## ALLEGATO C DGR nr. 1681 del 12 novembre 2018

PROGRAMMA DIDATTICO DEL PERCORSO DI FORMAZIONE PER L'ABILITAZIONE DI TECNICO MECCATRONICO DELLE AUTORIPARAZIONI (ORE 500)

ACCORDO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 2 DELLA LEGGE 11 DICEMBRE 2012, N. 224 REPERTORIO ATTI N. 70/CSR DEL 12 GIUGNO 2014

MODULO COMUNE (ore 100)		
COMPETENZA N. 1	CONOSCENZE	ABILITÀ
Gestione dell'attività di autoriparazione	<ul> <li>La sicurezza sul lavoro: normativa, modalità di comportamento e gestione sicura del luogo di lavoro</li> <li>Normativa di settore</li> <li>Principali riferimenti normativi in materia di smaltimento dei rifiuti pericolosi dell'officina meccatronica</li> <li>Officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni</li> <li>Tecniche di ascolto e comunicazione</li> <li>Lingua inglese tecnica in ambito elettronico e meccanico (schemi elettrici, elettronici e meccanici)</li> </ul>	<ul> <li>Adottare criteri di pianificazione e organizzazione del lavoro</li> <li>Applicare le normativa di sicurezza e ambientali, specifiche del settore</li> <li>Utilizzare le tecniche di comunicazione e relazione con i clienti per rilevare le informazioni utili a definire lo stato del veicolo</li> <li>Applicare tecniche di informazione del cliente per la cura e il corretto funzionamento del veicolo</li> <li>Applicare tecniche per la preventivazione di costi e tempi</li> </ul>





COMPETENZA N. 2	CONOSCENZE	ABILITÀ
Diagnosi tecnica e strumentale delle parti meccaniche del veicolo	<ul> <li>Tecnologia dei veicoli a motore e tecnica motoristica: componentistica, motore, idraulica</li> <li>Tecniche e strumenti per diagnosi avanzate</li> <li>Strumenti di misura e controllo per la verifica di singoli componenti meccanici e per la loro messa a punto</li> </ul>	<ul> <li>Applicare tecniche e metodi per eseguire il check-up delle parti meccaniche del veicolo</li> <li>Leggere e interpretare i dati ricavati dal check-up sul veicolo per stabilire la diagnosi sullo stato e sul funzionamento delle parti meccaniche</li> <li>Definire il piano di intervento di sostituzione, riparazione, manutenzione e installazione delle parti meccaniche</li> <li>Individuare strumenti, tecnologie, attrezzature per l'attuazione dell'intervento</li> </ul>

COMPETENZA N. 3	CONOSCENZE	ABILITÀ
Riparazione e manutenzione delle parti meccaniche	<ul> <li>Attrezzature e tecniche di sostituzione, riparazione, manutenzione, installazione e collaudo delle componenti meccaniche</li> <li>Principali tipologie di motore</li> <li>Sistemi di alimentazione, raffreddamento, carburazione e lubrificazione</li> <li>Impianti di trasmissione e frenata</li> <li>Sospensioni e organi di direzione</li> </ul>	<ul> <li>Applicare tecniche, strumenti e materiali per la sostituzione, riparazione, manutenzione e installazione delle parti meccaniche del veicolo</li> <li>Applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo finale delle parti meccaniche del veicolo</li> <li>Applicare tecniche e procedure di verifica delle conformità previste da normativa tecniche di settore</li> </ul>





COMPETENZA N. 4	CONOSCENZE	ABILITÀ
Diagnosi tecnica e strumentale degli apparati elettrico/elettronici del veicolo	<ul> <li>Principi di elettrotecnica, elettronica e logica dei circuiti</li> <li>Strumenti di misura e controllo per la verifica degli apparati elettrici/elettronici</li> <li>Tecniche e strumenti per diagnosi avanzate</li> </ul>	<ul> <li>Applicare tecniche e metodi per eseguire il check-up sugli apparati elettrico/elettronici del veicolo</li> <li>Leggere e interpretare i dati ricavati dal check-up sul veicolo per stabilire la diagnosi sullo stato e sul funzionamento degli apparati elettrico/elettronici</li> <li>Individuare tecnologie, strumenti e fasi sequenziali per l'attuazione dell'intervento sugli apparati elettrico/elettronici del veicolo</li> </ul>

COMPETENZA N. 5	CONOSCENZE	ABILITÀ
Riparazione e manutenzione degli apparati elettrico/elettronici del veicolo	<ul> <li>Attrezzatura e tecniche di installazione, manutenzione, riparazione e collaudo degli apparati elettrico/elettronici dei veicoli, di serie ed accessori</li> <li>Principi di funzionamento dei sistemi EOBD, CANBUS, ABS, ESP</li> <li>Impianto di avviamento e ricarica</li> <li>Iniezione elettronica</li> <li>Multiplex, sicurezza passiva</li> <li>Impianto di NC climatizzazione</li> </ul>	<ul> <li>Applicare tecniche, strumenti e materiali per la sostituzione, riparazione, manutenzione e installazione di dispositivi e circuiti degli apparati elettrico/elettronici</li> <li>Applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo finale degli apparati elettrico/elettronici del veicolo</li> <li>Applicare tecniche e procedure di verifica delle conformità previste da normativa tecniche di settore</li> </ul>

Ore teoria350Ore stage150Totale ore percorso formativo500





PROGRAMMA DIDATTICO DEL PERCORSO DI FORMAZIONE PER L'ABILITAZIONE DI RESPONSABILE TECNICO PER L'ATTIVITÀ DI CARROZZIERE (ORE 280)

ACCORDO AI SENSI DELL'ART.2 DELLA LEGGE 224/2012 COME MODIFICATO DALL'ART.1, COMMA 1132, PUNTO D) DELLA LEGGE 205/2017

CP 2011: 6.2.1.8.1

AREA DI ATTIVITÀ: 7.59.176 - Riparazione della carrozzeria di veicoli a motore

EQF: 3

MODULO COMUNE (ore 100)		
COMPETENZA N. 1	CONOSCENZE	ABILITÀ
Gestione dell'attività di autoriparazione	<ul> <li>Sicurezza sul lavoro: normativa, modalità di comportamento e gestione sicura del luogo di lavoro</li> <li>Normativa di settore, Codice della strada</li> <li>Principali riferimenti normativi in materia di smaltimento dei rifiuti derivanti dall'esercizio delle attività di autoriparazione</li> <li>Officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni</li> <li>Tecniche di ascolto e comunicazione</li> <li>Lingua inglese tecnica in ambito dell'autoriparazione (schemi elettrici, elettronici e meccanici)</li> </ul>	<ul> <li>Adottare criteri di pianificazione e organizzazione del lavoro</li> <li>Applicare le normative di sicurezza e ambientali specifiche per il settore</li> <li>Utilizzare le tecniche di comunicazione e relazione con i clienti per rilevare le informazioni utili a definire lo stato del veicolo</li> <li>Applicare tecniche per la preventivazione di costi e tempi</li> </ul>





MODULO SPECIFICO (ore 60)		
COMPETENZA N. 2	CONOSCENZE	ABILITÀ
Diagnosi tecnico/strumentale di carrozzeria, telaio e cristalli	<ul> <li>Tecniche e metodi per eseguire, leggere e interpretare il check-up sullo stato del veicolo</li> <li>Tecniche di diagnosi difettosità funzionali ed estetiche della carrozzeria</li> <li>Elementi di tecnologia dell'autovettura per la corretta esecuzione di operazioni meccaniche elementari su elementi di telaio e di carrozzeria e sui cristalli</li> <li>Materiali metallici: caratteristiche tecniche, tipologie e proprietà</li> </ul>	<ul> <li>Identificare le componenti danneggiate di telaio, carrozzeria e cristalli</li> <li>Valutare l'entità del danno – lieve/grave</li> <li>Determinare le possibili alternative di sostituzione e/o riparazione delle parti danneggiate</li> <li>Individuare tecnologie, strumenti e fasi sequenziali necessarie alla manutenzione, sostituzione e riparazione di parti della carrozzeria, del telaio o dei cristalli</li> </ul>

MODULO SPECIFICO (ore 120)		
COMPETENZA N. 3	CONOSCENZE	ABILITÀ
Riparazione e manutenzione carrozzeria, telaio e cristalli	<ul> <li>Tecniche e attrezzature di smontaggio/assemblaggio della carrozzeria e delle parti accessorie degli autoveicoli</li> <li>Processi di raddrizzatura e livellamento di telaio e carrozzeria</li> <li>Lavorazioni manuali al banco</li> <li>Processi di formatura e di separazione delle lamiere</li> <li>Procedure, metodiche, tecniche di saldatura</li> </ul>	<ul> <li>Applicare tecniche di raddrizzatura e livellamento del telaio e della scocca con l'impiego del banco di riscontro</li> <li>Ricostruire le parti sensibilmente danneggiate, effettuando correttamente le operazioni di taglio, sagomatura e saldatura</li> <li>Eseguire operazioni di stacco e riattacco dei cristalli, con prove di ermeticità e tenuta</li> <li>Applicare tecniche di pre-trattamento delle superfici da verniciare</li> <li>Individuare e adottare idonee tecniche di verniciatura, essiccazione e lucidatura a seconda dei materiali da trattare</li> </ul>

Area Capitale Umano, Cultura e Programmazione Comunitaria

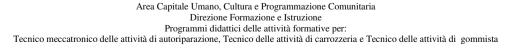
Direzione Formazione e Istruzione

Programmi didattici delle attività formative per:
Tecnico meccatronico delle attività di autoriparazione, Tecnico delle attività di carrozzeria e Tecnico delle attività di gommista





Ore teoria
Ore stage
Totale ore percorso formativo





196

84

280



PROGRAMMA DIDATTICO DEL PERCORSO DI FORMAZIONE PER L'ABILITAZIONE DI RESPONSABILE TECNICO PER L'ATTIVITÀ DI GOMMISTA (ORE 250)

ACCORDO AI SENSI DELL'ART.2 DELLA LEGGE 224/2012 COME MODIFICATO DALL'ART.1, COMMA 1132, PUNTO D) DELLA LEGGE 205/2017

CP 2011: 6.2.3.1.2

AREA DI ATTIVITÀ: 7.59.174 – Riparazione e sostituzione delle ruote (cerchioni e pneumatici)

EQF: 3

MODULO COMUNE (ore 100)		
COMPETENZA N. 1	CONOSCENZE	ABILITÀ
Gestione dell'attività di autoriparazione	<ul> <li>Sicurezza sul lavoro: normativa, modalità di comportamento e gestione sicura del luogo di lavoro</li> <li>Normativa di settore, Codice della strada</li> <li>Principali riferimenti normativi in materia di smaltimento dei rifiuti derivanti dall'esercizio delle attività di autoriparazione</li> <li>Officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni</li> <li>Tecniche di ascolto e comunicazione</li> <li>Lingua inglese tecnica in ambito dell'autoriparazione (schemi elettrici, elettronici e meccanici)</li> </ul>	<ul> <li>Adottare criteri di pianificazione e organizzazione del lavoro</li> <li>Applicare le normative di sicurezza e ambientali specifiche per il settore</li> <li>Utilizzare le tecniche di comunicazione e relazione con i clienti per rilevare le informazioni utili a definire lo stato del veicolo</li> <li>Applicare tecniche per la preventivazione di costi e tempi</li> </ul>





MODULO SPECIFICO (ore 50)		
COMPETENZA N. 2	CONOSCENZE	ABILITÀ
Diagnosi tecnico/strumentale degli pneumatici	<ul> <li>Tecniche e metodi per eseguire, leggere e interpretare il check-up sullo stato di pneumatici e cerchioni</li> <li>Tipologie, caratteristiche e prestazioni degli pneumatici in rapporto alla destinazione tecnica e di utilizzo sullo specifico veicolo</li> <li>Tecnologia dello pneumatico (indici di carico, codici di velocità, misure ed equivalenze dimensionali)</li> </ul>	<ul> <li>Identificare i danni a pneumatici e cerchioni</li> <li>Valutare la riparabilità del danno</li> <li>Determinare le possibili alternative di sostituzione e/o riparazione delle parti danneggiate</li> <li>Individuare tecnologie, strumenti e fasi sequenziali necessarie alla sostituzione e riparazione di pneumatici</li> </ul>

MODULO SPECIFICO (ore 100)		
COMPETENZA N. 3	CONOSCENZE	ABILITÀ
Riparazione e sostituzione pneumatici	<ul> <li>Elementi di meccanica</li> <li>Procedura di smontaggio e montaggio di parti meccaniche ed elettroniche</li> <li>Procedura di montaggio/smontaggio pneumatici e cerchioni</li> <li>Procedure per la riparazione, sostituzione e manutenzione degli pneumatici</li> <li>Software per la convergenza</li> <li>Procedure per la convergenza e l'allineamento ruote</li> </ul>	<ul> <li>Applicare il fungo e la toppa per la riparazione delle forature che rientrano entro i limiti di riparabilità</li> <li>Applicare le tecniche di assemblaggio e gonfiamento degli pneumatici, curando che la pressione di esercizio sia conforme con i valori specificati dal costruttore del veicolo</li> <li>Utilizzare appositi sostegni (ponte di sollevamento o cavalletti) per rimuovere lo pneumatico dalla ruota</li> <li>Applicare tecniche di rimontaggio dello pneumatico al fine di ottimizzare tenuta e comfort della vettura</li> <li>Verificare che gli pneumatici selezionati per la sostituzione siano conformi ai</li> </ul>

Area Capitale Umano, Cultura e Programmazione Comunitaria

Direzione Formazione e Istruzione

Programmi didattici delle attività formative per:
Tecnico meccatronico delle attività di autoriparazione, Tecnico delle attività di carrozzeria e Tecnico delle attività di gommista





<ul> <li>Utilizzare strumenti e attrezzature al fine di regolare l'allineamento e la convergenza delle ruote</li> <li>Utilizzare gli appositi contrappesi di bilanciatura al fine di ottenere la giusta equilibratura delle ruote</li> <li>Utilizzare software per convergenza ruote</li> <li>Applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo degli pneumatici sostituiti e riparati</li> </ul>
--

Ore teoria Ore stage Totale ore percorso formativo 175 75

250



