

**SCHEDE TECNICHE**

Regione Veneto - Direzione Infrastrutture
Autostrada Regionale Medio Padana Veneta Nogara- Mare Adriatico
Procedura di V.I.A. ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006

SCHEDA n° 4

La nuova soluzione è presentata sia a seguito delle risultanze del sopralluogo effettuato in data 30 aprile 2008 dalla Commissione VIA Regionale che per accogliere la richiesta del comune di Legnago e della Provincia di Verona che richiedevano di spostarsi più a sud per salvaguardare l'abitato di Casoni Rampin.

Il tracciato proposto si sviluppa nel primo tratto in adiacenza alla “Variante C” presentata nello S.I.A., successivamente piega verso sud superando gli abitati di Aselogna, in comune di Cerea, e di Casoni Rampin, in comune di Legnago, minimizzando l'interferenza con gli stessi, per poi ritornare sul tracciato base prima dello scavalco dello scolo Seriola (progressiva 16+900 circa del tracciato base).

Il nuovo tracciato, inoltre, recepisce in parte l'osservazione n. 13 del comune di Cerea, con l'inserimento della bretella di Casoni Rampin, modificando di conseguenza la geometria di quella presentata con la “Variante C”. Anche per tale soluzione viene data continuità alla viabilità di attraversamento, in particolare per la strada provinciale n. 46 “Torretta” per la quale dovrà essere previsto un cavalcavia con sezione tale da ospitare anche la pista ciclopedonale.