

**SCHEDE TECNICHE**

Regione Veneto - Direzione Infrastrutture
Autostrada Regionale Medio Padana Veneta Nogara- Mare Adriatico
Procedura di V.I.A. ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006

SCHEDA n° 8: Variante bretella di Trecenta

La modifica di tracciato deriva dalla necessità di allontanarsi dalle abitazioni presenti lungo l'argine sinistro della Fossa Maestra, riscontrate durante il sopralluogo effettuato il 30 aprile 2008 dalla Commissione VIA Regionale.

Mantenendo fissa la posizione della rotatoria di progetto sulla S.P. 12, il tracciato è stato traslato verso est di circa 50 m, proseguendo poi in rettilineo ed attraversando il Canal Bianco in una posizione distante circa 40 m da quella base.

Inoltre si è ritenuto opportuno, considerato che la quota della viabilità arginale è prossima a quella del territorio circostante (differenza altimetrica di circa 2 m), di spostare verso nord la rotatoria terminale in una posizione compatibile con le quote del collegamento, senza arrivare fino a via Gorgospino, e in modo tale da non interferire, anche con i rami di accesso alla rotatoria, con il previsto impianto di cogenerazione alimentato a biomasse segnalato dalla società Electronic Solar S.r.l. (osservazione n. 40).

Come richiesto dal comune di Bagnolo di Po (osservazione n. 309), l'eliminazione del collegamento fino a Via Gorgospino consente di ridurre la lunghezza dell'intervento e dell'occupazione di suolo, con conseguente minore interferenza con il sistema territoriale, senza pregiudicare la connettività complessiva dell'area e senza limitare le relazioni da e per l'opera principale, essendo assicurata la connessione con la S.P. 12 e S.P. 24 bis.