soggetto attuatore	Livello di progettazione	Localizzazione	Costo intervento	Cofinanziamento	Contributo Intesa	Modalità di finanziamento
Canal San Bovo (TN)	Imer (TN), Mezzano (TN), Sagron Mis (TN), Sioror (TN), Tonadico (TN), Transacqua (TN), Feltre (BL)	ULSS n.2 – Feltre (BL)	Studio di fattibilità	Feltre (BL)	520.000,00	26.000,00	494.000,00	494.000,00 PAT

Ente sottoscrittore responsabile dell'attuazione: Regione del Veneto.

Strutture di settore incaricate della gestione tecnica, amministrativa e contabile:

	<i>struttura</i>	<i>referente</i>
PER LA REGIONE DEL VENETO:	Direzione Edilizia a finalità collettive	Il Responsabile della Direzione Edilizia a finalità collettive
PER LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO:	Servizio Economia e programmazione sanitaria	Il Dirigente di servizio

Descrizione e obiettivi dell'intervento

Il progetto prevede la creazione di ulteriori 3 moduli di assistenza nell'ambito della struttura di residenzialità extra-ospedaliera denominata “Hospice”, già operativa dal 2006 con quattro unità di assistenza.

Da tempo la Provincia Autonoma di Trento e la Regione Veneto hanno una convenzione che assicura, tra l'altro, al Primiero i servizi presso l'Ospedale di Feltre.

Recentemente il Comprensorio ha stipulato un accordo con l'Azienda sanitaria per potenziare il servizio cure palliative e seguire i malati oncologici nella fase terminale.

Per una quota di malati che fruiscono di tali cure risultano necessari ricoveri in strutture protette, quali l'Hospice. Il fabbisogno è attualmente superiore rispetto ai posti a disposizione.

L'intervento prospettato consentirebbe un sensibile miglioramento del servizio, nonché l'attuazione delle indicazioni già adottate dalla Giunta regionale in merito all'effettiva esigenza di posti letto nell'Hospice per il territorio in questione.

Punteggio finale: 18

2009 – BELLUNO - TRENTO**Macrosettore 1: Opere e Infrastrutture.****1.2 Progetto integrati per la salvaguardia e la valorizzazione delle risorse ambientali e identitarie del territorio.****Valorizzazione dell'altopiano delle Pale di San Martino tra le Province di Trento e di Belluno attraverso il potenziamento dell'offerta turistica nelle Valli Gares di San Luciano e del Primiero**

In €

Soggetto proponente	Partner	Soggetto attuatore	Livello di progettazione	Localizzazione	Costo intervento	Cofinanziamento	Contributo Intesa	Modalità di finanziamento
Comune di Canale d'Agordo (BL)	Comuni di: Siror (TN), Tonadico (TN)	Comune di Canale d'Agordo (BL)	Progetto preliminare	Canale d'Agordo (BL)	750.000,00	37.000,00	713.000,00	713.000,00 PAT

Ente sottoscrittore responsabile dell'attuazione: Regione del Veneto.**Strutture di settore incaricate della gestione tecnica, amministrativa e contabile:**

	struttura	referente
PER LA REGIONE DEL VENETO:	Direzione Lavori Pubblici	Il Responsabile della Direzione Lavori Pubblici
PER LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO:	Dipartimento Turismo, Commercio e Promozione dei Prodotti trentini	Il Dirigente generale

Descrizione e obiettivi dell'intervento

Il progetto prevede il potenziamento dell'ospitalità d'alta quota (carente sul versante veneto) con la realizzazione di un nuovo rifugio ai piedi del balcone del Marùcol, ad una quota di 2.340 metri tra le Buse di Col Alto e Campo Boaro, sopra la valle di Garès sul versante opposto dell'altopiano rispetto al Rosetta (a circa 3 ore di cammino).

Si tratta di un sito molto suggestivo, sicuro sotto il profilo del rischio valanghe e logisticamente appropriato, in quanto la possibilità di approvvigionamento idrico da sorgente e le comunicazioni con il fondo valle per i rifornimenti sono relativamente comode. È infatti possibile con piccoli mezzi fuoristrada raggiungere Campo Boaro (2.250m) percorrendo la strada militare, mentre l'ultimo chilometro – lungo la mulattiera militare ricavata a mezza costa sulla roccia, può essere percorsa con piccoli mezzi motorizzati fuoristrada.

La struttura avrà necessariamente caratteristiche di autosufficienza e basso impatto ambientale (dotazione di impianto fotovoltaico).

La forma architettonica e i materiali impiegati saranno studiati per avere il minimo impatto in termini di paesaggio.

I sistemi costruttivi dovranno forzatamente prevedere forme di prefabbricazione leggera, compatibile con la problematica dei trasporti in quota, ipotizzando anche il ricorso a materiale lapideo recuperato sul luogo.

L'intervento riguarda anche il progetto di recupero dei siti minerari della valle del Garès, di origine medievale, posti alle pendici del Sass Negher mediante il ripristino dei percorsi e dei sentieri di accesso ai siti minerari e loro messa in sicurezza ai fini della visitazione.

Punteggio finale: 16

2009 – BELLUNO - TRENTO**Macrosettore 2: Servizi Pubblici****2.1.3 Servizi socio-assistenziali e sanitari****Miglioramento dei sistemi di pronto intervento**

In €

Soggetto proponente	Partner	Soggetto attuatore	Livello di progettazione	Localizzazione	Costo intervento	Cofinanziamento	Contributo Intesa	Modalità di finanziamento
Comune di Livinallongo del Col di Lana (BL)	Comune di: Canazei (TN)	Comune di Livinallongo del Col di Lana (BL)	Eliporto: Progetto definitivo; acquisto di mezzi e attrezzature: programma dettagliato	Livinallongo del Col di Lana (BL)	420.643,45	41.643,45	379.000,00	379.000,00 PAT

Ente sottoscrittore responsabile dell'attuazione: Regione del Veneto.

Strutture di settore incaricate della gestione tecnica, amministrativa e contabile:

	struttura	referente
PER LA REGIONE DEL VENETO:	Direzione Lavori Pubblici	Il responsabile della Direzione Lavori Pubblici
PER LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO:	Servizio prevenzione rischi	Il dirigente di servizio

Descrizione e obiettivi dell'intervento

Il progetto intende apportare un miglioramento ai sistemi di pronto intervento in un territorio montano con difficoltà di accesso e posto a notevole distanza dalle strutture sanitarie e d'assistenza, quale l'area di Arabba, che si trova a pochi chilometri di distanza dal confine con il Comune di Canazei.

L'obiettivo è quello di ridurre i tempi di intervento e di trasporto.

L'intervento è suddiviso nei seguenti sottoprogetti:

- la costruzione di un eliporto per l'atterraggio notturno in località di Arabba (2° stralcio);
- l'acquisto di mezzi ed attrezzatura di soccorso.

Costruzione di un eliporto per l'atterraggio notturno in località di Arabba – 2° stralcio:

L'intervento, prevede il completamento dell'eliporto per l'atterraggio notturno in località di Arabba, al fine di renderlo funzionale al volo notturno mediante la predisposizione della parte impiantistica, composta da dispositivi di illuminazione omnidirezionale, luci radenti, faro di avvistamento, indicatori luminosi dell'angolo di planata, generatore di emergenza, estintori, canalizzazioni di collegamento, ecc.

Acquisto di mezzi ed attrezzatura di soccorso:

L'intervento prevede il potenziamento e il miglioramento dei sistemi più tradizionali di soccorso effettuati con l'ausilio di personale specializzato munito di mezzi appositamente allestiti ed attrezzatura tecnicamente adeguata. È quindi previsto l'acquisto di un ambulanza appositamente allestita, di un furgone per il polisoccorso, di attrezzatura ed abbigliamento per il soccorso alpino (radio ricetrasmittenti portatili, un mezzo di trasporto tipo "quad", abbigliamento tecnico specifico, verricello a motore).

Tali beni verranno forniti in comodato, in base alle specifiche competenze, alle locali Associazioni Volontari Croce Bianca Arabba-Livinallongo, al Corpo Vigili del Fuoco Volontari Arabba-Livinallongo ed al CNSAS – Soccorso Alpino e speleologico Veneto – Sezione Livinallongo, che ne hanno comunicato necessità in funzione della realtà locale.

Punteggio finale: 15,5

2009 – BELLUNO - TRENTO**Macrosettore 1: Opere e infrastrutture.****1.3 Progetti integrati per la realizzazione di infrastrutture finalizzate allo sviluppo economico e alla valorizzazione turistica e culturale del territorio (con particolare riferimento alle piste ciclabili)****Realizzazione di un collegamento viario-ciclabile con relative strutture di supporto e ippovia interregionale sui territori dei comuni di Sovramonte e Lamon (Regione del Veneto) e il comprensorio di Primiero (Provincia autonoma di Trento)**

In €

Soggetto proponente	Partner	Soggetto attuatore	Livello di progettazione	Localizzazione	Costo intervento	Cofinanziamento	Contributo Intesa	Modalità di finanziamento
Comprensorio del Primiero C2	Lamon (BL), Sovramonte (BL)	Comprensorio del Primiero C2	Progetto preliminare	Sovramonte (BL)	1.744.740,00	43.740,00	1.701.000,00	1.701.000,00 PAT

Ente sottoscrittore responsabile dell'attuazione: Provincia Autonoma di Trento.

Strutture di settore incaricate della gestione tecnica, amministrativa e contabile:

	struttura	referente
PER LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO:	Servizio conservazione della natura e valorizzazione ambientale	Il Dirigente di servizio
PER LA REGIONE DEL VENETO:	Direzione infrastrutture	Il Responsabile della Direzione infrastrutture

Descrizione e obiettivi dell'intervento

Il progetto ha ad oggetto la realizzazione di un collegamento viario-ciclabile, con relativa struttura di supporto e ippovia interregionale, sui territori dei Comuni di Sovramonte e Lamon ed il Comprensorio del Primiero.

Degli interventi proposti viene finanziato sul Piano operativo 2009 il solo intervento relativo al comprensorio del Primiero.

La parte di intervento ammessa a finanziamento riguarda il percorso ciclopedonale tra la località Pontet (diga) e la località Val Rosna.

Il progetto si propone di potenziare le relazioni socio-economiche, culturali e turistiche nonché i servizi offerti tra le realtà territoriali interessate mediante l'unitaria realizzazione di infrastrutture finalizzate alla reciproca accessibilità e alla comune fruizione dei patrimoni storico, culturale e naturalistico.

Punteggio finale: 15

Note: Della proposta presentata viene finanziato il solo percorso 1, riferito al tratto Schener-Val Rosna della pista ciclo-pedonale Imer-Fonzaso, in quanto è l'intervento di maggior valenza transfrontaliera e possibilità di successiva integrazione con il sistema delle ciclabili trentine e venete.

2009 – VICENZA - TRENTO**Macrosettore 1: Opere e Infrastrutture.****1.3 Progetti integrati per la realizzazione di infrastrutture finalizzate allo sviluppo economico e alla valorizzazione turistica e culturale del territorio (con particolare riferimento alle piste ciclabili).****Realizzazione di un parcheggio di scambio in località “La Guardia” di Recoaro Terme***In €*

Soggetto proponente	Partner	Soggetto attuatore	Livello di progettazione	Localizzazione	Costo intervento	Cofinanziamento	Contributo Intesa	Modalità di finanziamento
Comune di Recoaro Terme (VI)	Comuni di: Ala (TN), Vallarsa (TN)	Comune di Recoaro Terme (VI)	Progetto preliminare.	Recoaro Terme (VI)	600.000,00	60.000,00	540.000,00	540.000,00 PAT

Ente sottoscrittore responsabile dell'attuazione: Regione del Veneto.**Strutture di settore incaricate della gestione tecnica, amministrativa e contabile:**

	<i>struttura</i>	<i>referente</i>
PER LA REGIONE DEL VENETO:	Direzione Lavori Pubblici	Il Responsabile della Direzione Lavori Pubblici
PER LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO:	Serv. Opere stradali	Il Dirigente di servizio

Descrizione e obiettivi dell'intervento

Il progetto consiste nella realizzazione di una nuova area di parcheggio, con funzioni di scambio in località “La Guardia” a 1.165 m s.l.m., nel Comune di Recoaro Terme, al fine di evitare l'afflusso incontrollato di autoveicoli nel corso della stagione estiva al passo Campogrosso (1460 m. s.l.m.) ed al rifugio Toni Giurio, punto di partenza di numerosi itinerari sulle Piccole Dolomiti e di offrire un'area di sosta organizzata presso il rifugio “alla Guardia”, in concomitanza con la chiusura per neve della s.p. 99 “Campogrosso” nel corso della stagione invernale.

L'intera area di sosta, avente superficie di 2.250 mq. e organizzata su due livelli per rispettare il più possibile la morfologia del terreno, verrà opportunamente pavimentata con masselli in calcestruzzo, del tipo grigliato, i cui fori verranno riempiti da un manto erboso. Nel complesso il prato-verde degli stalli e della viabilità, la presenza ai margini dell'area, di cespugli, essenze arboree e floreali autoctone, la realizzazione di muretti bassi rivestiti in pietra, l'allestimento di piccoli percorsi naturali, funzionali al raggiungimento pedonale della vicina area del Rifugio, caratterizzano tale parcheggio rendendolo poco invasivo e rispettoso dell'ambiente circostante.

Punteggio finale: 16

2009 – VICENZA - TRENTO**Macrosettore 1: Opere e infrastrutture.****1.3 Progetti integrati per la realizzazione di infrastrutture finalizzate allo sviluppo economico e alla valorizzazione turistica e culturale del territorio (con particolare riferimento alle piste ciclabili)*****Percorso ciclo-pedonale degli altipiani cimbri trentino-veneti****In €*

Soggetto proponente	Partner	Soggetto attuatore	Livello di progettazione	Localizzazione	Costo intervento	Cofinanziamento	Contributo Intesa	Modalità di finanziamento
Folgaria (TN)	Lavarone (TN), Luserna (TN), Levico Terme (TN), Rotzo (VI), Asiago (VI)	Folgaria (TN)	Progetto preliminare	Luserna (TN), Roana (TN), Levico Terme (TN), Lavarone (TN), Rotzo (VI)	3.800.000,00	190.000,00	3.610.000,00	3.610.000,00 PAT

Ente sottoscrittore responsabile dell'attuazione: Provincia Autonoma di Trento.

Strutture di settore incaricate della gestione tecnica, amministrativa e contabile:

	<i>struttura</i>	<i>referente</i>
PER LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO:	Servizio conservazione della natura e valorizzazione ambientale	Il Dirigente di servizio
PER LA REGIONE DEL VENETO:	Direzione Infrastrutture	Il Responsabile della Direzione Infrastrutture

Descrizione e obiettivi dell'intervento

Il progetto riguarda la realizzazione di un percorso ciclopedonale (primo stralcio) a valenza plurima che si snoda nella zona transfrontaliera della Provincia di Vicenza e della Provincia di Trento, collegando la Malga Millegrobbe di sotto e Malga Campolongo.

Verranno inoltre recuperate a funzionalità ricettiva le strutture di Malga Brusolada e di Malga Campolongo.

Il tracciato si inserisce come primo lotto funzionale per la realizzazione dell'intero tratto di collegamento Folgaria-Asiago.

L'obiettivo è quello di realizzare una dorsale multifunzionale, a valenza sia estiva che invernale, che colleghi i territori dei comuni di Folgaria, Lavarone, Luserna, Levico Terme, Rotzo, Roana, Asiago e Gallio, in relazione alla quale potranno essere sviluppati specifici progetti e iniziative di promozione, marketing, valorizzazione integrati del territorio.

Punteggio finale: 16

2009 – VICENZA - TRENTO**Macrosettore 1: Opere e Infrastrutture.****1.2 Progetti integrati per la salvaguardia e la valorizzazione delle risorse ambientali e identitarie del territorio.****Iniziativa per la valorizzazione turistica, ambientale e naturalistica dell'area transfrontaliera della "Piana Marcesina"**

In €

Soggetto proponente	Partner	Soggetto attuatore	Livello di progettazione	Localizzazione	Costo intervento	Cofinanziamento	Contributo Intesa	Modalità di finanziamento
Comune di Enego (VI)	Comune di Grigno (TN)	Comune di Enego (VI)	Progetto preliminare	Enego (VI)	3.355.000,00	204.952,00	3.150.048,00	2.000.000,00 RdV 1.150.048,00 PAT

Ente sottoscrittore responsabile dell'attuazione: Regione del Veneto.**Strutture di settore incaricate della gestione tecnica, amministrativa e contabile:**

	<i>struttura</i>	<i>referente</i>
PER LA REGIONE DEL VENETO:	Direzione Lavori Pubblici	Il Responsabile della Direzione Lavori Pubblici
PER LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO:	Dipartimento Turismo, Commercio e Promozione dei Prodotti trentini.	Il Dirigente generale

Descrizione e obiettivi dell'intervento

La Piana di Marcesina è un'ampia conca dal fondo sub-orizzontale, posta nell'estremo settore Nord-Orientale dell'Altopiano dei Setti Comuni. Essa si estende su una superficie di circa 15 Km quadrati a circa 1.300 m. di altitudine.

Il progetto interessa la porzione della "Piana Marchesina" ricadente all'interno del territorio comunale di Enego e si propone di promuovere una frequentazione della Piana nel rispetto di regole che consentano la preservazione del territorio e delle specificità ambientali e naturalistiche da aggressioni di turismo selvaggio.

Per raggiungere tale finalità, l'intervento prevede la realizzazione di:

- un'importante area di sosta per autovetture e camper in località "Centro Fondo Enego", attrezzata con servizi igienici e regolamentata da parchimetro a pagamento;
- aree di sosta regolamentate con parchimetro a pagamento lungo la viabilità principale;
- aree di sosta attrezzate con focolari, tavoli e servizi igienici per il pic-nic ed il relax;
- opere di recupero e valorizzazione delle testimonianze della 1° Guerra Mondiale;
- opere di sistemazione della viabilità interna, ricadente in Zona SIC, con stabilizzazione a calce delle carreggiate e inserimento di cordonature e cunette per la regimazione delle acque superficiali di scorrimento;
- opere di sistemazione della vecchia "casetta forestale" per destinarla ad alloggio del personale di sorveglianza e controllo;
- opere di completamento della messa in sicurezza del Forte Lisser, già promosse dalla Comunità Montana, per una nuova funzione di "sito mussale della Grande Guerra";
- segnaletica e di tabelle informative – didattico - illustrative delle particolarità del sito.

Il progetto è articolato in 10 ambiti di intervento riguardanti le seguenti località: Centro Fondo Enego, Sasso di Val Maron, Brustolae, Ronchetto, Griglia Campo Cavallo, Boschetta dell'osto, Bivio Campo SPA, Palù, Caminetti Buson, Forte Lisser.

Punteggio finale: 15

Note: Finanziamento parziale per esaurimento risorse. In ogni caso non sono riconosciute ammissibili le spese per l'acquisto di minibus e le spese di pubblicità dell'iniziativa, in quanto non essenziali per la realizzazione del progetto.

Tabella 7

DETTAGLIO DEI PUNTEGGI ATTRIBUITI

				1	2	3	4	5	6	7	TOT.
POSIZ	PROV	CODICE	Titolo intervento	Disagio	Tipologia opere	Transfrontal.	Compl./Nuova	Progettazione	Sostenibilità	Miglioramento servizi	Totale valutaz.
1	BL	TN2008-004	Acquedotto potabile interregionale Trentino-Veneto con sistemazione della relativa viabilità dei Comuni di Castello Tesino e Lamon. Proponente: Comune di Castello Tesino (TN).	6	8	4	1	1	3	4	27
2	BL	VBL2008-019	Progetto preliminare per la chiusura della dorsale di distribuzione est della rete in fibra ottica della Provincia Autonoma di Trento attraverso il collegamento con i comuni confinanti in Provincia di Belluno e Vicenza. Proponente: Provincia di Belluno.	2	8	4	1	1	3	4	23
3	BL	TN2008-001	Lavori di costruzione e allargamento di alcuni tratti della strada provinciale n°40 della "val Senaiga" 3° stralcio. Proponente: Comune di Cinte Tesino (TN).	6	8	2	1	0	2	2	21
4	BL	TN2008-008	Progetto per il potenziamento dei servizi di trasporto pubblico a favore degli studenti della Regione del Veneto e della Provincia Autonoma di Trento. Proponente: Comune di Transacqua (TN).	2	6	4	1	n.a.	3	3	19
5	BL	TN2008-006	Realizzazione e ampliamento Hospice LE VETTE di Feltre (BL). Capofila: Comune di Canal San Bovo (TN).	2	4	4	1	0	3	4	18
6	BL	VBL2008-016	Valorizzazione dell'altopiano delle Pale di San Martino tra le province di Trento e di Belluno attraverso il potenziamento dell'offerta turistica nelle Valli Gares di San Lucano e del Primiero. Proponente: Comune di Canale d'Agordo (BL).	2	4	2	0	1	3	4	16
7	BL	VBL2008-006E7	Miglioramento dei sistemi di pronto intervento. Proponente: Comune di Livinalongo del Col di Lana (BL).	0	6	2	0,5	0	3	4	15,5
8	BL	TN2008-007	Realizzazione di un collegamento viario-ciclabile con relative strutture di supporto e ippovia interregionale sui territori dei Comuni di Sovramonte e Lamon (Regione Veneto) e il Comprensorio del Primiero (Provincia Autonoma di Trento). Proponente: Comprensorio del Primiero.	6	4	2	0	1	0	2	15

9	BL	VBL2008-020	Potenziamento dell'integrazione intervalliva tra la val Pettorina e la Valle di Fassa attraverso la valorizzazione dell'itinerario turistico ed escursionistico tra i Serrai di Sottoguda ed il rifugio Contrin. 1° stralcio: Serrai di Sottoguda-Rifugio Falier. Proponente: Comune di Rocca Pietore (BL).	2	4	0	0	1	3	4	14
10	BL	TN2008-011	Restauro della p.ed. 874 Moena I denominato "Ospizio al passo S. Pellegrino". Proponente: Comune di Moena (TN).	2	4	2	1	0	2	3	14*
11	BL	VBL2008-010	Realizzazione di un esercizio polifunzionale per l'erogazione di beni e servizi a favore della collettività. Proponente: Comune di Gosaldo (BL).	6	1	0	0	1	0	3	11
1	VI	TN2008-005	Infrastrutturazione sostenibile dell'area basale del Monte Pasubio (Insopa). Proponente: Comune di Trambileno (TN).	2	4	4	1	1	3	2	17
2	VI	VVI2008-002	Realizzazione di un parcheggio di scambio in località "La Guardia" di Recoaro Terme. Proponente: Comune di Recoaro Terme (VI).	2	4	4	0	1	2	3	16
3	VI	TN2008-003	Percorso ciclo-pedonale degli altipiani cimbri trentino-veneti. Proponente: Comune di Folgaria (TN).	2	4	2	1	1	2	4	16
4	VI	VVI2008-008	Iniziativa per la valorizzazione turistica, ambientale e naturalistica dell'area transfrontaliera della "Piana Marcesina". Proponente: Comune di Enego (VI).	2	4	2	0	1	2	4	15
5	VI	VVI2008-015	Realizzazione del museo diffuso del Covolo di Butistone e dei sistemi difensivi del Canal di Brenta. Proponente: Comune di Cison del Grappa (VI).	2	4	2	0,5	1	0	1	10,5
1	VR	VVR2008-018	Elettrificazione integrata di area omogenea sul Monte Baldo, interessante i Comuni di Ferrara di Monte Baldo (VR), Malcesine (VR), Avio (TN) e Brentonico (TN). Proponente: Comunità Montana del Baldo.	2	8	4	1	1	2	3	21
2	VR	TN2008-002	Realizzazione pista ciclabile di collegamento tra i percorsi ciclabili esistenti in Comune di Dolcè (VR) e in Comune di Avio (TN). Proponente: Comune di Avio (TN).	0	4	2	1	1	3	3	14
3	VR	TN2008-012	Ciclopista del sole. Progetto per la realizzazione di un collegamento ciclabile sulla sponda orientale del lago di Garda nei territori dei comuni di Nago-Torbole e Malcesine. Proponente: Comune di Nago-Torbole (TN).	0	4	2	1	1	0	4	12
4	VR	VVR2008-005	Progetto transfrontaliero di valorizzazione turistica dell'area del Carega e dell'alta Lessinia - Recupero/sistemazione ai fini cicloturistici e/o di mountain bike dei percorsi storici ustro-ungarici esistenti - Realizzazione aree di accoglienza turistica. Proponente: Comune di Selva di Progno (VR).	0	4	2	1	0	0	3	10