

**SCHEDE TECNICHE**

Regione Veneto - Direzione Infrastrutture
Autostrada Regionale Medio Padana Veneta Nogara- Mare Adriatico
Procedura di V.I.A. ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006

SCHEDA n° 9: Svincolo di S. Bellino - Castelguglielmo*Descrizione della variante*

Alla progressiva Km 44+000 circa, fra i territori comunali di Castelguglielmo e S. Bellino è posizionato l'omonimo svincolo che raccorda la viabilità esistente in corrispondenza della SP17.

Osservazioni avanzate da entrambe i comuni interessati richiedono uno spostamento ad ovest lungo l'asse della SS434 dell'intero dispositivo per circa 550 m al fine ottimizzare l'accesso alla programmata area produttiva intercomunale e in sub-ordine di conservare almeno una delle 2 aree di servizio concesse (una delle quali in fase avanzata di realizzazione).

La nuova posizione occuperà l'attuale sedime della SP24 bis in corrispondenza del cavalcavia esistente sulla SS 434.

La continuità della viabilità ordinaria, interrotta quindi per la necessaria soppressione del cavalcavia, viene garantita attraverso la rotatoria di svincolo e i relativi rami di raccordo; dalla stessa rotatoria si predispone lo stacco per l'innesto con la futura viabilità interna alla lottizzazione industriale. Si propone nel contempo di mantenere il raccordo tra gli insediamenti produttivi esistenti in comune di Castelguglielmo e la SP17 (a nord dello svincolo) nella forma indicata in progetto base. Viene inoltre indicata una sistemazione provvisoria degli accessi privati interferiti, da prendere in considerazione nel caso che le opere relative alla lottizzazione programmata prendano avvio successivamente alla realizzazione del casello.