



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e
statistici



Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica

PNIRE

Legge 7 agosto 2012, n. 134

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante Misure urgenti per la crescita del Paese
(Gazzetta Ufficiale n. 187 dell'11 agosto 2012 – S. Ordinario n. 171) - Art. 17 *septies*

AVVISO PUBBLICO

Il Direttore della Sezione Logistica

Vista la DGR n. del che disciplina le attività per la redazione della proposta progettuale volta all'attuazione nel territorio regionale del programma di implementazione delle centraline di ricarica per favorire lo sviluppo della mobilità elettrica;

Vista la Legge 7 agosto 2012, n. 134 - Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83 Art. 17 *septies*, ed in particolare il c. 5 che stabilisce le modalità di redazione della proposta progettuale in parola;

Visto il Decreto del Direttore della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 503 del 22 dicembre 2015 che assegna alle Regioni i contributi per l'attivazione della rete di ricarica,

RENDE NOTO

- 1) che la Regione del Veneto, mediante pubblicazione del presente Avviso, attiva una procedura di ricognizione propedeutica alla stesura di un elenco di interventi da inserire nel programma di finanziamento PNIRE per l'acquisto e la posa in opera di centraline di ricarica dei veicoli elettrici ed impianti di ricarica domestici;
- 2) che il riparto dei contributi *de quo* avviene secondo quanto disposto dalle linee guida PNIRE ex Legge 7 agosto 2012, n. 134, che prevede nel dettaglio i seguenti ordini pro quota di finanziamento:

Ambito di finanziamento	Tipologia degli interventi		Importo aggregato
Aree metropolitane (60% delle risorse) Province di: Venezia, Treviso e Padova	Infrastrutture di ricarica pubbliche	40%	€ 492.006,00
	Impianti di distribuzione carburante	30%	€ 369.005,00
	Infrastrutture di ricarica private accessibili al pubblico (autorimesse, parcheggi di strutture etc.)	15%	€ 184.502,00
	Infrastrutture di ricarica domestica (incentivi di installazione di infrastrutture a singoli individui o condomini)	15%	€ 184.502,00
Aree non metropolitane (40% delle risorse) Province di: Verona, Vicenza, Rovigo e Belluno	Infrastrutture di ricarica pubbliche	40%	€ 492.006,00
	Impianti di distribuzione carburante	30%	€ 369.005,00
	Infrastrutture di ricarica private accessibili al pubblico (autorimesse, parcheggi di strutture etc.)	15%	€ 184.502,00
	Infrastrutture di ricarica domestica (incentivi di installazione di infrastrutture a singoli individui o condomini)	15%	€ 184.502,00

3) che possono presentare istanze di inserimento nel suddetto elenco i seguenti soggetti:

	Tipologia del beneficiario
A	Comuni
B	Titolari di impianti per distribuzione di carburante (pompe di benzina, diesel, gpl e metano)
C	Proprietari di autorimesse, parcheggi, grandi aree di distribuzione commerciale con possibilità di attivare centraline di ricarica ad <u>uso pubblico</u>
D	Soggetti privati interessati a realizzare infrastrutture di ricarica domestica (incentivi di installazione di infrastrutture a singoli individui o condomini)

- 4) che l'istanza predisposta esclusivamente utilizzando il modello di cui all'**Allegato A1** (pena la non accettazione della medesima) e dovrà essere inoltrata al Presidente della Giunta regionale, entro il quarantacinquesimo giorno (**45 giorni**) dalla pubblicazione nel BUR esclusivamente mediante l'utilizzo della casella pec: logistica@pec.regione.veneto.it;
- 5) che per i Beneficiari di cui ai punti A, B e C e D sono ammessi a finanziamento i seguenti investimenti con relativi massimali di investimento:

Beneficiario	Tipologia di centrale di ricarica	Intensità di finanziamento:	Massimo della spesa ammessa per singolo intervento
A, B, C	Centraline di ricarica lenta o accelerata con impianti di potenza almeno di 22 KW "slow" e "quick"	35%	€ 5.000,00
	Centraline di ricarica "fast" e "very fast"	50%	€ 10.000,00
D	Impianti di alimentazione domestica	35% "slow" e "quick" 50% "fast" e "very fast"	€ 1.000,00

- 6) che il numero di centraline finanziabili è stabilito nella quantità massima di **4 centraline** per i Beneficiari individuati dalle lettere A, B e C del precedente p. 3), e **1 impianto** per i Soggetti privati, individuati alla lettera D del precedente p. 3);
- 7) che la stesura dell'elenco degli interventi inseriti nel programma regionale sarà redatto tenendo conto del seguente ordine di priorità, e che nel caso di interventi con parità di punteggio costituirà ordine di precedenza l'ordine temporale di arrivo della domanda:

	Tipologia del beneficiario	Priorità	Punteggio
A	Comuni o Enti pubblici	Necessità di garantire un adeguato presidio per il funzionamento delle centraline di realizzazione dei Comuni	<input type="checkbox"/> Aree stabilmente presenziate 10 punti <input type="checkbox"/> Aree saltuariamente presenziate 5 punti <input type="checkbox"/> Aree non presenziate 0 punti
B	Impianti di distribuzione carburante	Priorità nella collocazione degli impianti sulle strade di maggiore intensità di transito	Impianti collocati lungo: <input type="checkbox"/> Strade Statali 10 punti <input type="checkbox"/> Strade Regionali 8 punti <input type="checkbox"/> Strade Provinciali 6 punti <input type="checkbox"/> Strade Comunali 5 punti
C	Infrastrutture di ricarica private accessibili al pubblico (autorimesse, parcheggi di strutture etc.)	Favorire l'aggregazione di punti di ricarica rispetto alla presenza di centraline isolate più facilmente vandalizzabili	Numero di centraline installate: <input type="checkbox"/> 1 centralina 4 punti <input type="checkbox"/> 2 centralina 6 punti <input type="checkbox"/> 3 centralina 8 punti <input type="checkbox"/> 4 centralina 10 punti
D	Infrastrutture di ricarica domestica (incentivi di installazione di infrastrutture a singoli individui o condomini)	Favorire la diffusione degli impianti in corrispondenza con le aree urbane con massima intensità popolazione ove si verificano i maggiori spostamento casa-lavoro	Impianto collocato in comuni di: <input type="checkbox"/> < 5.000 abitanti 4 punti <input type="checkbox"/> >5.000 <20.000 abitanti 6 punti <input type="checkbox"/> >20.000 < 10.0000 8 punti <input type="checkbox"/> >100.000 10 punti

- 8) che i Soggetti Beneficiari si impegnano sin d'ora a sottoscrivere all'atto dell'approvazione del contributo da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti appositi Accordi di programma (se Comuni) o a presentare le necessarie garanzie fidejussorie (se Privati) al fine di garantire la Regione sul finanziamento della quota non coperta dal contributo pubblico dell'investimento in parola;
- 9) che il presente Avviso non vincola in alcun modo l'Amministrazione regionale a finanziare gli interventi ammissibili proposti, ma solo a promuovere gli investimenti medesimi nell'ambito del progetto per l'ottenimento dei contributi PNIRE previsti dall'art. 17 *septies* c. 2 della L. 7 agosto 2012, n. 134.

Il Direttore della Sezione Logistica
 Dott. Luigi Zanin