

**SCHEDE TECNICHE**

Regione Veneto - Direzione Infrastrutture
Autostrada Regionale Medio Padana Veneta Nogara- Mare Adriatico
Procedura di V.I.A. ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006

SCHEDA n° 2

E' stato proposto un nuovo tracciato che, con riferimento alle progressive del tracciato base, si sviluppa nel tratto compreso tra le progressive km 3+500 e km 7+500.

La variante si è resa necessaria in quanto, a seguito delle osservazioni dei privati e del sopralluogo effettuato dalla Commissione Regionale V.I.A. in data 30 aprile 2008, si è evidenziato che il tracciato base “taglia” il nucleo residenziale lungo Via Strada Nuova (km 6+700 circa), in località Sustinenza.

Il nuovo tracciato si attesta, nella sua parte iniziale, sulla soluzione base, per poi procedere verso sud seguendo un tratto della “Variante B” per una lunghezza di circa 2 km.

Successivamente si prevede l’inserimento di una curva in sinistra seguita da un rettilineo che riporta il tracciato sulla soluzione base alla progressiva km 7+500 circa.

Con tale configurazione si permette lo sviluppo residenziale lungo Via Strada Nuova, che verrà attraversata più a sud ed alla quale verrà data continuità con la realizzazione di un cavalcavia.

Da un punto di vista altimetrico, la nuova soluzione si dovrà sviluppare ad un'altezza di 1.50-2.00 m dal piano campagna, a meno dei punti in cui sarà necessario alzarsi maggiormente, come per esempio per l'attraversamento del fiume Tregnone, per il quale sarà previsto un ponte, come già nel tracciato base.