

**SCHEDE TECNICHE**

Regione Veneto - Direzione Infrastrutture
Autostrada Regionale Medio Padana Veneta Nogara- Mare Adriatico
Procedura di V.I.A. ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006

SCHEDA n° 1

La nuova soluzione, che si sviluppa dal km 9+000 al km 11+500 circa, è stata individuata durante il sopralluogo effettuato in data 30 aprile 2008 dalla Sottocommissione Regionale VIA e si rende necessaria per salvaguardare la corte rurale denominata “Corte Boldiere” e il viale alberato presente poco più a nord e visibile dalla Corte stessa.

Infatti nella soluzione base, il tracciato, si sviluppa in adiacenza alla Corte, con una livelletta che prevede la realizzazione di un viadotto, necessario per scavalcare i canali presenti in tale punto, che non appare la più idonea in tale contesto.

Il tracciato proposto si sviluppa a sud della corte Boldiere, allontanandosi da quest’ultima e dal nodo idraulico costituito dai tre canali presenti, riducendo sensibilmente l’impatto.

La variante prevede un leggero spostamento dello svincolo di Casaleone, per adattarlo al tracciato. Altimetricamente il tracciato verrà mantenuto ad un’altezza di 1.50-2.00 m dal piano campagna, ad eccezione di quei punti in cui si interferisce con la viabilità esistente, come nel caso della Strada Provinciale “del Menago”, per la quale occorrerà assicurare un franco libero 5.10 m.

Inoltre la soluzione proposta prevede anche l’adeguamento della bretella di collegamento (strada di cat. F2) tra lo svincolo di Casaleone e la Strada Provinciale “del Menago”, che correrà a sud in affiancamento all’autostrada.